

Railway Strike Story 20161125.

Sakamoto Family Memory = <http://blog.daum.net/chuanstation>

(Aum Shinrikyo Hate Denial - SouthKorean Citizen Joshua Huicheol Seong)

<http://news.naver.com/main/read.nhn?mode=LSD&mid=shm&sid1=004&oid=016&aid=0001136992> and

<http://news.naver.com/main/read.nhn?mode=LSD&mid=shm&sid1=103&oid=056&aid=0010374938> 언론문건 보고 씁니다.

이들 언론문건대로라면,

本 Story대로 현실화될 가능성이 대단히 높아요.

=

- Railway Strike Story 20161125 -

팀조슈아버스주식회사 725번 시외고속버스 운전기사 회철이 아침 4시에 김포한강신도시 아파트 자택에서 기상, 샤워씻고 아침식사하고 김포한강신도시 서울메트로 8호선 김포양곡버스터미널역(Kimp'o Yanggok Bus Terminal)으로 출근할 준비를 했다. 도착시각은 아침 4시30분,

김포양곡버스터미널 발 대화 수서 오리 수원 안산 인천 구로 서울 성북 의정부 동두천 연천 경유 신탄리 행 10+10 20 Cars 4-Door 디젤전기 통근열차(Diesel Electric Commuter Train) 출발시각은 아침 5시0분이다. 어찌됐든,

버스운전기사 회철이 하루아침에 철도노조 파업 대체 통근열차 운전승무직원 기관사로 자리를 옮기면서,

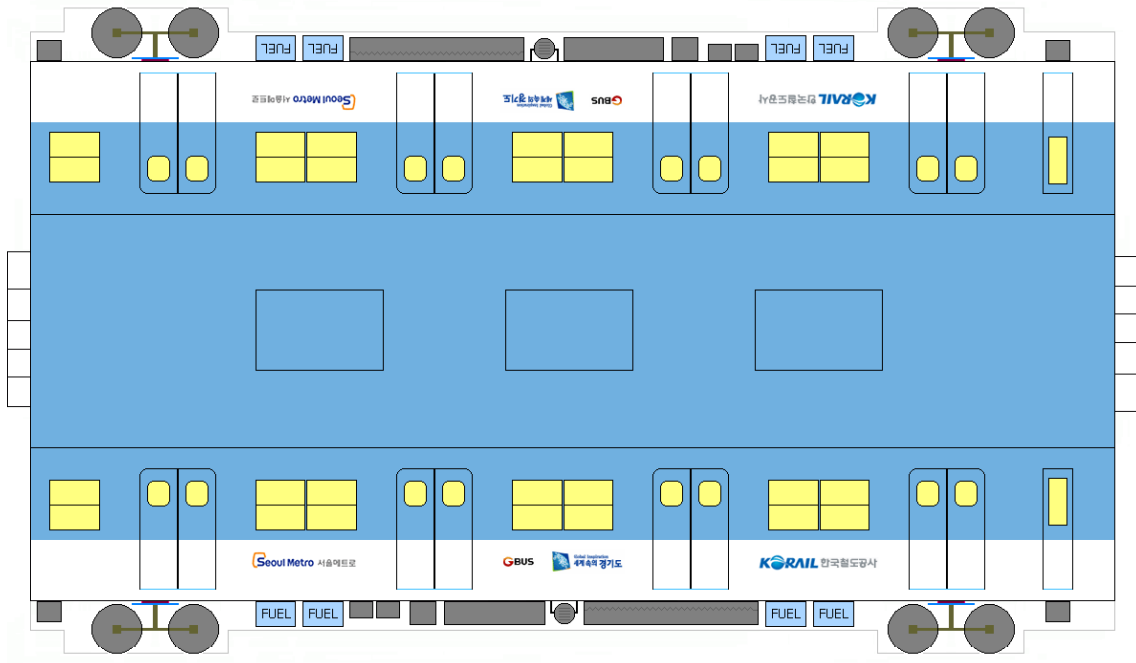
회철의 엄마와 Former 축복총무 누나 and Former 회철의 구역장 누나 등 서울여의도순복음교회 대학청년국 소속 人員들의 내근 사무직 장소도 김포한강신도시 서울메트로 8호선 김포양곡버스터미널역(Kimp'o Yanggok Bus Terminal)로 자리를 옮기게 됐다.

이렇게 운전승무 준비를 마친 회철, 곧장 김포양곡버스터미널역 대화 행 진행방향 맨 앞쪽 승강장으로 자리를 옮겨 先行 10대 선두운전실에 승차했다.

이렇게 버스운전기사 회철의 김포양곡버스터미널-대화-수서-오리-수원-안산-인천-구로-서울-성북-의정부-동두천-연천-신탄리 간 10+10 20 Cars 4-Door 디젤전기 통근열차(Diesel Electric Commuter Train) 운전승무가 시작됐다.

○ 버스운전기사 회철의 철도파업 공백 대체 디젤전기 통근열차 운전승무문서 ○

(1) Mc'



→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

↑ 자동연결식 커튼 (배상기에 있는 양쪽은 (2+2) 4+4 6+6 8+8 10+10 중폭연결형 철도열차 총 4개이며, 중간차 사이에 있는 양 끝쪽은 철도열차와의 연결용 / 탈연용 커튼이 바퀴위에 전사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 전사각형 형태의 물체가 서로 맞닿으면서 양쪽의 전기커튼이 자동으로 연결되어 시스템 사용이 가능하다.)

KORAIL 한국철도공사
Seoul Metro 서울메트로
GBUS **서울특별시버스**

Pneuma Railway	Mahana'im Railway
Gospel Railway	Joshua Railway
Charis Railway	Holy Spirit Railway
Dunamis Railway	Ambassador Railway
Agape Railway	Miracle Railway
World Mission Railway	

운전실객차 7+7+3 4-Door Long Seat
 중간객차 3+7+7+3 4-Door Long Seat

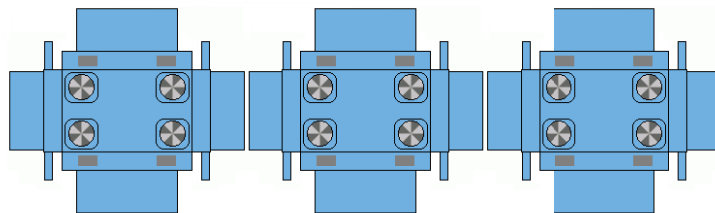
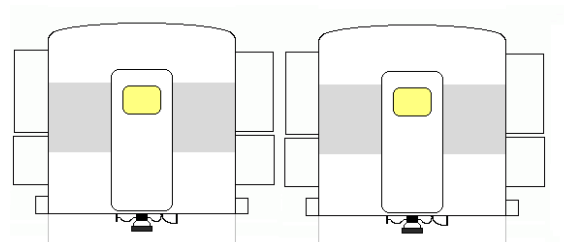
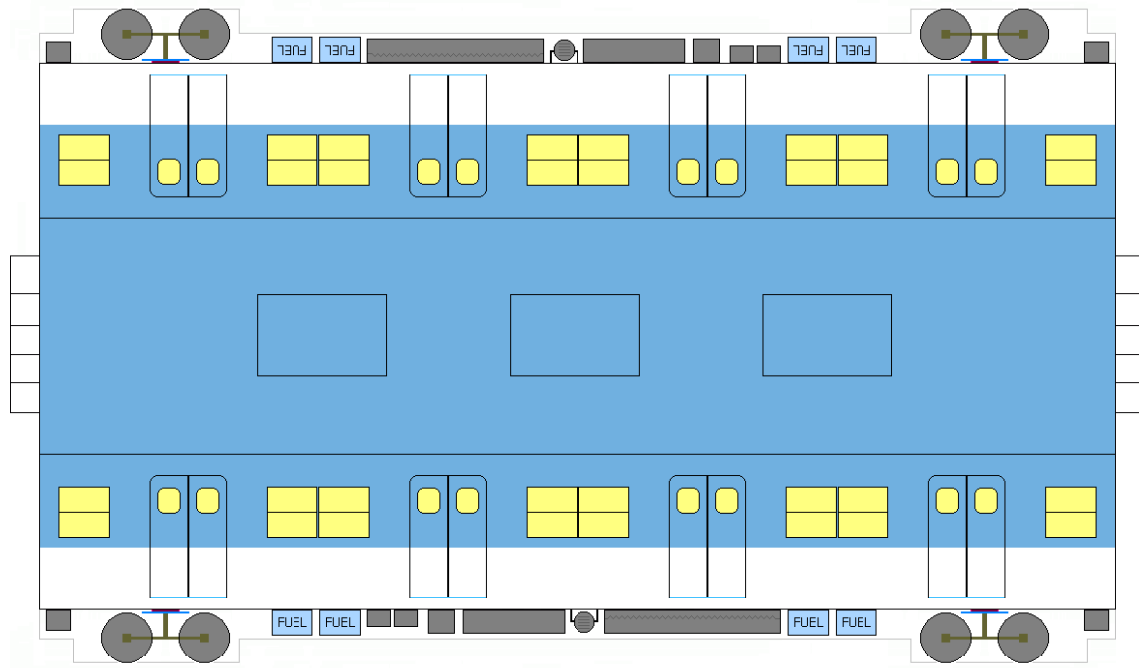
FUEL FUEL: 연료(물, WATER).
 차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

반에 중앙과물류물이 있고 전두부 3할씩이기는 하나, 배에 양과물류물은 위에 전하 그려져있고 실제로 사용은 불가능하다.
 폐전석은 좌, 우측 정중앙 모두에 위치해있는 것이다. 또한, 그렇기에 이 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다.

서울메트로, 서울특별시서울메트로(Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)
 코레일, 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) 서울메트로, 서울특별시, 서울특별시서울메트로(Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

ALL LED Presentation System.

(2) M'



FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

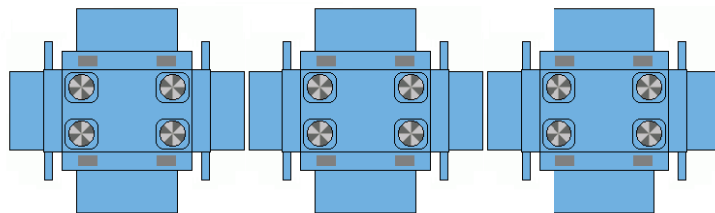
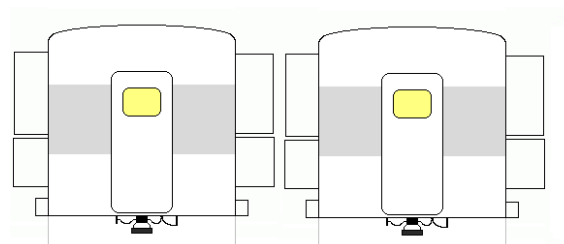
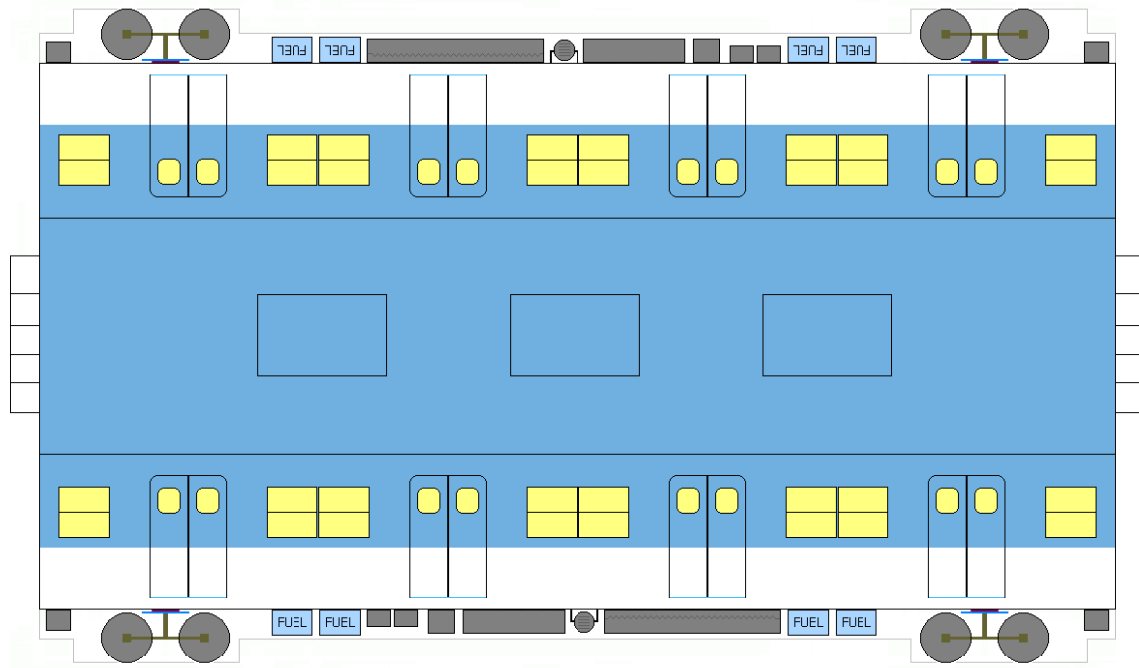
Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** 

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat

중간객차 3*7*7+7*3 4-Door Long Seat

(3) M'



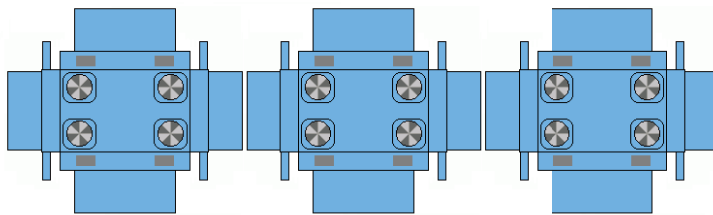
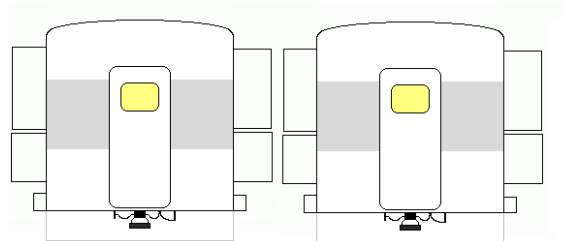
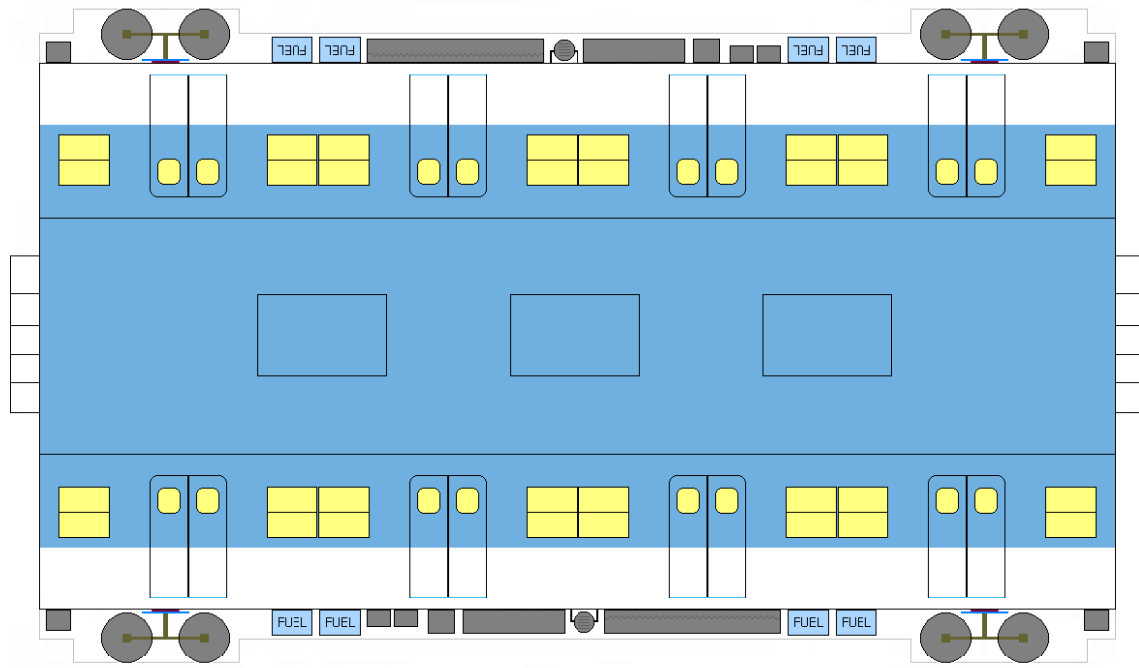
FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahenaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **경기도** **경기도**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(4) M'



FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

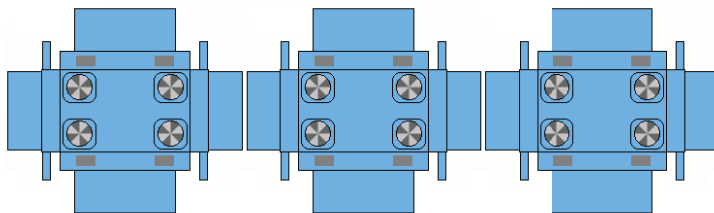
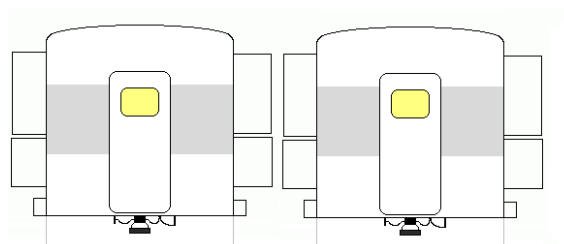
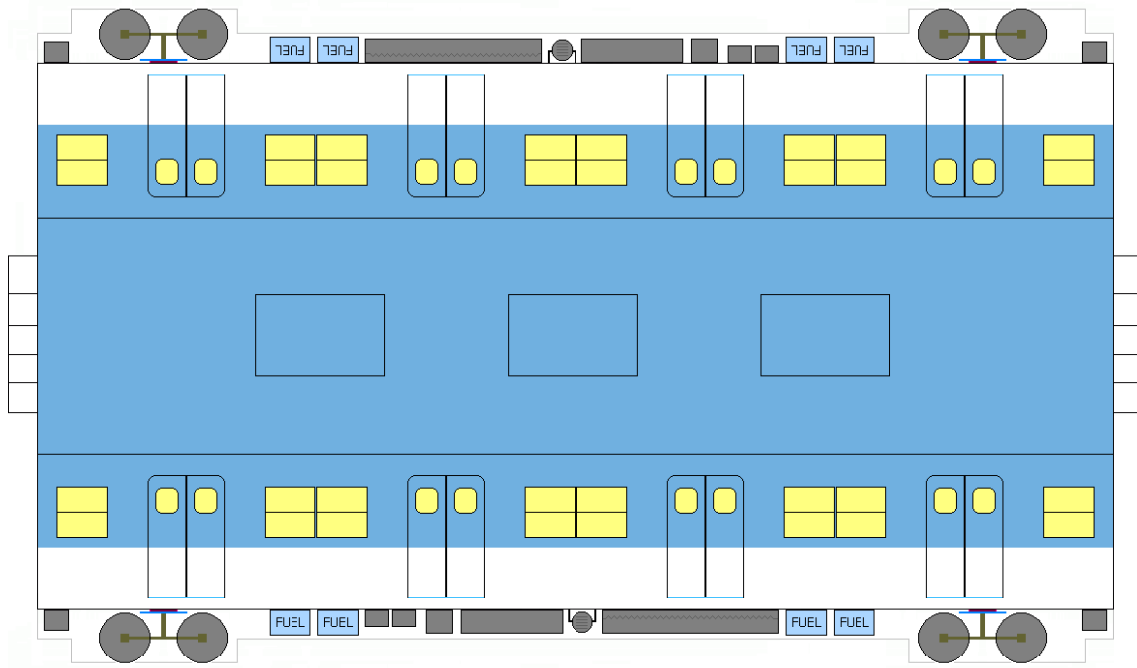
Pneuma Railway Mahenaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dunamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **경기도** **경기도**

운전실객차 7*7+3 4-Door Long Seat

중간객차 3*7+7+3 4-Door Long Seat

(5) M'



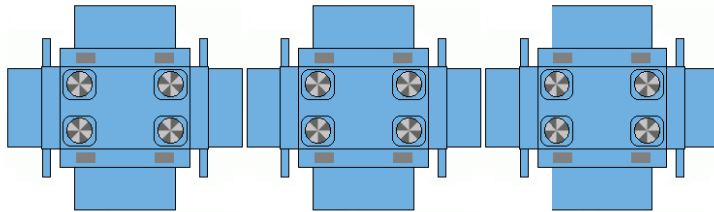
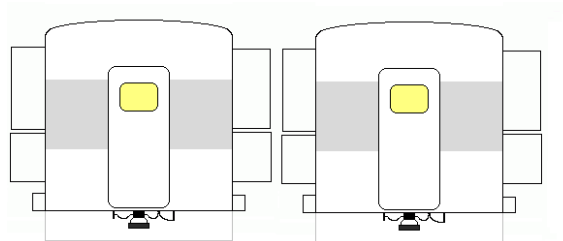
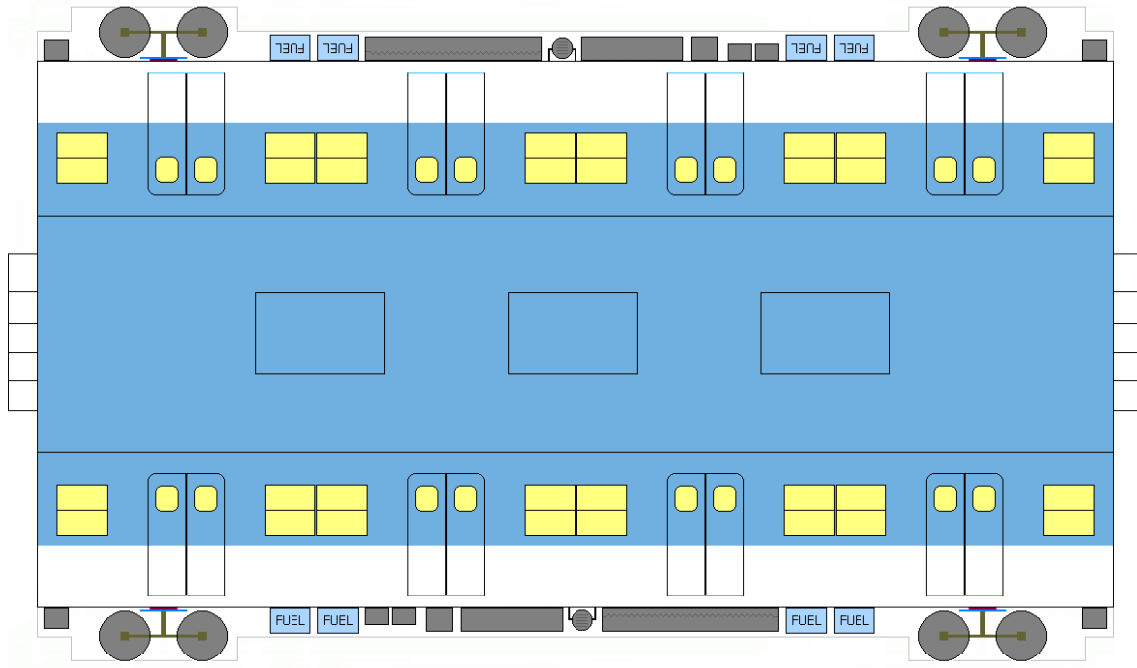
FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 Seoul Metro 서울메트로 GBUS 서울특별시버스

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(6) M'



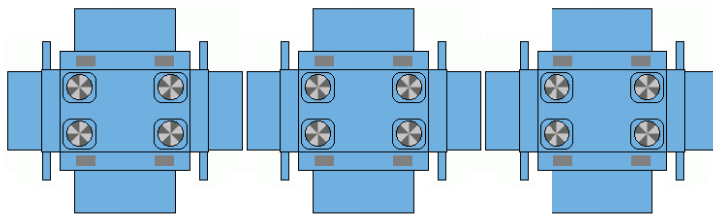
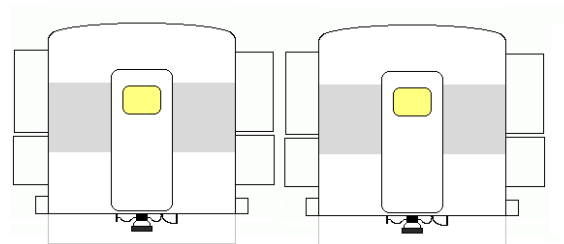
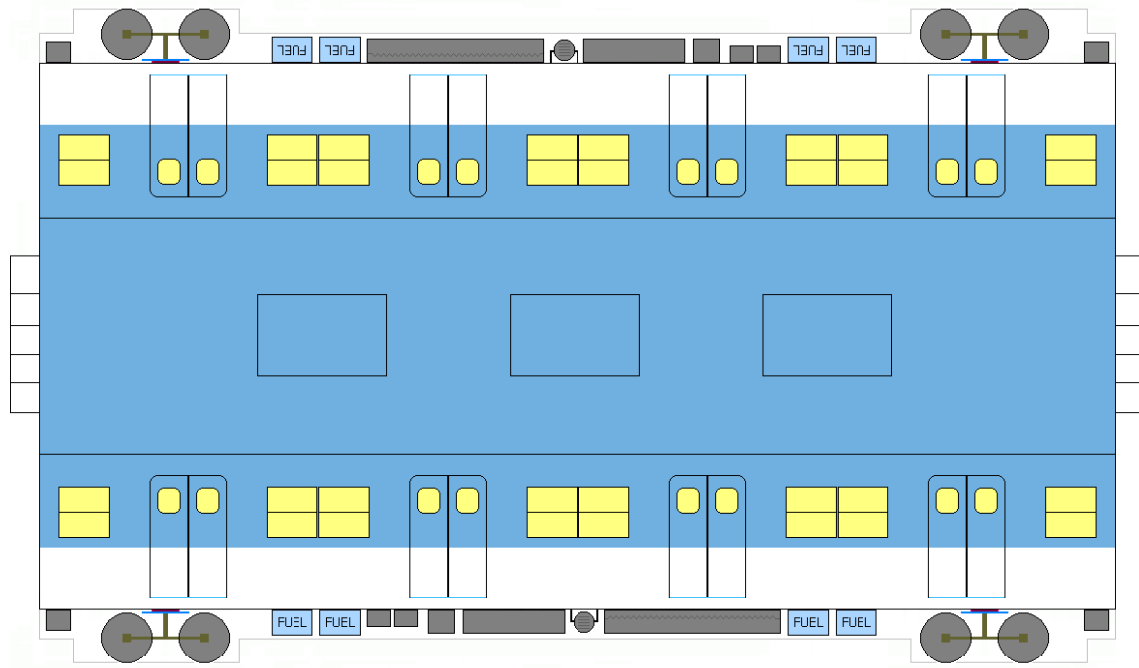
FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **경기도** **경기도**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(7) M'



FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

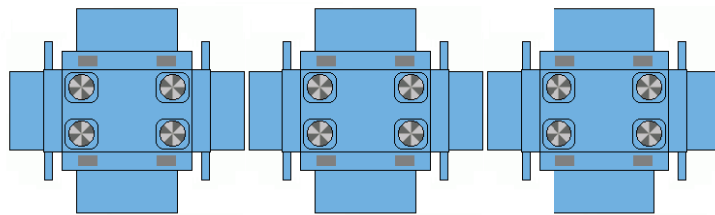
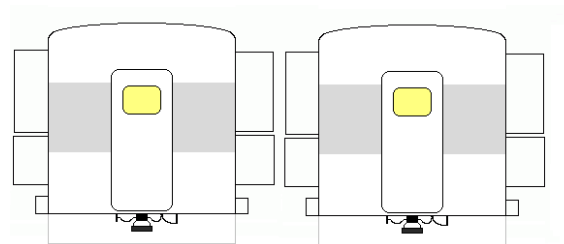
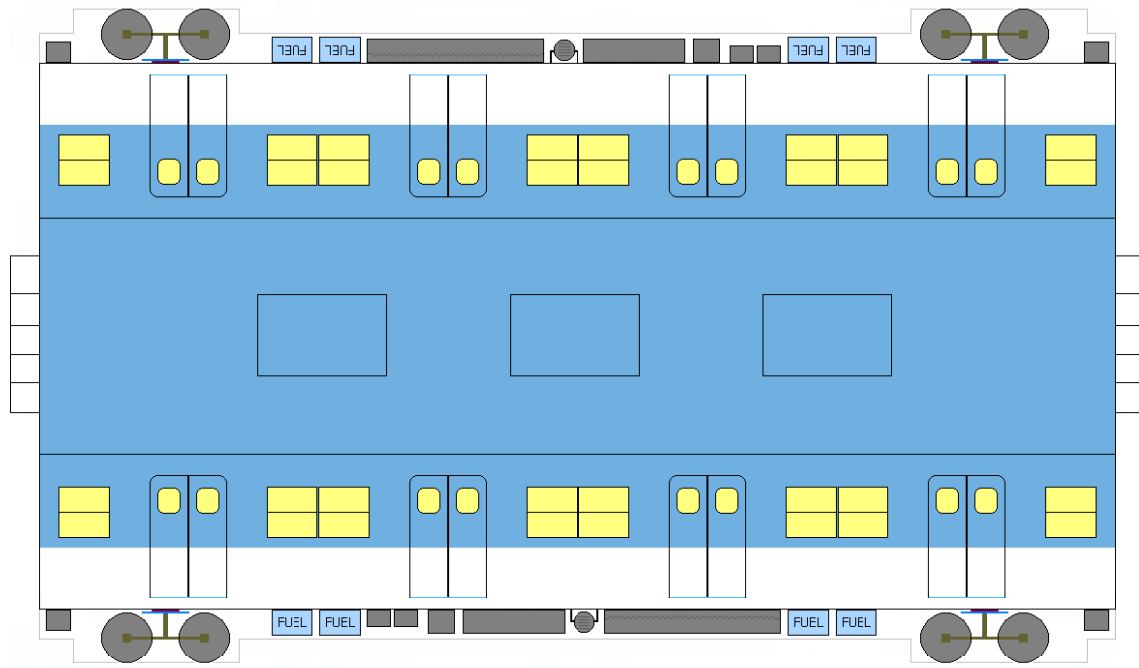
Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** 

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat

중간객차 3*7*7+7+3 4-Door Long Seat

(8) M'



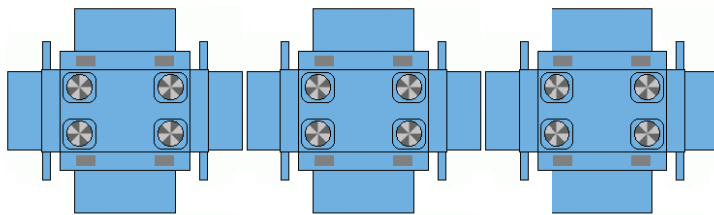
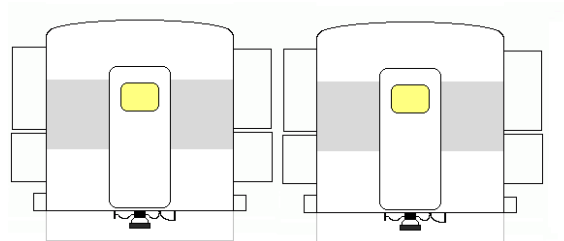
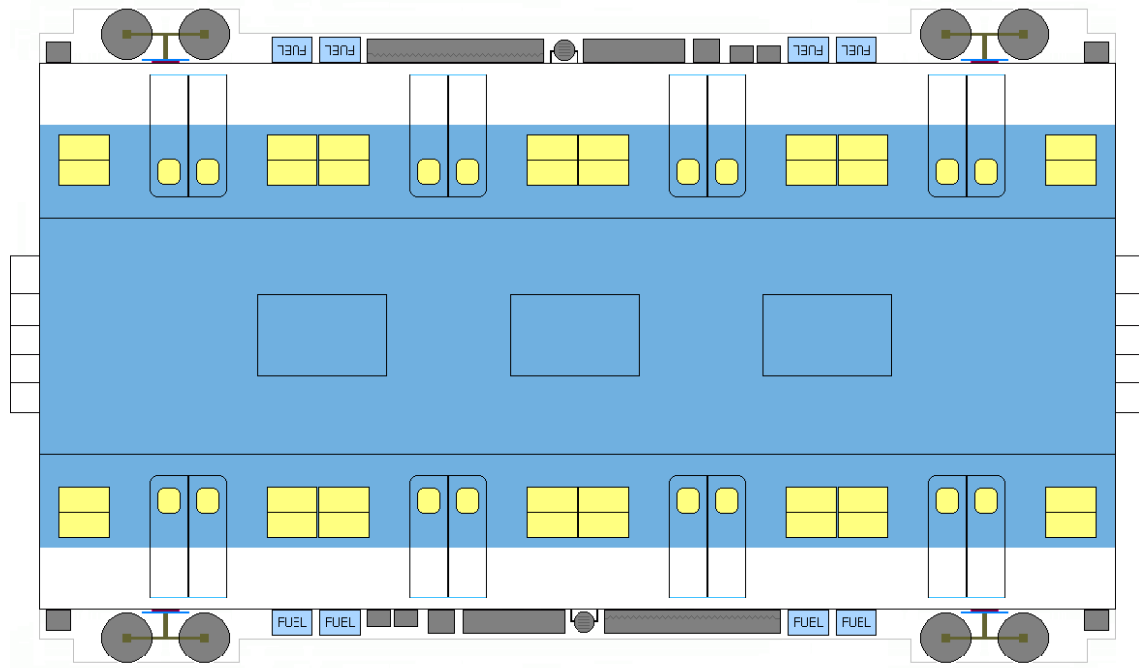
FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **경기도** **경기도**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(9) M'



FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

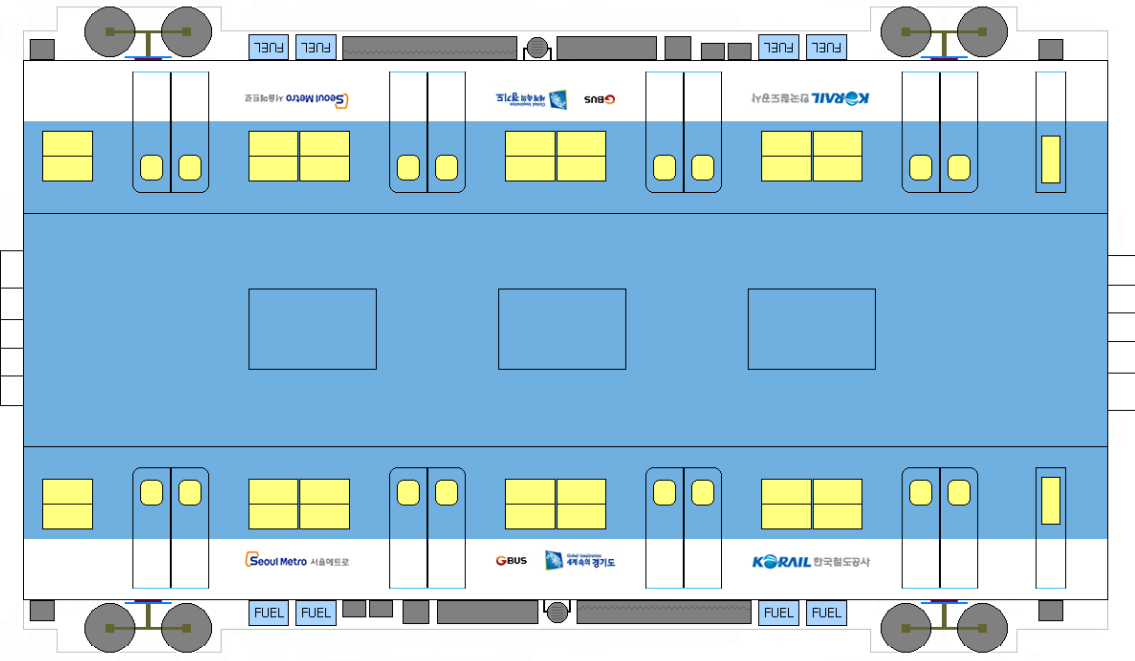
Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

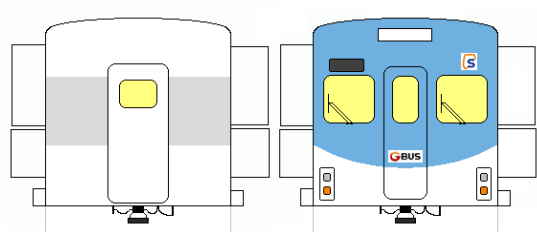
KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **경기도** **경기도**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat

중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(10) Mc'



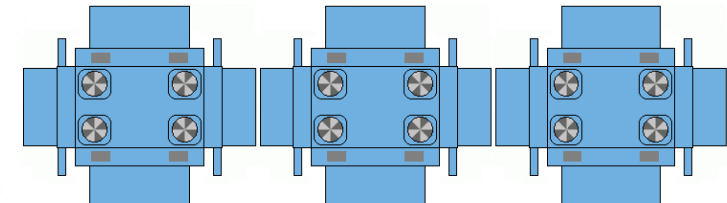


↑ 자동연결식 커플러
(배치기에 있는 양쪽은 (2+2) 4+4 6+6 8+8 10+10 중폭연결형 철도열차 총
팔체이며, 중간객차 사이에 있는 양 끝쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀연
결기 바깥쪽에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형
형태의 물체가 서로 맞물으면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시
스임 사용이 가능하다.)

→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.



ALL LED Presentation System.



ALL LED Presentation System.

KORAIL 한국철도공사
Seoul Metro 서울메트로
GBUS  세계광도

Pneuma Railway	Mahana'im Railway
Gospel Railway	Joshua Railway
Charis Railway	Holy Spirit Railway
Dynamis Railway	Ambassador Railway
Agape Railway	Miracle Railway
World Mission Railway	

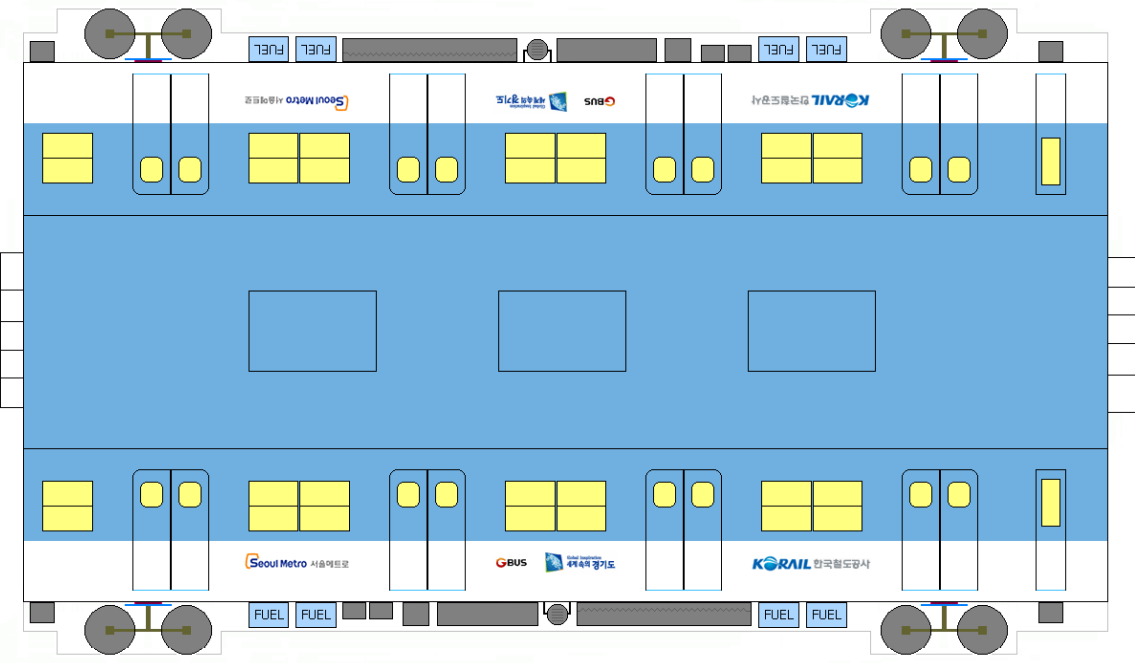
운전실객차 7+7+7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3+7+7+3 4-Door Long Seat

FUEL FUEL : 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

밖에 중앙관통문이 있고 견두부 3형식이기는 하나,
중앙관통문은 밖에 전만 그려져있고 실제로 사용은 불가능하다.
이전서는 좌·우측 전중앙 모두에 위치해있는 것이다. 또한,
그렇기에 이 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다.

N서울진철도, 서울특별시N서울진철도공사(Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)
코레일, 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) 서울메트로, 서울지하철, 서울특별시N서울진철도공사(Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

(11) Mc'



↑ 자동연결식 커플러
(배치기에 있는 양쪽은 (2+2) 4+4 6+6 8+8 10+10 중폭연결차 철도열차 총
합계이며, 중간객차 사이에 있는 양 끝쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀면
회전기 바퀴 밑에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형
형태의 물체가 서로 맞물리면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시
스템 사용이 가능하다.)

→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

KORAIL 한국철도공사
Seoul Metro 서울메트로
GBUS 서울특별시버스

Pneuma Railway
Gospel Railway
Charis Railway
Dynamis Railway
Agape Railway
World Mission Railway
Mahana'im Railway
Joshua Railway
Holy Spirit Railway
Ambassador Railway
Miracle Railway

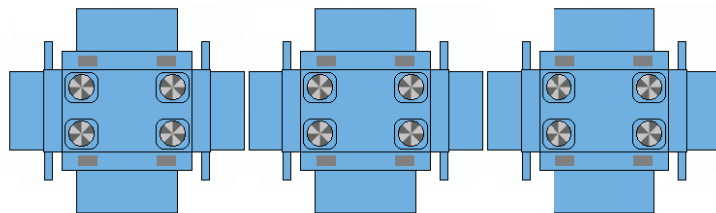
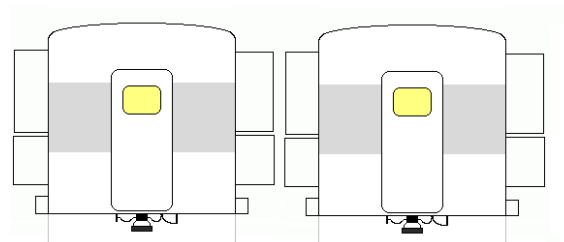
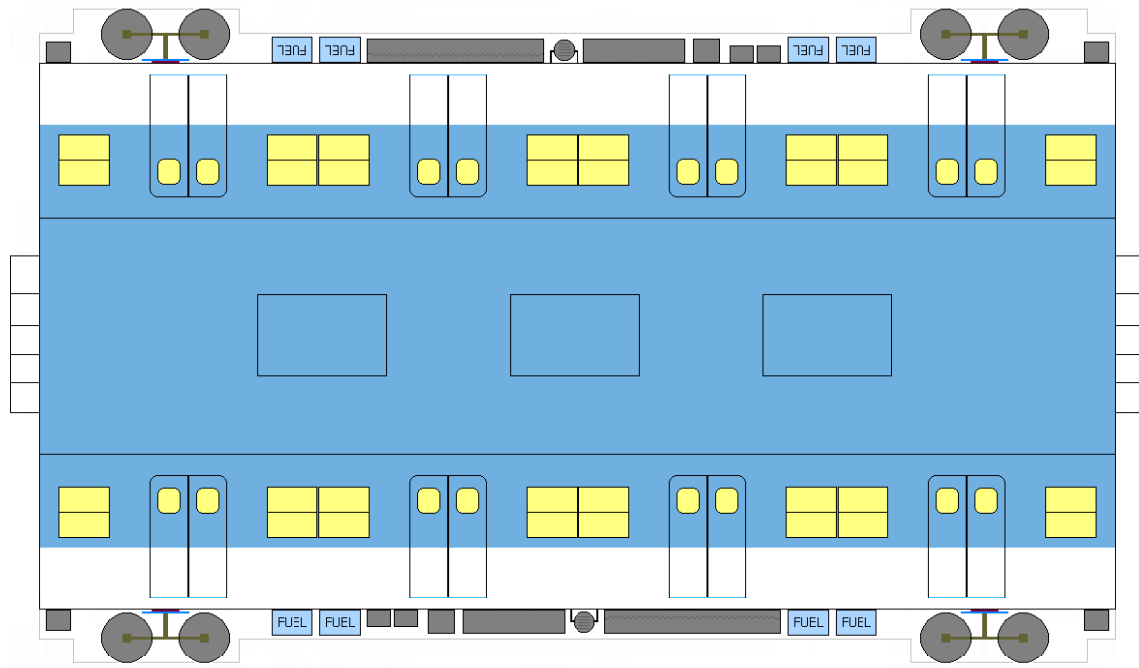
운전실객차 7+7+7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3+7+7+3 4-Door Long Seat

FUEL FUEL: 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

밖에 중앙관통문이 있고 견두부 3합식이기는 하나,
중앙관통문은 밖에 전만 그려져있고 실제로 사용은 불가능하다.
이전서는 좌·우측 전중앙 모두에 위치해있는 것이다. 또한,
그렇기에 이 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다.

N서울진철도, 서울특별시N서울진철도공사(Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)
KORAIL, 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) 서울메트로, 서울지하철, 서울특별시N서울진철도공사(Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

(12) M'



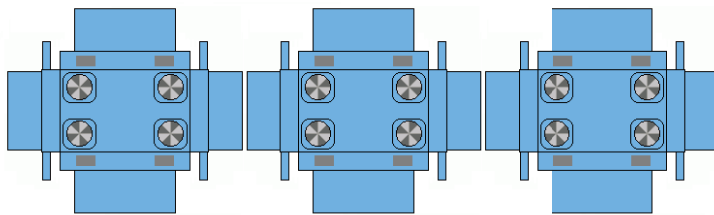
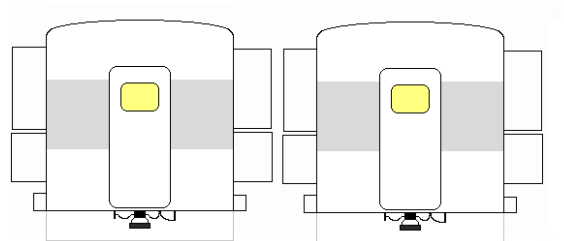
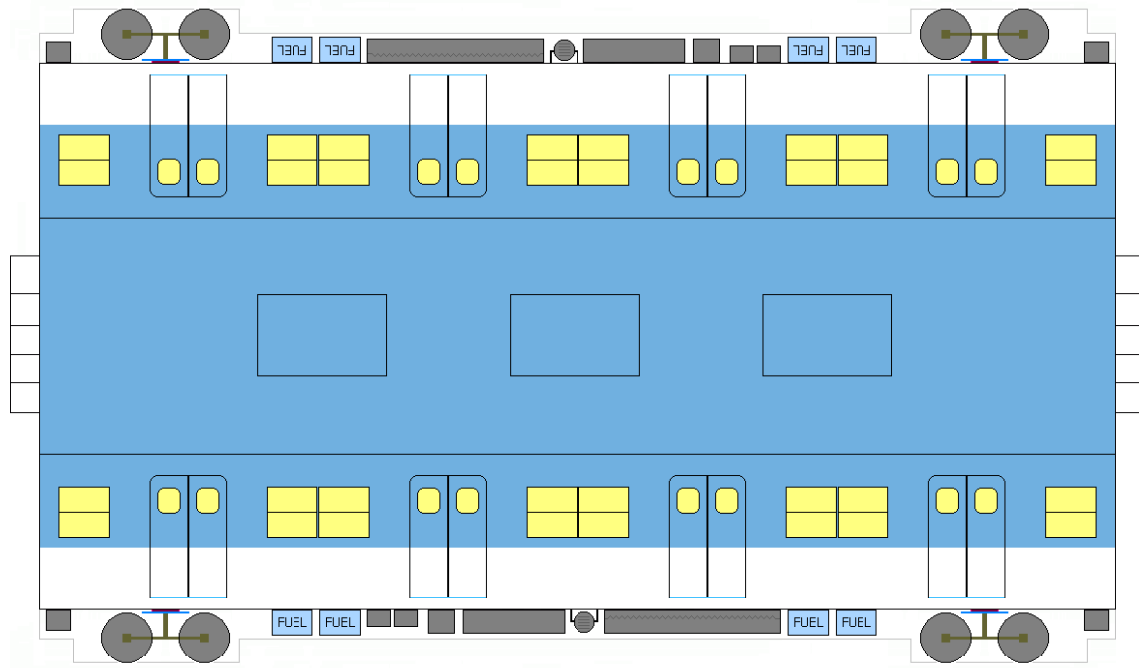
FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahenaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **부산광역시**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(13) M'



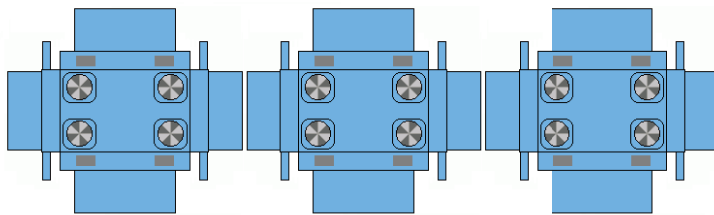
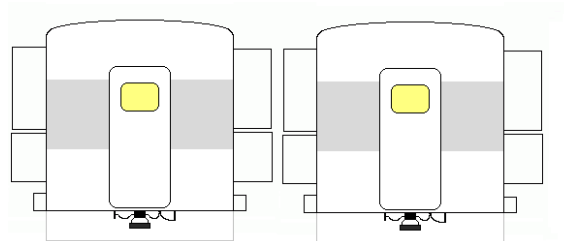
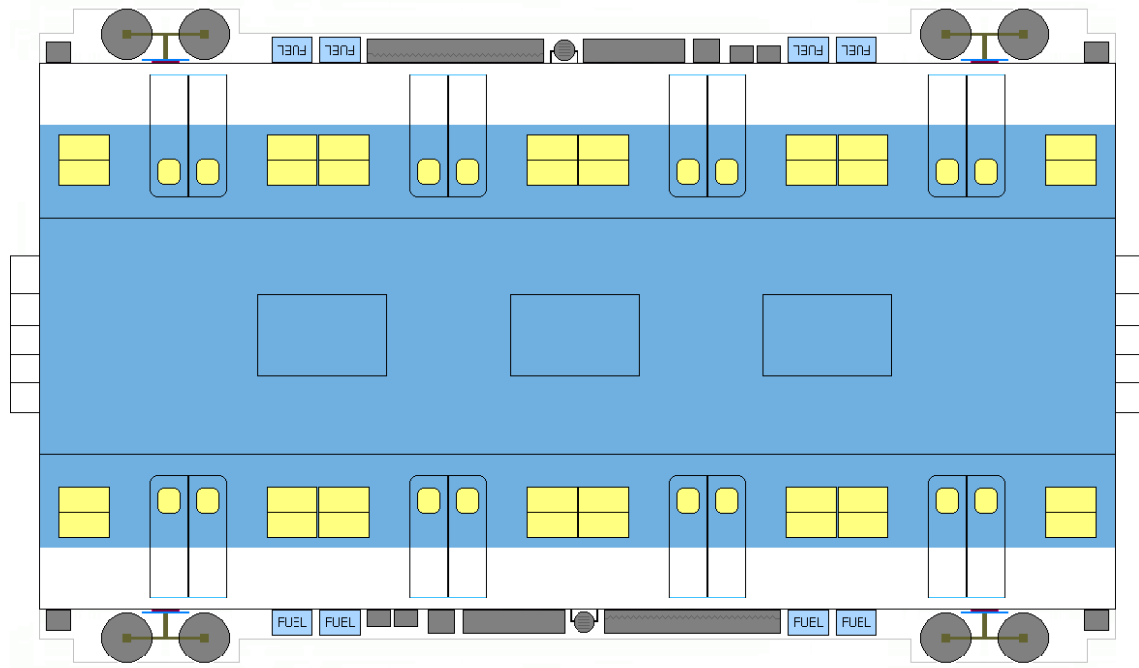
FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **부산광역시**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(14) M'



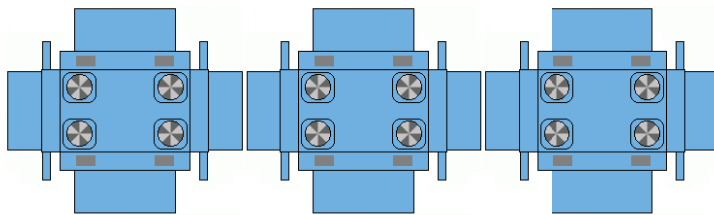
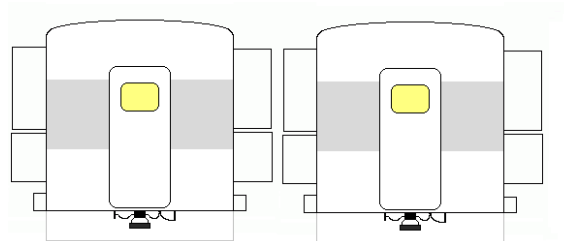
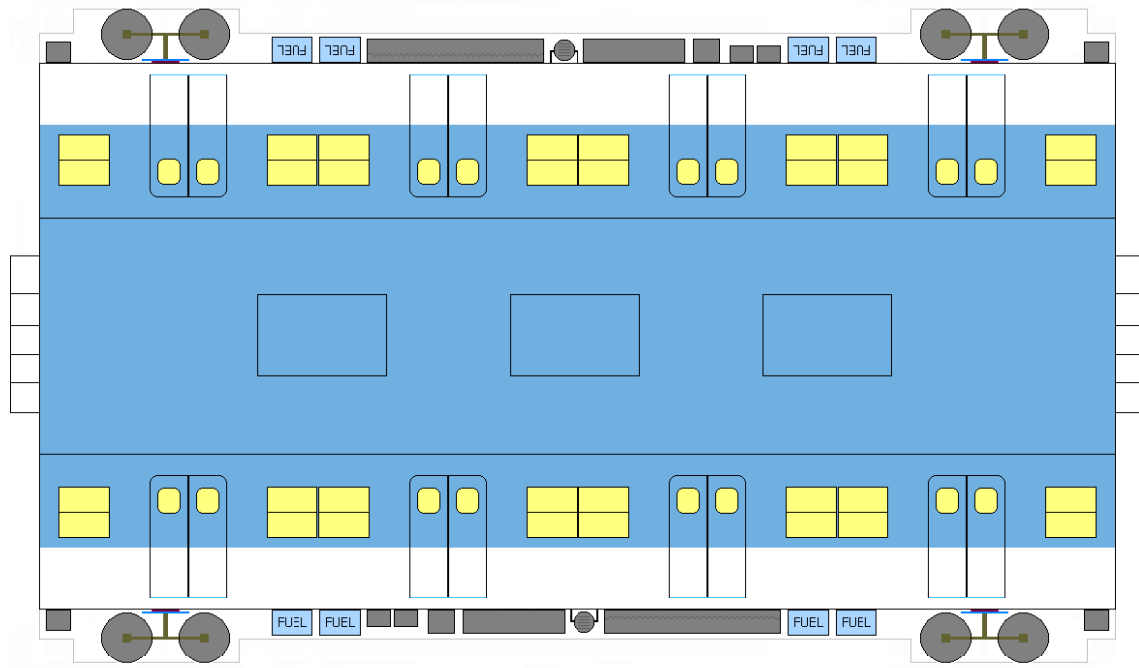
FUEL FUEL : 연료(불, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahenaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** 

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(15) M'



FUEL FUEL : 연료(불, WATER).
차 말의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

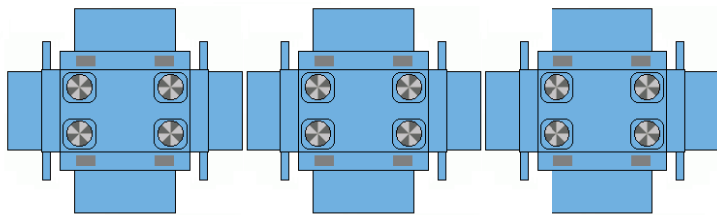
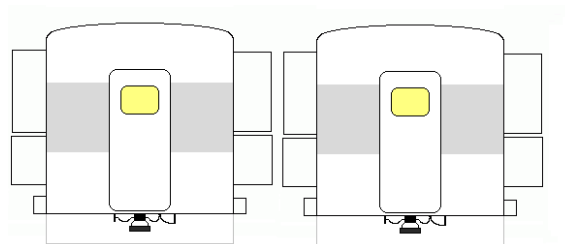
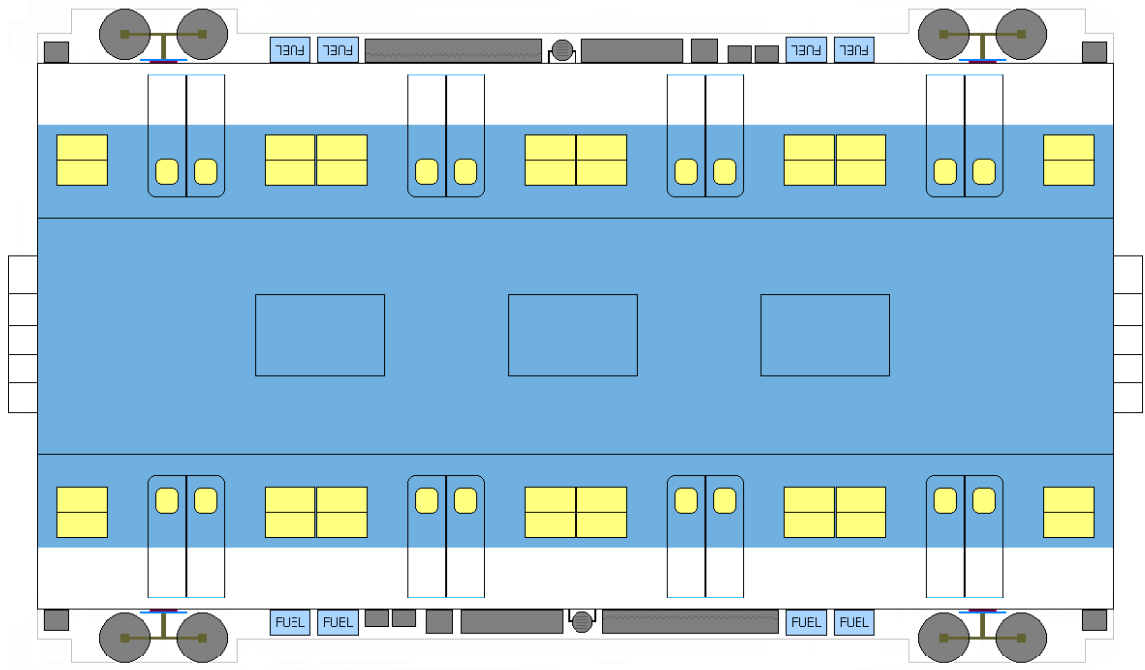
Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **부산광역시**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat

중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(16) M'



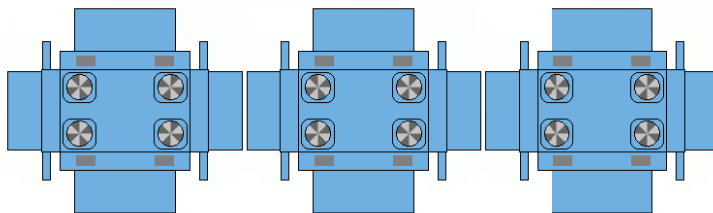
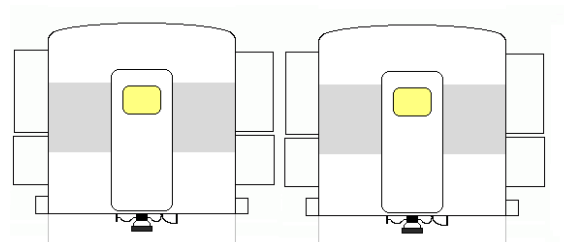
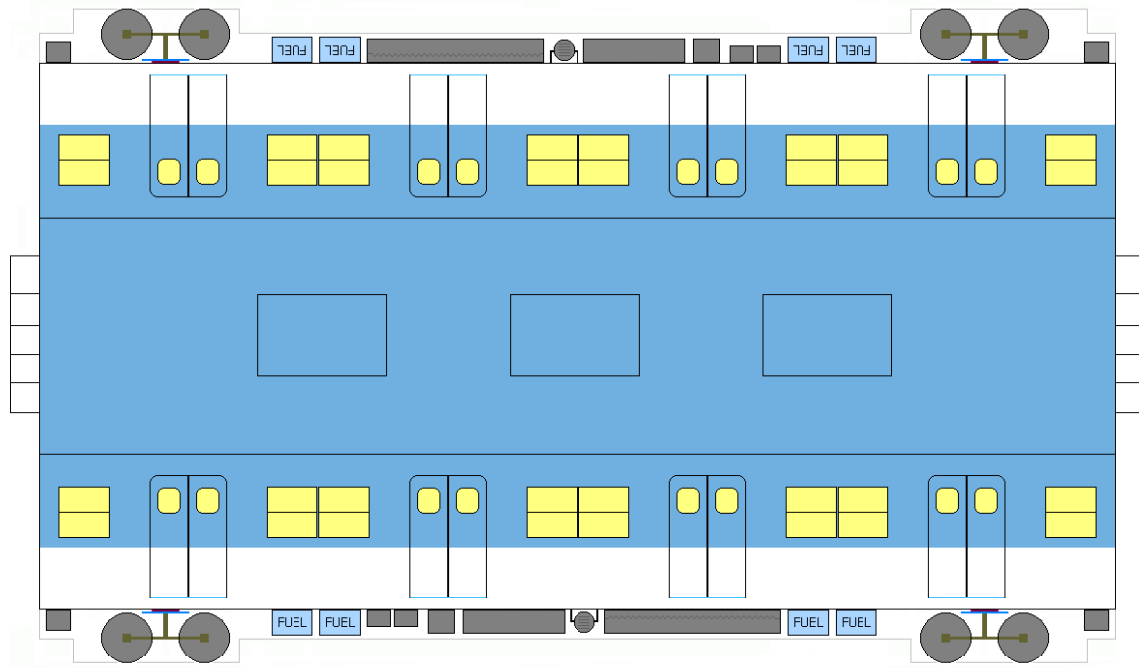
FUEL : 연료(불, WATER), 차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahaneim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charis Railway | Holy Spirit Railway |
| Dynamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

KORAIL 한국철도공사 Seoul Metro 서울메트로 GBUS 서울특별시버스 서울특별시버스

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(17) M'



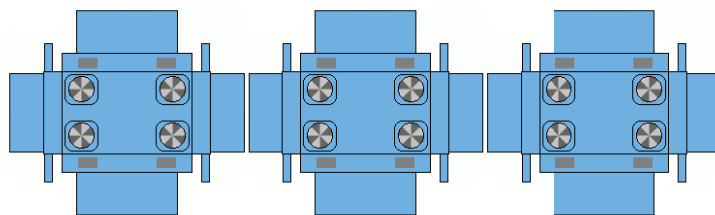
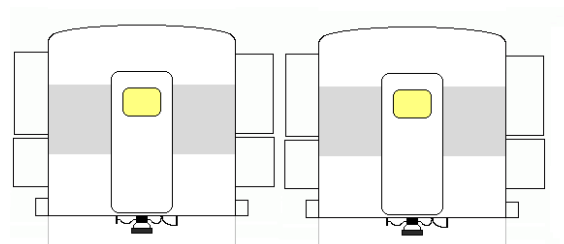
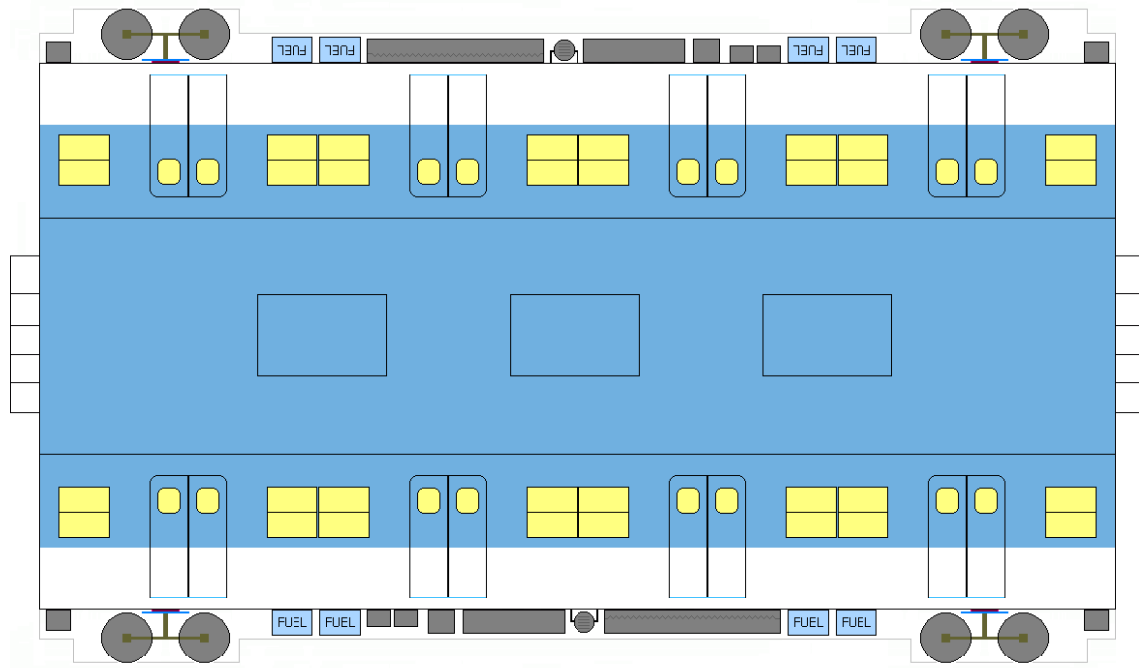
FUEL FUEL : 연료(불, WATER).
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahenaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** 

운전실객차 7+7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3+7+7+3 4-Door Long Seat

(18) M'



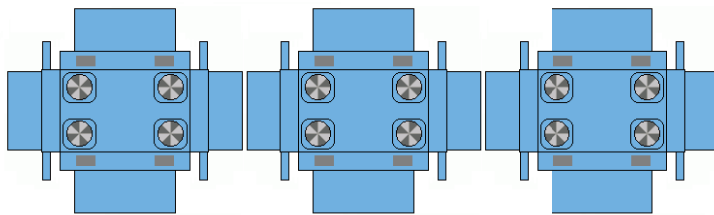
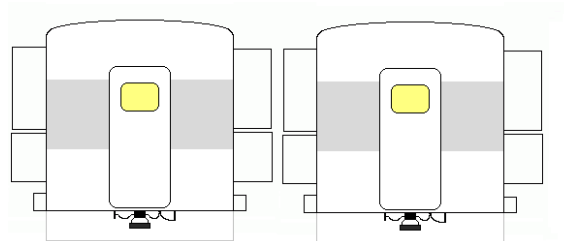
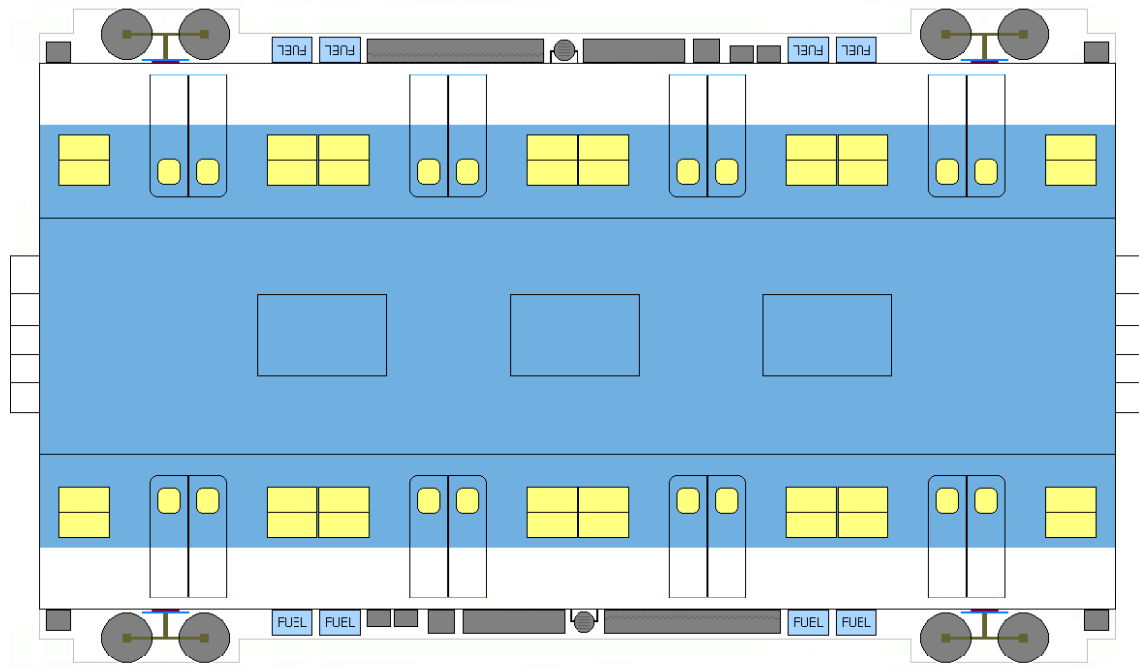
FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

Pneuma Railway Mahana'im Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Char's Railway Holy Spirit Railway
Dunamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **부산광역시**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(19) M'



FUEL FUEL : 연료(불, WATER),
차 말의 기계장치 자체의 기계장치 겸 연료(물)탱크.

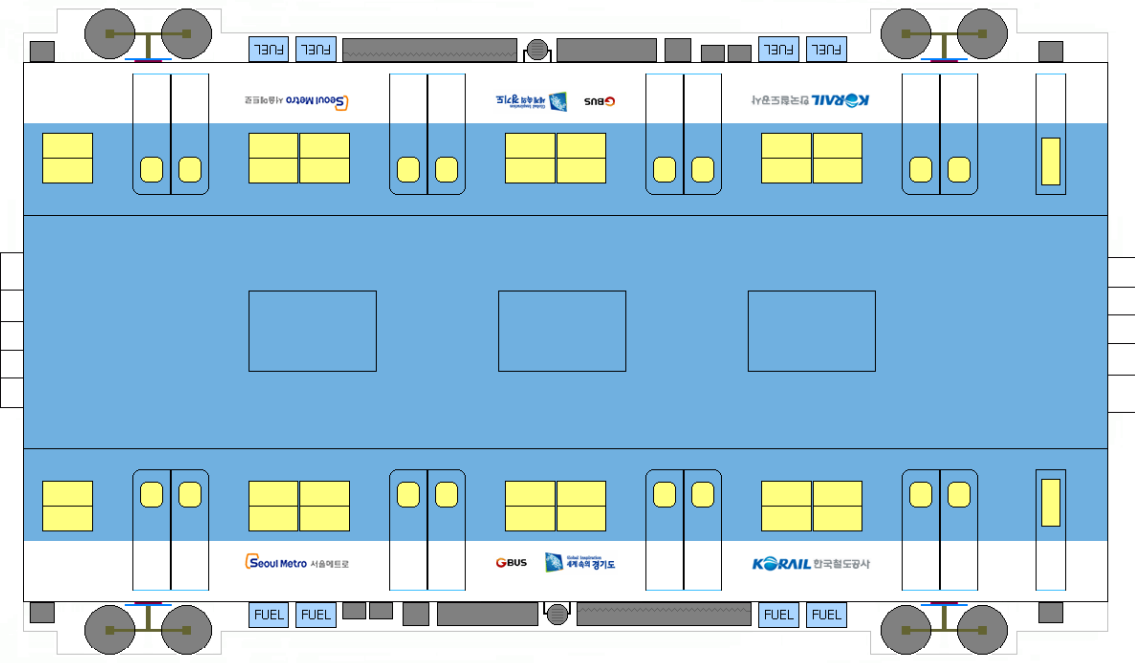
Pneuma Railway Mahenaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dynamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

KORAIL 한국철도공사 **Seoul Metro** 서울메트로 **GBUS** **부산광역시**

운전실객차 7*7*7+3 4-Door Long Seat

중간객차 3*7*7+3 4-Door Long Seat

(20) Mc'



↑ 자동연결식 커넥터 (배치기에 있는 양쪽은 (2+2) 4+4 6+6 8+8 10+10 중폭연결차 철도열차 총 6종이며, 중간객차 사이에 있는 양 끝쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀연연결차 바깥쪽에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형 형태의 물체가 서로 맞물으면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시스템 사용이 가능하다.)

→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

KORAIL 한국철도공사
Seoul Metro 서울메트로
GBUS 세계광도

Pneuma Railway	Mahana'in Railway
Gospel Railway	Joshua Railway
Charis Railway	Holy Spirit Railway
Dunamis Railway	Ambassador Railway
Agape Railway	Miracle Railway
World Mission Railway	

운전실객차 7+7+7+3 4-Door Long Seat
중간객차 3+7+7+3 4-Door Long Seat

FUEL : 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

밖에 중앙관통문이 있고 견두부 3형식이기는 하나, 중앙관통문은 밖에 전만 그려져있고 실제로 사용은 불가능하다.
이전서는 좌,우측 전중앙 모두에 위치해있는 것이다. 또한, 그렇기에 이 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다.

ALL LED Presentation System.

Seoul Metro 서울메트로, 서울특별시도시철도공사(Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)
KORAIL, 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) 서울메트로, 서울지하철, 서울특별시도시철도공사(Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

- Line -

- 800 - 김포양곡버스터미널 Kimp'o Yanggok Bus Terminal
- 801 - 솔터마을입구(35-642 and 35-643 Bus Station) Solteo-maeul Apt
- 802 - 김포 솔내공원 Kimp'o Solnae Park
- 803 - 김포 고창초등학교 Kimp'o Koch'ang Elementary School
- 804 - 수정마을(장기4거리) Sujongmaeul Apt
- 805 - 김포 걸포중앙공원 Kimp'o Kolp'o Central Park
- 806 - 김포소방서 Kimp'o Fire-Safety Station
- 807 - GS칼텍스정유 대화주유소 GS-Caltex Taehwa Oil Station
- 808 - 송포(대화3단지 4거리) Songp'o
- 809↔310 - 대화(킨텍스) Taehwa(KINTEX)
- 311 - 주엽(일산서구청) Chuyop(ilsan-seo(west)-gu(district) Government Office)
- 312 - 정발산(일산호수공원, 일산동구청)
Chongpalsan(ilsan lake park, ilsan-dong(east)-gu(district) government office)
- 313 - 마두 Madu
- 314 - 백석(신선설농탕 일산점) Paeksok(Korean restaurant Sinseonseolnongtang)
- 315 - 대곡 Taegok
- 316 - 화정(덕양구청) Hwajong(Deokyang-gu(district) Government Office)
- 317 - 원당(고양시청) Wondang(Koyang-shi(city) Government Hall)
- 318 - 삼송(농협대학교) Samsong(Agricultural Cooperative College)
- 319 - 지축 Chich'uk
- 320 - 구파발 Kup'abal
- 321 - 연신내 Yonshinnae
- 322 - 불광 Pulgwang
- 323 - 녹번 Nokpon
- 324 - 홍제 Hongje
- 325 - 무악재 Muakchae
- 326 - 독립문 Tokripmun(SouthKorean Independence Celebration Gate)
- 327 - 경복궁(정부중앙청사) Kyongbokkung(SouthKorean Central Government Complex)
- 328 - 안국(대한민국 청와대) An-guk(SouthKorean Bluehouse Ch'ong-wadae)
- 329 - 종로3가 Chongro-sam(3)-ga
- 330 - 을지로3가 Ulchiro-sam(3)-ga
- 331 - 충무로 Ch'ungmuro
- 332 - 동국대학교 Dongguk University
- 333 - 약수 Yaksu
- 334 - 금호 Kumho
- 335 - 옥수 Oksu
- 336 - 압구정 Apkujong
- 337 - 신사 Shinsa
- 338 - 잠원 Cham-won
- 339 - 서울고속버스터미널 Seoul Express Bus Terminal

340 - 교대(법원검찰청) Seoul national educations university(Court & Public Prosecutor's Office)
341 - 서울남부시외버스터미널(예술의전당) Seoul nambu(southern) intercity-bus terminal
342 - 양재(서초구청) Yangjae(Soch'o-gu(district) Government Office)
343 - 매봉 Maebong
344 - 도곡 Togok
345 - 대치 Taech'i
346 - 학여울 Hakyoul
347 - 대청 Taech'ong
348 - 일원 il-won
349↔1036 - 수서 Suso
1037 - 북정 Pokchong
1038 - 경원대학교 Kyong-won University
1039 - 태평 T'aep'yong
1040 - 모란 Moran
1041 - 야탑 Yat'ap
1042 - 이매(성남아트센터) i-mae(Songnam Art-center)
1043 - 서현 Sohyon
1044 - 수내(초림) Su-nae(Ch'orim)
1045 - 정자(백궁) Chongja(Paekkung)
1046 - 미금 Migum
1047 - 오리 Ori
1048 - 죽전(보정, 단국대학교) Chukchon(Pojong, Dankook University)
1049 - 구성(보정) Kusong(Pojong)
1050 - 신갈 Shinkal
1051 - 구갈(기흥) Kugal(Kihung)
1052 - 상갈 Sangkal
1053 - 영덕 Yongdeok
1054 - 영통 Yongt'ong
1055 - 방죽 Pangjuk
1056 - 매탄 Maet'an
1057 - 수원시청 Suwon-shi(city) Government Hall
1058 - 매교 Maegyo
1059 - 수원 Suwon
1060 - 고색 Kosaek
1061 - 봉담 Pongdam
1062 - 여천 Och'on
1063 - 야목 Yamok
1064 - 사리 Sari
1065 - 한대앞 Hanyang University at Ansan
1066 - 중앙 Chung-ang

1067 - 고잔 Kojan
1068 - 공단 Kongdan
1069 - 안산 Ansan
1070 - 신길온천 Singil oncheon
1071 - 정왕(한국산업기술대학교) Chong-wang(The SouthKorea Polytechnic University)
1072 - 오이도 Oido
1073 - 달월 Tal-wol
1074 - 월곶 Wolgot
1075 - 소래(포구, 어시장) Sorae(Port, Fish Market)
1076 - 인천논현주택단지 Inch'on Nonhyon House District
1077 - 인천 논현동 Inch'on Nonhyon-dong
1078 - 남동 Namdong
1079 - 승기 Sungki
1080 - 원인재(남인천) Woninjae(Nam-Inch'on)
1081 - 연수 Yonsu
1082 - 송도 Songdo
1083 - 인하대학교(?) Inha University(?)
1084 - 용현 Yonghyon
1085 - 남인천(원인재/?) Nam-Inch'on(Woninjae/?)
1086 - 국제여객터미널 Inch'on international Marine transportation Terminal complex
1087↔161 - 인천 Inch'on
160 - 동인천 Tong-Inch'on
159 - 도원 Towon
158 - 제물포(인천대학교) Chemulp'o(University of Inch'on)
157 - 도화 Tohwa
156 - 주안(인하대학교) Chuan(Inha University)
155 - 간석 Kansok
154 - 동암 Tong-am
153 - 백운 Paekun
152 - 부평(카톨릭대 인천성모병원) Pup'yong(St.Mary of Incheon Hospital)
151 - 부개 Pugae
150 - 송내 Songnae
149 - 중동 Chung-dong
148 - 부천(부천대학교) Puch'on(Puch'on college university)
147 - 소사(서울신대) Sosa(Seoul Theological University)
146 - 역곡(카톨릭대) Yokkok(Catholic University)
145 - 온수(성공회.유한대학교) Onsu(Sungkonghoe University & Yoohan college university)
144 - 오류동 Oryu-dong
143 - 개봉 Kaebong
142 - 구일(동양공전대학교) Kuil(Dongyang Technical college university)
141 - 구로 Kuro

140 - 신도림 Shindorim
139 - 영등포 Yongdungp'o
138 - 신길 Shinkil
137 - 대방 Taebang
136 - 노량진 Noryangjin
135 - 용산 Yongsan
134 - 남영 Namyeong
133↔1210 - 서울 Seoul
1211 - 신촌 Shinch'on
1212 - 가좌 Kajwa
1213 - 디지털미디어시티 Digital Media City
1214 - 수색 Susaek
1215 - 화전 Hwajon
1216 - 강매 Kangmae
1217 - 행신 Haengshin
1218 - 능곡 Nungkok
1219 - 대곡 Taegok
1220 - 대정 Taejong
1221 - 원릉(고양시청) Wonrung(Koyang-shi(city) Government Hall)
1222 - 삼릉 Samrung
1223 - 벽제 Pyokche
1224 - 일영 il-yong
1225 - 장흥 Changhung
1226 - 송추 Songch'u
1227 - 가능(의정부북부) Kanung(Uijongbu pukbu)
1228↔110 - 의정부(경민대학교) Uijongbu(Kyongmin college university)
111 - 회룡 Hoeryong
112 - 망월사(신흥대학교) Mang-wolsa(Shinheung college university)
113 - 도봉산 Tobongsan(mountain)
114 - 도봉 Tobong
115 - 방학 Panghak
116 - 창동 Ch'ang-dong
117 - 녹천 Nokch'on
118 - 월계(인덕대학교) Wolgye(Induk Institute of Technology)
119 - 성북(광운대학교) Songbuk(Kwang-woon University)
120 - 석계 Sokkye
121 - 신이문 Shin-imun
122 - 외대앞(외경) Hankook University of Foreign Studies(Hwigyong)
123 - 회기(경희대학교) Hoegi(Kyonghui University)
124 - 지하철량리 Subway Ch'ongryangri
125 - 제기동(경동시장) Chegi-dong(Kyongdong Market)

126 - 신설동 Shinsol-dong
127 - 동묘앞 Tongmyo
128 - 동대문 Tongdaemun
129 - 종로5가 Chongro-o(5)-ga
130 - 종로3가 Chongro-sam(3)-ga
131 - 종각 Chonggak
132 - 서울시청 Seoul Metropolis Government Hall
133 - 지하서울역 Subway Seoul Station
134 - 남영 Namyeong
135 - 용산 Yongsan
136 - 노량진 Noryangjin
137 - 대방 Taebang
138 - 신길 Shinkil
139 - 영등포 Yongdungp'o
140 - 신도림 Shindorim
141 - 구로 Kuro
P142 - 가리봉 Karibong(Kasan Digital Industry Complex)
P143 - 독산(하안동) Doksan(Haan-dong)
P144 - 시흥(금천구청) Shihung(Kumch'on-gu(district) Government Office)
P145 - 석수 Soksu
P146 - 관악 Kwanak
P147 - 안양(대림대학교) Anyang(Daerim college university)
P148 - 명학(성결대학교) Myonghak(Songkyol Christian University)
P149 - 금정 Kumjong
P150 - 군포(한세대학교) Kunp'o(Hansei University)
P151 - 의왕(한국교통대학교) Uiwang(SouthKorean National Transit University)
P152 - 성균관대 Sungkyoonkwan University
P153 - 화서 Hwaso
P154 - 수원 Suwon
P155 - 세류 Seryu
P156 - 병점 Pyongchom
P157 - 세마 Sema
P158 - 수청(오산대학교 & 물향기수목원(水香氣樹木園)) Such'ong(Osan college university & Mulhyanggi(water aroma) Arboretum)
P159 - 오산 Osan
P160 - 진위 Chin-wi
P161 - 송탄 Songt'an
P162 - 서정리(국제대학교) Sojongri(Kookje college University)
P163 - 지제 Chije
P164 - 평택 P'yongt'aek
P165 - 성환(남서울대학교) Songhwan(Nam(south)seoul University)

P166 - 직산 Chiksan
P167 - 두정 Doojong
P168↔7010 - 천안 Ch'onan
7011 - 소정리 Sojong-ri
7012 - 전의 Chon-ui
7013 - 전동 Chondong
7014 - 서창 Seoch'ang
7015 - 조치원 Choch'iwon
7016 - 부강 Pugang
7017 - 매포 Maep'o
7018 - 신탄진 Shint'anjin
7019 - 회덕 Hoedeok
7020 - 대전조차장 Taejon marshaling yard office
7021↔7500 - 대전 Taejon
7501 - 세천 Sech'on
7502 - 옥천 Okch'on
7503 - 이원 iwon
7504 - 지탄 Chit'an
7505 - 심천 Shimch'on
7506 - 각계 Kakkye
7507 - 영동 Yongdong
7508 - 황간 Hwanggan
7509 - 추풍령 Ch'up'ungryong
7510 - 신암 Shin-am
7511 - 직지사 Chikchisa(Temple)
7512 - 김천 Kimch'on
7513 - 대신역 Taeshin Station
7514 - 아포역 Ap'o Station
7515 - 구미 Kumi
7516 - 사곡 Sagok
7517 - 약목 Yakmok
7518 - 왜관 Waegwan
7519 - 연화 Yonhwa
7520 - 신동 Shindong
7521 - 지천 Chich'on
7522 - 대구 Taegu
7523 - 동대구 Tong-Taegu
7524 - 고모 Komo
7525 - 가천 Kach'on
7526 - 경산 Kyongsan

- Diagram -

(대략적인 기준이므로 실제 운전승무시간은 이렇지 않을수 있음)

05:00 김포양곡버스터미널역 출발(운전승무 개시)

05:01 솔터마을입구역 도착

05:02 김포 솔내공원역 도착

05:03 김포 고창초등학교역 도착

05:04 수정마을(장기4거리)역 도착

05:05 김포 걸포중앙공원역 도착

05:06 김포소방서역 도착

05:07 GS칼텍스정유 대화주유소역 도착

05:08 송포(대화3단지 4거리)역 도착

05:09 대화역 도착

05:10 주엽역 도착

05:11 정발산역 도착

05:12 마두역 도착

05:13 백석역 도착

05:14 대곡역 도착

05:15 화정역 도착

05:16 원당역 도착

05:17 삼성역 도착

05:18 지축역 도착

05:19 구파발역 도착

05:20 연신내역 도착

05:21 불광역 도착

05:22 녹번역 도착

05:23 홍제역 도착

05:24 무악재역 도착

05:25 독립문역 도착

05:26 경복궁역 도착

05:27 안국역 도착

05:28 종로3가역 도착

05:29 을지로3가역 도착

05:30 충무로역 도착

05:31 동국대학교역 도착

05:32 약수역 도착

05:33 금호역 도착

05:34 옥수역 도착

05:35 압구정역 도착

05:36 신사역 도착

05:37 잠원역 도착

05:38 서울고속버스터미널역 도착
05:39 교대 법원검찰청역 도착
05:40 서울남부시외버스터미널역 도착
05:41 양재 서초구청역 도착
05:42 매봉역 도착
05:43 도곡역 도착
05:44 대치역 도착
05:45 학여울역 도착
05:46 대청역 도착
05:47 일원역 도착
05:48 수서역 도착
05:49 복정역 도착
05:50 경원대학교역 도착
05:51 태평역 도착
05:52 모란역 도착
05:53 야탑역 도착
05:54 이매역 도착
05:55 서현역 도착
05:56 수내역 도착
05:57 정자역 도착
05:58 미금역 도착
05:59 오리역 도착
06:00 죽전역 도착
06:01 구성역 도착
06:02 신갈역 도착
06:03 구갈역 도착
06:03 상갈역 도착
06:04 영덕역 도착
06:05 영통역 도착
06:06 방죽역 도착
06:07 매탄역 도착
06:08 수원시청역 도착
06:09 매교역 도착
06:10 수원역 도착
06:11 고색역 도착
06:12 봉담역 도착
06:13 어천역 도착
06:14 아목역 도착
06:15 사리역 도착
06:16 한대앞역 도착
06:17 중앙역 도착

06:18 고잔역 도착
06:19 공단역 도착
06:20 안산역 도착
06:21 신길온천역 도착
06:22 정왕역 도착
06:23 오이도역 도착
06:24 달월역 도착
06:25 월곶역 도착
06:26 소래역 도착
06:27 인천논현주택단지역 도착
06:28 인천 논현동역 도착
06:29 남동역 도착
06:30 승기역 도착
06:31 원인재역 도착
06:32 연수역 도착
06:33 송도역 도착
06:34 인하대학교역 도착
06:35 용현역 도착
06:36 남인천역 도착
06:37 국제여객터미널역 도착
06:38 인천역 도착
06:39 동인천역 도착
06:40 도원역 도착
06:41 제물포역 도착
06:42 도화역 도착
06:43 주안역 도착
06:44 간석역 도착
06:45 동암역 도착
06:46 백운역 도착
06:47 부평역 도착
06:48 부개역 도착
06:49 송내역 도착
06:50 중동역 도착
06:51 부천역 도착
06:52 소사역 도착
06:53 역곡역 도착
06:54 온수역 도착
06:55 오류동역 도착
06:56 개봉역 도착
06:57 구일역 도착
06:58 구로역 도착

06:59 신도림역 도착
07:00 영등포역 도착
07:01 신길역 도착
07:02 대방역 도착
07:03 노량진역 도착
07:04 용산역 도착
07:08 남영역 도착
07:09 지상서울역 도착
07:10 신촌역 도착
07:11 가좌역 도착
07:12 디지털미디어시티역 도착
07:13 수색역 도착
07:14 화전역 도착
07:15 강매역 도착
07:16 행신역 도착
07:17 능곡역 도착
07:18 대곡역 도착
07:19 대정역 도착
07:20 원릉역 도착
07:21 삼릉역 도착
07:22 벽제역 도착
07:23 일영역 도착
07:24 장흥역 도착
07:25 송추역 도착
07:26 가능역 도착
07:27 의정부역 도착
07:28 회룡역 도착
07:29 망월사역 도착
07:30 도봉산역 도착
07:31 도봉역 도착
07:32 방학역 도착
07:33 창동역 도착
07:34 녹천역 도착
07:35 월계역 도착
07:36 성북역 도착
07:37 석계역 도착
07:38 신이문역 도착
07:39 외대앞(휘경)역 도착
07:40 회기역 도착
07:41 지하철 청량리역 도착
07:42 제기동역 도착

07:43 신설동역 도착
07:44 동묘앞역 도착
07:45 종로5가역 도착
07:46 종로3가역 도착
07:47 종각역 도착
07:48 서울시청역 도착
07:49 지하철 서울역 도착
07:50 남영역 도착
07:51 남영역 도착
07:52 용산역 도착
07:53 노량진역 도착
07:54 대방역 도착
07:55 신길역 도착
07:56 영등포역 도착
07:57 신도림역 도착
07:58 구로역 도착
07:59 가리봉역 도착
08:00 독산 하안동역 도착
08:01 시흥 금천구청역 도착
08:02 석수역 도착
08:03 관악역 도착
08:04 안양역 도착
08:05 명학역 도착
08:06 금정역 도착
08:07 군포역 도착
08:08 의왕 부곡역 도착
08:09 성균관대역 도착
08:10 화서역 도착
08:11 수원역 도착
08:12 세류역 도착
08:13 병점역 도착
08:14 세마역 도착
08:15 수청역 도착
08:16 오산역 도착
08:17 진위역 도착
08:18 송탄역 도착
08:19 서정리역 도착
08:20 지제역 도착
08:21 평택역 도착
08:22 성환역 도착
08:23 직산역 도착

08:24 두정역 도착
08:25 천안역 도착
08:26 소정리역 도착
08:27 전의역 도착
08:28 전동역 도착
08:29 서창역 도착
08:30 조치원역 도착
08:31 부강역 도착
08:32 매포역 도착
08:33 신탄진역 도착
08:34 회덕역 도착
08:35 대전조차장역 도착
08:36 대전역 도착
08:37 세천역 도착
08:38 옥천역 도착
08:39 이원역 도착
08:40 지탄역 도착
08:41 심천역 도착
08:42 각계역 도착
08:43 영동역 도착
08:44 황간역 도착
08:45 추풍령역 도착
08:46 신암역 도착
08:47 직지사역 도착
08:48 김천역 도착
08:49 대신역 도착
08:50 아포역 도착
08:51 구미역 도착
08:52 사곡역 도착
08:53 약목역 도착
08:54 왜관역 도착
08:55 연화역 도착
08:56 신동역 도착
08:57 지천역 도착
08:58 대구역 도착
08:59 동대구역 도착
09:00 고모역 도착
09:01 가천역 도착
09:02 경산역 도착(6시간 걸리기에 진짜 경산역 도착시각은 11시2분, 다음 운전승무 준비 = 주먹밥
으로 중간식사 후 화장실처리)

↑

↓

10:00 경산역 출발(진짜 경산역 출발시각은 12시0분, 운전승무 개시)

10:01 가천역 도착

10:02 고모역 도착

10:03 동대구역 도착

10:04 대구역 도착

10:05 지천역 도착

10:06 신동역 도착

10:07 연화역 도착

10:08 왜관역 도착

10:09 약목역 도착

10:10 사곡역 도착

10:11 구미역 도착

10:12 아포역 도착

10:13 대신역 도착

10:14 김천역 도착

10:15 직지사역 도착

10:16 신암역 도착

10:17 추풍령역 도착

10:18 황간역 도착

10:19 영동역 도착

10:20 각계역 도착

10:21 심천역 도착

10:22 지탄역 도착

10:23 이원역 도착

10:24 옥천역 도착

10:25 세천역 도착

10:26 대전역 도착

10:27 대전조차장역 도착

10:28 회덕역 도착

10:29 신탄진역 도착

10:30 매포역 도착

10:31 부강역 도착

10:32 조치원역 도착

10:33 서창역 도착

10:34 전동역 도착

10:35 전의역 도착

10:36 소정리역 도착

10:37 천안역 도착

10:38 두정역 도착

10:39 직산역 도착

10:40 성환역 도착
10:41 평택역 도착
10:42 지제역 도착
10:43 서정리역 도착
10:44 송탄역 도착
10:45 진위역 도착
10:46 오산역 도착
10:47 수청역 도착
10:48 세마역 도착
10:49 병점역 도착
10:50 세류역 도착
10:51 수원역 도착
10:52 화서역 도착
10:53 성균관대역 도착
10:54 의왕 부곡역 도착
10:55 군포역 도착
10:56 금정역 도착
10:57 명학역 도착
10:58 안양역 도착
10:59 관악역 도착
11:00 석수역 도착
11:01 시흥 금천구청역 도착
11:02 독산 하안동역 도착
11:03 가리봉역 도착
11:04 구로역 도착
11:05 신도림역 도착
11:06 영등포역 도착
11:07 신길역 도착
11:08 대방역 도착
11:09 노량진역 도착
11:10 용산역 도착
11:11 남영역 도착
11:12 지하철 서울역 도착
11:13 서울시청역 도착
11:14 종각역 도착
11:15 종로3가역 도착
11:16 종로5가역 도착
11:17 동대문역 도착
11:18 동묘앞역 도착
11:19 신설동역 도착
11:20 제기동역 도착

11:21 지하철 청량리역 도착
11:22 회기역 도착
11:23 외대앞(휘경)역 도착
11:24 신이문역 도착
11:25 석계역 도착
11:26 성북역 도착
11:27 월계역 도착
11:28 녹천역 도착
11:29 창동역 도착
11:30 방학역 도착
11:31 도봉역 도착
11:32 도봉산역 도착
11:33 망월사역 도착
11:34 회룡역 도착
11:35 의정부역 도착
11:36 가능역 도착
11:37 송추역 도착
11:38 장흥역 도착
11:39 일영역 도착
11:40 벽제역 도착
11:41 삼릉역 도착
11:42 원릉역 도착
11:43 대정역 도착
11:44 대곡역 도착
11:45 능곡역 도착
11:46 행신역 도착
11:47 강매역 도착
11:48 화전역 도착
11:49 수색역 도착
11:50 디지털미디어시티역 도착
11:52 가좌역 도착
11:53 신촌역 도착
11:54 지상서울역 도착
11:55 남영역 도착
11:56 용산역 도착
11:57 노량진역 도착
11:58 대방역 도착
11:59 신길역 도착
12:00 영등포역 도착
12:01 신도림역 도착
12:02 구로역 도착

12:03 구일역 도착
12:04 개봉역 도착
12:05 오류동역 도착
12:06 온수역 도착
12:07 역곡역 도착
12:08 소사역 도착
12:09 부천역 도착
12:10 중동역 도착
12:11 송내역 도착
12:12 부개역 도착
12:13 부평역 도착
12:14 백운역 도착
12:15 동암역 도착
12:16 간석역 도착
12:17 주안역 도착
12:18 도화역 도착
12:19 제물포역 도착
12:20 도원역 도착
12:21 동인천역 도착
12:22 인천역 도착
12:23 국제여객터미널역 도착
12:24 남인천역 도착
12:25 용현역 도착
12:26 인하대학교역 도착
12:27 송도역 도착
12:28 연수역 도착
12:29 원인재역 도착
12:30 승기역 도착
12:31 남동역 도착
12:32 인천 논현동역 도착
12:32 인천논현주택단지역 도착
12:33 소래역 도착
12:34 월곶역 도착
12:35 달월역 도착
12:36 오이도역 도착
12:37 정왕역 도착
12:38 신길온천역 도착
12:39 안산역 도착
12:40 공단역 도착
12:41 고잔역 도착
12:42 중앙역 도착

12:43 한대앞역 도착
12:44 사리역 도착
12:45 야목역 도착
12:46 어천역 도착
12:47 봉담역 도착
12:48 고색역 도착
12:49 수원역 도착
12:50 매교역 도착
12:51 수원시청역 도착
12:52 매탄역 도착
12:53 방죽역 도착
12:54 영통역 도착
12:55 영덕역 도착
12:56 상갈역 도착
12:57 구갈역 도착
12:58 신갈역 도착
12:59 구성역 도착
13:00 죽전역 도착
13:01 오리역 도착
13:02 미금역 도착
13:02 정자역 도착
13:03 수내역 도착
13:04 서현역 도착
13:05 이매역 도착
13:06 야탑역 도착
13:06 모란역 도착
13:07 태평역 도착
13:07 경원대학교역 도착
13:09 복정역 도착
13:10 수서역 도착
13:11 일원역 도착
13:12 대청역 도착
13:13 학여울역 도착
13:14 대치역 도착
13:15 도곡역 도착
13:16 매봉역 도착
13:17 양재 서초구청역 도착
13:18 서울남부시외버스터미널역 도착
13:19 교대 법원검찰청역 도착
13:20 서울고속버스터미널역 도착
13:21 잠원역 도착

13:22 신사역 도착
13:23 압구정역 도착
13:24 옥수역 도착
13:25 금호역 도착
13:26 약수역 도착
13:27 동국대학교역 도착
13:28 충무로역 도착
13:29 을지로3가역 도착
13:30 종로3가역 도착
13:31 안국역 도착
13:32 경복궁역 도착
13:33 독립문역 도착
13:34 무악재역 도착
13:35 홍제역 도착
13:36 녹번역 도착
13:37 불광역 도착
13:38 연신내역 도착
13:39 구파발역 도착
13:40 지축역 도착
13:41 삼송역 도착
13:42 원당역 도착
13:43 화정역 도착
13:44 대곡역 도착
13:45 백석역 도착
13:46 마두역 도착
13:47 정발산역 도착
13:48 주엽역 도착
13:49 대화역 도착
13:50 송포(대화3단지 4거리)역 도착
13:51 GS칼텍스정유 대화주유소역 도착
13:52 김포소방서역 도착
13:53 김포 걸포중앙공원역 도착
13:54 수정마을(장기4거리)역 도착
13:55 김포 고창초등학교역 도착
13:56 김포 솔내공원역 도착
13:57 솔터마을입구역 도착
13:58 김포양곡버스터미널역 도착(6시간 안팎 거리기에 진짜 김포양곡버스터미널역 도착시각은 19시 0분, 운전승무 종료 = 다른 철도직원들과 교대 후 퇴근)

이렇다. 운전승무하는시간 내내,
승객들로 차고넘쳤다. 당연하다면 당연했던게,
철도파업으로 철도 지하철 열차 운전승무가 일부 감차하면서(쉽게 말해 10대 운전승무하던것에서 1
대 빠진 격),
팔호안에 쓴대로 10대 운전승무하던것에서 1대가 빠지니까, 나머지 9대를 승차하려는 승객 시민들로
철도 지하철 지역이 차고넘쳤거든.
이렇게 승객들을 한가득 승차시키고 05:00부터 19:00까지(경기도 김포-경북 경산 6시간0분 and 경
북 경산-경기도 김포 6시간2분=12시간2분 / 그러니까 위 다이어그램(Diagram)은 예시일 뿐이고 실
제 위와같이 1분 간격으로 쭉쭉 운전승무할수 없다는 얘기다) 12시간 안팎,
서울메트로 서울메트로 8-3-10-1-12-1-70-75호선 10+10 20 Cars 4-Door 디젤전기 통근열차
(Diesel Electric Commuter Train)를 운전승무한 팀조슈아버스주식회사 725번 시외고속버스 운전기
사 회철은,
최종적으로 19:00에 기나긴 디젤전기 통근열차 운전승무를 마치고 퇴근 귀가했다. 김포양곡버스터미
널역에서 회철의 운전승무상황을 모니터링하던,
회철의 엄마와 서울여의도순복음교회 대학청년국 소속 人員 관계자들도, 회철이 최종적으로 19:00에
일을 마치자 全員 퇴근 귀가했다.
앞으로도 이렇게 철도 지하철 직 근무가 행해질 예정이다.

사실 철도노조 파업은 국가 헌법에도 명시돼있는 권리 중 하나다. 즉,
지금의 철도노조가 올 한국정부(SouthKorean Government)의 성과연봉제 도입에 반대하며 10-20
년 안팎을 파업해도 法的으로 문제될게 없다는 뜻이지.
그래서 올 한국정부는 끝내 팀조슈아버스주식회사 725번 시외고속버스 운전기사 회철을 철도 지하철
직으로 데리고 왔고,
회철도 "국가 철도 지하철이 난장판됐는데 나 혼자서 편안히 버스운전기사직 하고만 있을수 없다.
그렇다고 법에도 명시돼있는 철도노조의 파업을 깔아뭉갤수도 없고, 그렇다고 국가 철도 지하철 운
전승무를 안할수도 없고, 그렇다면 철도노조의 파업을 저대로 하게 두면서도 국가 철도 지하철 운전
승무를 이끌어낼 시민의 참가가 반드시 행해져야 한다. 그거, 내가 하겠다"는 의사를 밝히며,
야권과 진보 시민단체의 강력 반발을 뒤로한 채 회철이 철도 지하철 직으로 간 것이다. 정부도 이런
회철을 철도 지하철 직으로 데리고 왔고.
이래서 팀조슈아버스주식회사 725번 시외고속버스 운전기사 회철이 강 하루아침에 철도 지하철 직에
서 근무를 시작한거고,
올 한국정부도 이런 회철의 의사를 받아준거야.
한마디로 회철은,
일본의 이치닌마에 방식으로 올 모두가 각각의 위치에서 Job Working을 해먹게 하겠다는 것이었다.
즉,
철도노조의 파업이 철도노조의 직업임을 주장하는거지.
그게 바로 일본의 이치닌마에의 사고방식에서 기인한거다.
야권과 진보 시민단체 그리고 더 나아가 북한 중국 러시아까지 이런 회철에게 강력 반발한게,
결론은 일본 사고방식을 그대로 따라한다, 이거지.
하지만 회철의 입장은 분명해. 「철도노조 파업은 법에도 명시된 합법적 권리다. 이러면서 동시에, 철

도 지하철 운전승무도 이끌어내야 함이 원칙」이라고.

이걸 놓고 논란 시작됐지, 뭐. 「철도 지하철 노조가 파업하는게 결국 철도 지하철을 올스톱시켜서 정부를 압박하자는 뜻인데, 대체인력이 총출동하면 파업 하나 마나가 되는 것 아니냐」

VS

「성희철 기사님 말마따나 철도 지하철 노조의 파업은 법에도 명시된 권리이나, 철도 지하철 운전승무와는 분리시켜야 한다. 그러니까 대체인력을 총출동시키는 것 아니냐」

다만 희철이 논란의 한복판에 서는건, 희철도 노동자인데 노동조합 즉 노조를 혐오하는데에 있어서 고단수라는 것 때문이다.

어찌됐든 버스운전기사 희철은 이제 한동안 철도 지하철 운전승무에 참가하게 됐다.

월-화-수-목 4일간은 서울메트로 8+3+10+1+21호선 운전승무하고 곧장 퇴근귀가한다. 그리고 금요일에만,

19시에 김포한강신도시 복귀해서 희철이 저녁식사하고 서울여의도순복음교회행으로,

↓

타 Bus Station이 아닌지점 경유구간, 「Emergency Stop」 마킹은 비상시 정차구간으로 평시는 無停車구간)

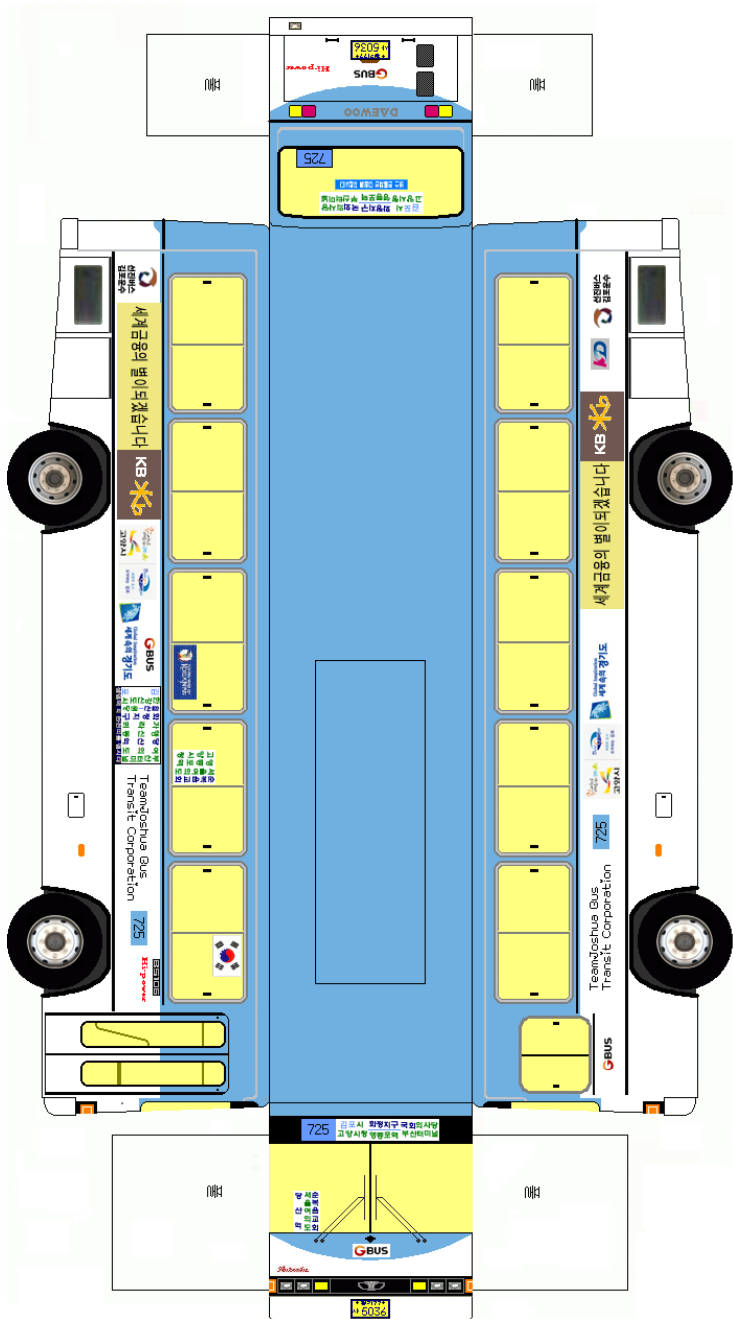
=

북합환승센터 and 솔터마을(공식기종점 김포한강신도시 = 35-196) → 솔터마을입구(35-642) → 힐스테이트 and 경남아너스빌(35-659) → 은여울시민공원(35-684) → 김포생활체육관(35-695) → 스포마토피아센터 → 신한국병원(35-509) → 고창마을(35-506) → 우미린.반도유보라아파트(35-494) → 초당마을 주공아파트(35-505) → 김포 고창초등학교(35-495) → 반도유보라2차(35-389) → 풍경마을(35-650) → 하늘빛마을(35-655) → (풀잎교4거리 교차로에서 우회전) → 샘재 → 샘재마을(35-691) → 향교마을(35-664) → 김포 걸포동(35-311) → (걸포로4거리 교차로에서 좌회전하여 일산대교 경유) → 대화마을입구3거리(20-633) → 킨텍스(20-558) → 킨텍스 제1전시장(고양시 대화역입구 = 20-659) → 킨텍스3거리 → 일산현대백화점(20-560) → 원마운트(20-696) → 일산노인종합복지관(20-140) → 고양 일산 호수공원(20-157) → 호수공원육교(20-165) → 호수공원관리사무소(20-652) → (장항4거리 교차로에서 좌회전) → 강촌마을8단지(20-263) → 강촌마을1단지(20-306) → 백마마을5단지(20-347) → 성원에이스아파트(20-402) → 풍3동(20-408) → 고양시 차량등록사업소(20-518) → 식사5거리 영심동마을(20-420) → 산향동입구 → 원당중학교(19-031) → 양조장 → 고양시청(입구 / 19-069) → 성사2동 동사무소(19-081) → 고양어울림누리 and 달빛마을 1단지(19-077) → 화정1동 동사무소(19-096) → 명지병원 and 달빛마을 3단지(19-091) → 화정동 단독주택단지(19-082) → 덕양구청 화정전철역(19-070) → 롯데마트 and 별빛마을 8단지(19-067) → 고양경찰서 → 고양경찰서(중앙차선 = 19-065) → 행신초등학교(중앙차선 = 19-348) → (중앙버스전용차선 주의탈퇴 후 가라뫼4거리 주의 우회전) → 가라뫼 한전앞(19-127) → 무원고등학교(19-113) → 행신동 선경아파트(19-084) → 행신동3거리(19-066) → 토당초등학교 우창플라자(19-054) → 능곡 플라워정원(19-028) → 맨돌(19-032) → 행주산성입구 행주내동(19-058) → (강변북로 성산대교 올림픽대로 등 南北間도로 병행직행) → 당산역 삼성래미안아파트(19-174) → 당산동 삼환아파트(KT영등포전화국입구 = 19-125) → 영등포시장(전철역 = 19-120) → 타임스퀘어입구 신세계백화점(19-117) → (영등포로타리 영등포고가차도 경유) → 전경련(19-161) → 여의도환승센터(19-017) → MBC(19-159) → 여의나루역(19-140) → 서울여의도순복음교회(19-137)

그리고 이 길로, 서울여의도순복음교회 숲 성도 연합 금요철야예배에 참석해 금요철야예배를 드렸다. 최근 상황이 상황이라,

대교구부터 대학청년국 내 장년국, 대학청년국, 고등부, 중등부, 초등부, 유년부, 영유아부 등, 서울여의도순복음교회 전체가 연합하여 벌써 몇주째 금요철야예배를 연합으로 드리고 있다. 이런날도 있어야지 ㅎㅎㅎㅎ 이렇게 전체 연합 금요철야예배를 드린 후, 회철은 곧장 서울여의도순복음교회 19-137 Bus Station과 좀 거리를 두고 뒤쪽방향 초원아파트 건너편 도로변으로 나와 회철 자신의

↓



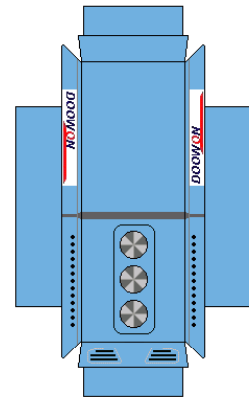
↑
김포공항 = 김포국제공항

YFGC Acting-YD = Dunamis Railway and
CAM Youth Mission Railway

본 노선버스 제작사유 =
http://blog.naver.com/intobus_net/40207673975 Naver Blog Story.

↑
팀조슈아버스주식회사 725번 시외고속버스로 걸어서 와, 차 시동걸고 버스운전승무 준비를 한 후 아래 노선대로

Bus Station(버스정류장 = 「Nonstop」 마킹은 無停車구간, 「Express」 마킹은 교량 고가차도 경유구간)



GBUS
연대
시외고속버스
KB X
YFGC Acting-YD = Dunamis Railway and
CAM Youth Mission Railway

자동변속기 차량, 全席 有목받침 2x2 크로스시트

디젤버스(Diesel Bus),
CNG버스 아님.



기독교대한하나님의성회 서울여의도순복음교회

여의도순복음교회, 연세대학교

자동변속기 차량, 전석(全席) 2x2(목받침도 有)



경유지
(도착지 = 서울, 서울여의도순복음교회)
ㅋㅋㅋㅋ~~~~~



번호판 제작소 번호판 제작소

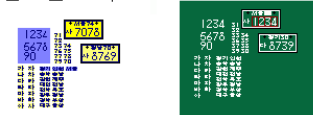


그림 그대로 Intercity Express Bus이며,
Intercity Express Bus답게 출 시스템이 특화돼있음.
예시로, 좌석 위 실내선반 有.

연대 = 연세대학교 서울 신촌캠퍼스 화정 = 고양시 화정동

Pneuma Bus	Mahana'im Bus
Gospel Bus	Joshua Bus
Charis Bus	Holy Spirit Bus
Dunamis Bus	Ambassador Bus
Agape Bus	Miracle Bus
World Mission Bus	

=

서울여의도순복음교회(19-137) → 국회의사당(19-129) → 양화대교 고양 일산 파주방향 강변북로 등 南北間도로 병행직행 → 행주산성입구 행주내동(19-059) → 맨돌(19-033) → 능곡 플라워정원 (19-029) → 토당초등학교 우창플라자(19-055) → 행신동3거리 and 무원마을10단지(19-072) → 무원고등학교(19-105) → 소만초등학교 and 소만마을 8단지(19-119) → 가라뫼(19-359) → 햇빛마을 23단지(19-114) → 옥빛마을 16단지(19-071) → 고양경찰서(19-063) → 화정전철역 롯데마트 (19-064) → 덕양구청(19-073) → 화정동 단독주택단지(19-083) → 명지병원 and 은빛마을 5단지 (19-092) → 화정1동 동사무소(19-097) → 고양어울림누리 and 달빛마을 1단지(19-076) → 성사2 동 동사무소(19-080) → 고양시청(입구 / 19-079) → 양조장입구 → 원당중학교(19-030) → 산황동 입구 → 식사5거리 영심동마을(20-422) → 고양시 차량등록사업소(20-519) → 풍3동(20-409) → 성원에이스아파트(20-403) → 백마마을5단지(20-346) → 강촌마을1단지(20-305) → 강촌마을8단지 (20-261) → 뉴코아백화점4거리 → 웨스턴동(20-514) → 장항4거리 교차로에서 우회전 → 선경 (SonKyong = SK) M-City(20-705) → 호수공원관리사무소(20-655) → 고양 일산 호수공원(20-177) → 대우삼성오피스텔(20-155) → 일산노인종합복지관(20-138) → 킨텍스후문 → 일산현대백화점 (20-583) → 킨텍스후문 → 킨텍스3거리 → 킨텍스 제1전시장(고양시 대화역입구 = 20-638) → 건설센터(킨텍스 = 20-557) → 대화마을입구3거리(20-632) → 일산대교를 경유하여 걸포로4거리 교차로에서 우회전 → 김포 걸포동(35-583) → 향교마을(35-663) → 샘재마을(35-690) → 샘재 → 풀잎교4거리 교차로에서 좌회전 → 하늘빛마을(35-653) → 풍경마을(35-649) → 반도유보라2차 (35-669) → 김포 고창초등학교(35-499) → 초당마을 신영아파트(35-501) → 반도유보라 and 우미 린아파트(35-503) → 고창마을(35-504) → 신한국병원(35-493) → 스마토피아센터 → 김포생활체육 관(35-694) → 은여울시민공원(35-685) → 힐스테이트 and 경남아너스빌(35-660) → 솔터마을입구 (35-643) → 복합환승센터 and 솔터마을(공식기종점 김포한강신도시 = 35-195)

버스운전승무를 해 김포한강신도시로 복귀해 퇴근 귀가했다.

이쯤되면, 희철은 입이 가볍거나 입이 짠 게 아니라,
희철 자신의 기준 잣대를 앞세우는 쪽에 더 가깝다.
희철이 자신의 친여동생 사이비종교 문제를 인터넷에 작성하고 폭로한게,
입이 가벼워서가 아닌거지. 희철 자신의 기준 잣대로 볼때,
희철 자신의 친여동생 사이비종교는 아니었다는거지. 그러니까 희철에게는, 도덕적으로도 그렇고,
법적(法的)으로도, 자신의 친여동생 사이비종교를 내쳐야 할 명분이 확보된거고,

"3번째 레일 만지기(Touching the Third rail)"에 해당하는 정치적 위험을 각오하고 희철 자신의 친여동생 사이비종교 문제를 인터넷에 작성하고 폭로한것이다. 게다가 희철은,
2013년 한해동안 위키트리(<http://www.wikitree.co.kr>) Social Network News 포털사이트 소속 위키기자로 활약한 이력도 있어서,
그 이력으로 희철 자신의 친여동생 사이비종교 문제를 인터넷에 폭로한 것이다. 참고로, 그러한 위키기자로서의 쏠 부분을,

지금의 Sakamoto Family Memory(<http://blog.daum.net/chuanstation>) Daum Blog로 옮겨온 것이다. 하다보니까 팽창했고,
팽창하다보니 결과적으로 위키기자로서의 숲 부분을 개인 블로그로 옮겨야 할 명분이 확보된거지 ㅎㅎ

-

20161125 One Day. 이날은,
철도선로점거시위 및 예배방해패닉이 터질'뻔한' 날(Day)이었다. 또 뭐때문에 그랬어?
<http://blog.daum.net/chuanstation/5419> KORAIL 1 5x38 Diesel Electric Commuter Train 때문에. 지금부터는,
<http://blog.daum.net/chuanstation/5418> Mention을 골자로 거론할까 해.

양희은 상록수(https://www.youtube.com/watch?v=Woia0_MukpE VOD).

-

1st = 저 들에 푸르른 솔잎을 보라
돌보는 사람도 하나 없는데
비바람맞고 눈보라쳐도
온 누리 끝까지 마음껏 푸르다
2nd = 서럽고 쓰리던 지난날들이
다시는 다시는 오지말라고
땀흘리리라 깨우치리라
거칠은 들판에 솔잎되리라
3rd = 우리들 가진 것 비록 적어도
손에 손 맞잡고 진격하리라
우리 나아갈 길 멀고 험해도
깨우치고 나아가 끝내 이기리라
4th = 우리들 가진 것 비록 적어도
손에 손 맞잡고 진격하리라
우리 나아갈 길 멀고 험해도
깨우치고 나아가 끝내 이기리라

-

버스운전기사 희철이 양희은 1997 아침이슬 오디오CD로도 가지고 있는 양희은 씨 K-Pop 중 하나다.

사실상 희철이 이 K-Pop을 2002년 중3때부터 접하기 시작했다고 보면 된다.

무슨 사유로? 사유가 그닥 평범하지는 않을 것 같은데? 그렇지. 평범한 사유는 아니었지.



(2002년 한국철도공사 1호선 5x38편성 지하철전동차)

-



(2010년 한국철도공사 1호선 5x38편성 지하철전동차 5038번 객차)

-



(2010년 한국철도공사 1호선 5x38편성 지하철전동차 5138번 객차)

위 사진들은 2002년과 8년뒤인 2010년 한국철도공사 1호선 5x38편성 지하철전동차 사진들이다. 최근에는 311x38편성으로 개정돼있고 뒤에 38 번호도 다른번호로 바뀌었으며, KORAIL Electric 측 한국철도공사+서울메트로 1호선 全線을 운전승무하는 특성 상 서울메트로 지하 직류 1500V 구간에서 **고장**을 일으키는 일이 잦아 의외로 차량이 빨리 노후되어, (고장나는건 아니겠지만, 교류 25000V 60HZ↔직류 1500V 전환 과정에서 차량노후화를 부채질하는 듯)

몇몇 초기도입분(그러니까 1996-1999년에 제작한거) 한국철도공사 1호선 VVVF 지하철전동차들은 벌써부터 용산-동인천 급행 교류 25000V 60HZ only 노선에서만 운전승무하고 있다.

그러니까 결론은,

5x38편성 한국철도공사 1호선 지하철전동차는 2016년 지금도 계속 운전승무중이다. 2002년과 2016년을 비교했을때 지금 운전승무중인 노선이 달라졌을지는 몰라도, 5x38편성 한국철도공사 1호선 지하철전동차는 2016년 지금도 계속 운전승무중이다.

그러니 2002년 당시에는 정말 썩썩했었다는 얘기지. 그런데 이제부터 Hot issue가 되는건 바로 아래 사진이다.



버스운전기사 회철이 2002년 중3때 어느 철도 지하철 사진 전문 웹사이트에서 입수한 한국철도공사 1호선 5x38편성 지하철전동차 사진이다.

당시 이제 막 철도 지하철에 눈뜨기 시작해 그 고공행진을 하고있던 시점에 입수한 사진으로, 지금도 버스운전기사 회철의 철도 지하철 정책설계 과정에서 가장많이 쓰이고있는 사진문건 중 하나다.

사실 (Reference <http://blog.daum.net/chuanstation/5419> Mention)한국철도공사 1호선 5x38편성 디젤전기 통근열차를 제작 도입한것도,

위 사진의 영향이 크다고 볼수 있지. 문제가 된 건,

버스운전기사 회철이 2002년 중3때 위 사진 입수를 골자로 한창 그 고공행진하는 시점에,

회철의 친여동생이 이 사진이 가짜 합성이라고 회철에게 지랄발광을 한 것이다.

하필이면 그날이 2002년 4월1일 만우절이었다.

하지만 회철에게 있어서 버스도 그렇거니와 특히나 **철도 지하철은 절대 거짓말하지 않는 교통편**이기 에,

2002년 4월1일 이날 회철의 친여동생이 회철에게 저지른 지랄발광은,

회철을 발끈하게 만들고도 남을 불폭탄이 되고 말았다.

본래 만우절(萬愚節)은 악의 없는 거짓말로 서로를 속이면서 Joy Happy를 만끽하는 날이다.

그런데 2002년 4월1일 이날 회철의 친여동생이 회철에게 저지른 거짓말은,

제3자가 봐도 악의 투성이의 거짓말이지.

2016년 지금도 노선 바뀌어서 계속 운전승무중일 정도면,

2002년 당시에는 그야말로 한국철도공사+서울메트로 1호선 全線을(수원 and 인천-의정부북부 = 지금의 천안신창 and 인천-소요산에 해당한다) 뽕뽕하게 운전승무하고 있었을,

명백히 1996-1999년에 일본 토시바(Toshiba)기계 측에서 GTO-VVVF 인버터 제작해 한국철도공사(당시 철도청 한국철도)에 차체와 함께 납품해 한국으로 도입들어온 5x38편성 한국철도공사 1호선 VVVF 지하철전동차를 촬영한 사진을,

가짜 합성이라고 거짓말쳤으니,

당사자인 회철이 발끈 안할수 있을까? 아무리 만우절이지만?

다시 말하지만 5x38편성 한국철도공사 1호선 지하철전동차는 명백히 실존하는 차량이다.

Fiction-But-NonFiction(한국철도공사 1호선 5x38편성 디젤전기 통근열차 때문) 총동원해봐도 5x38편성 한국철도공사 1호선 지하철전동차는 명백한 실존 차량이다.

이 실존 차량을 촬영한 사진을 가짜 합성이라고 거짓말쳤다는 것은,

이 실존 차량의 존재를 부정한 꼴밖에 안된다. 더 나아가서,

시민들의 해석에 따라 회철의 친여동생은 이 지하철전동차를 제작 도입받아 운전승무 개시한 한국철도공사와 + 이 지하철전동차의 서울메트로 직류 1500V 구간(지하서울역-서울시청-종각-종로3가-종로5가-동대문-신설동-계기동-청량리 = 2002년 당시에는 1호선에 동묘앞역이 없었다) 入線 운전승무에 협력한 서울메트로와 +

이 지하철전동차 제작에 참여한 일본 토시바(Toshiba)기계 등의 관련 全 회사들의 정체성을 부정했다고 비쳐질수도 있다. 그러니까 2002년 4월1일 당시 회철의 친여동생이 회철에게 저지른 장난질은 만우절이었다 해도 좀 정도가 지나쳤던거지.

이걸로 강 한바탕 크게 싸움났겠구만. 그랬다고 해.

회철이 자신의 친여동생 조패고 주먹질 발길질 다 퍼붓고 난리났었나봐.

이때 회철이 Sing한 K-Pop이 양희은 씨 "상록수" K-Pop이었던 거야.

특히나 2nd 「서럽고 쓰리던 지난날들이 다시는 다시는 오지말라고 땀흘리리라 깨우치리라 거칠은 들판에 솔잎되리라」 부분.

그러니까 버스운전기사 회철은, 중3때부터 자신의 친여동생이 회철 자신에게 서럽고 쓰린 날(Day)을 유발하는 사상범죄자라고 봤던거야.

<http://blog.daum.net/chuanstation/5386> 문건대로 회철의 친여동생이 1996년과 2006년 두(2)차례 저지른 아파트 집 현관문 무단개방사건이 회철과 회철의 친여동생 間 不和의 시작인것도 사실이지만,

이러한 不和관계를 本線으로 승격시켜 올려보낸 결정적인 사건은 지하철전동차 사진 가짜 합성 거짓말 사건이다.

회철의 친여동생이 회철에게 밉상이 된 데에는 1996년과 2006년 두차례 현관문 무단개방사건에 2002년 지하철전동차 사진 가짜 합성 거짓말 사건이 작용했지만,

회철을 잠시 제외하고 제3자 특히나 철도 지하철 회사들 입장에서 볼때,

회철의 친여동생이 철도 지하철 회사들로부터도 밉상이 된 데에는 2002년 4월1일 회철에게 저지른

거짓말 사건이 결정타로 작용했다고 봐야 한다.

2002년 4월1일 회철의 친여동생이 회철에게 저지른 그 한번의 거짓말로,

회철의 친여동생은 철도 지하철 회사들로부터 완전히 찍힌 셈이지. 그도 그런게,

2016년 지금도 운전승무중이니, 2002년에는 정말 생생하고 멀쩡하게 운전승무하고 있었던

↓



↑

이 지하철전동차가 가짜라고 회철의 친여동생이 떠들고 다녔으니,

2002년 당시 이거 5x38편성과 같은 지하철전동차가 한둘이 아니었는데,

회철의 친여동생 장난질대로라면 이거 5x38편성과 같은 수십편성의 지하철전동차들이 다 가짜 합성이란 얘기인데,

(증거성 문건도 있다 → <http://blog.daum.net/chuanstation/5422> Mention)

과연 이런 회철의 친여동생을 한국철도공사와 서울메트로가 찍도 좋아할까?

게다가 버스운전기사 회철이 종3때에 이 사건을 한국철도공사와 서울메트로의 윗선인 중앙정부에 민원으로 제출하며 회철의 친여동생을 고발했고 회철의 고발로 회철의 친여동생은 한국철도공사 and 서울메트로 and 국토교통부(2002년 당시 철도청 한국철도 and 서울특별시지하철공사 and 건설교통부) 등에 실제로 불려가 갖은 한(恨)소리 다 듣고 경고조치까지 받았다.

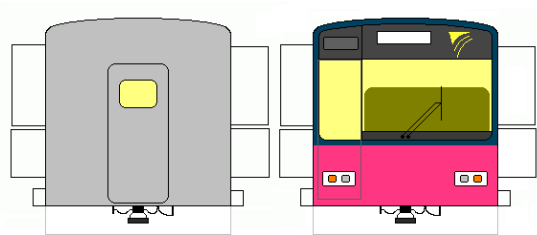
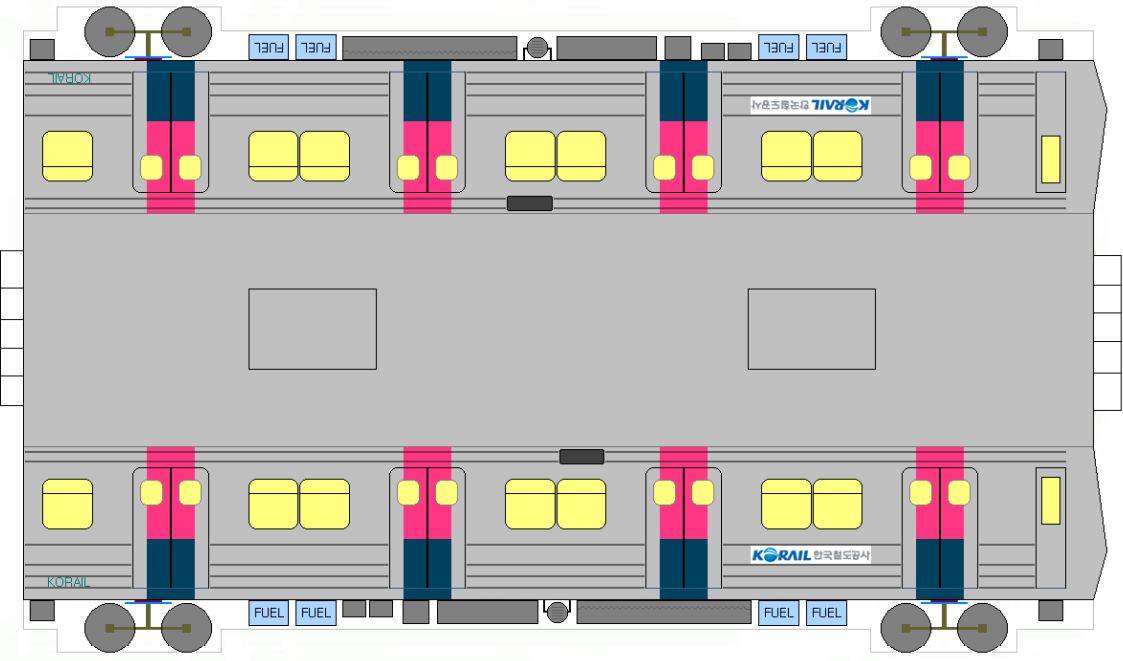
그럼 이 사건은 벌써, 만우절과 관련하여 한 획이 그어진 사건인거야.

버스운전기사 회철이 (Reference <http://blog.daum.net/chuanstation/5419> Mention)한국철도공사 1호선 5x38편성 디젤전기 통근열차를 제작 도입한것도 실은 이런 이유에서 기인한거고.

과거를 잊지 않겠다는 뜻이지.

그래서 20161125 이날 버스운전기사 회철은

(1) Mc'



→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

↑ 자동연결식 커플러 (배차기에 있는 양쪽은 (2-2) 4+4 6+6 8+8 10+10 중폭연결형 철도열차 총 6종제어용, 중간과차 사이에 있는 양쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀면 연결기 바퀴 밑에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형 형태의 물체가 서로 맞물으면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시스템 사용이 가능하다.)

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dunamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

ALL LED Presentation System.

FUEL FUEL : 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

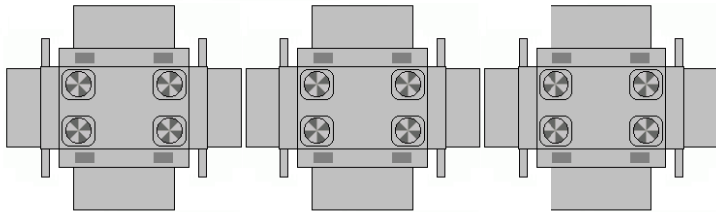
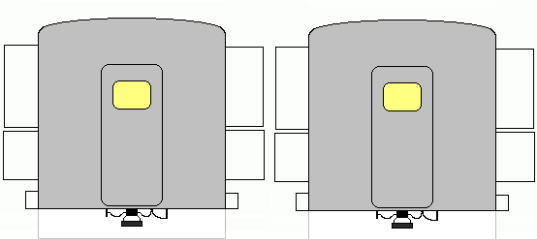
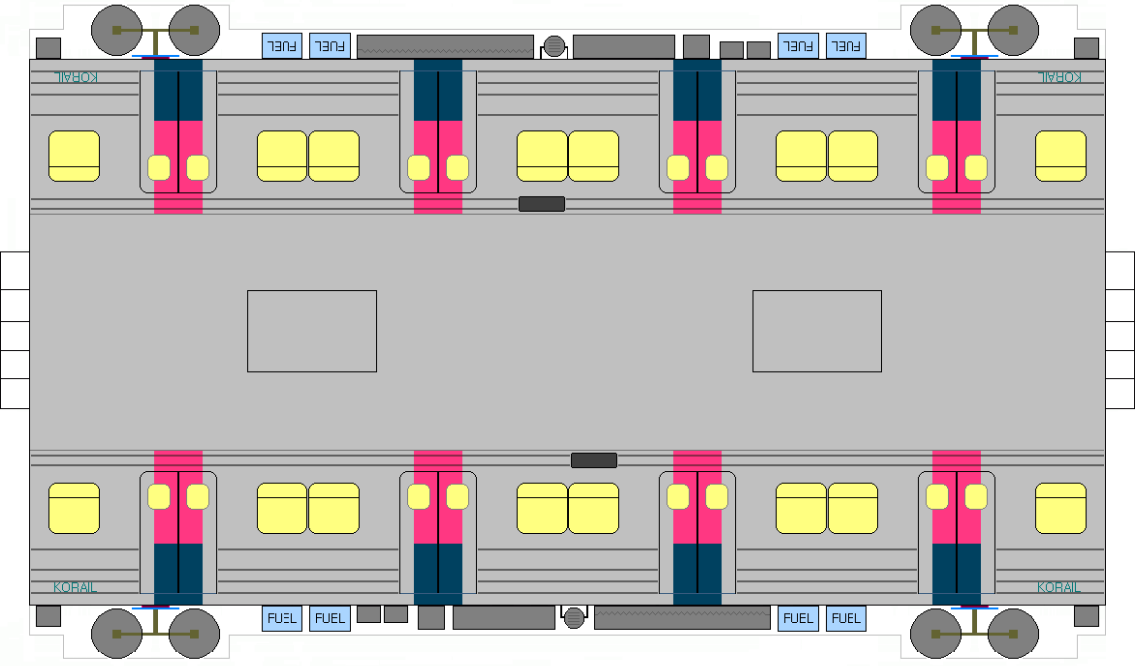
운전실 비상탈출문은, 밖에 라인선만 마킹돼있고 실제 사용은 불가능하다. 즉, 실제로 운전실은 하나짜리로 돼 있는 것이다. 그렇기에 본 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다. (전두부 공력저항(Aerodynamics) 방지 특별조치 적용)

이거 하나는 예비용.

M' 서울메트로, M' 서울특별시메트로(M' Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)

K' 코레일, 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) M' 서울메트로, M' 서울지하철, M' 서울특별시지하철(M' Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

(2) M'

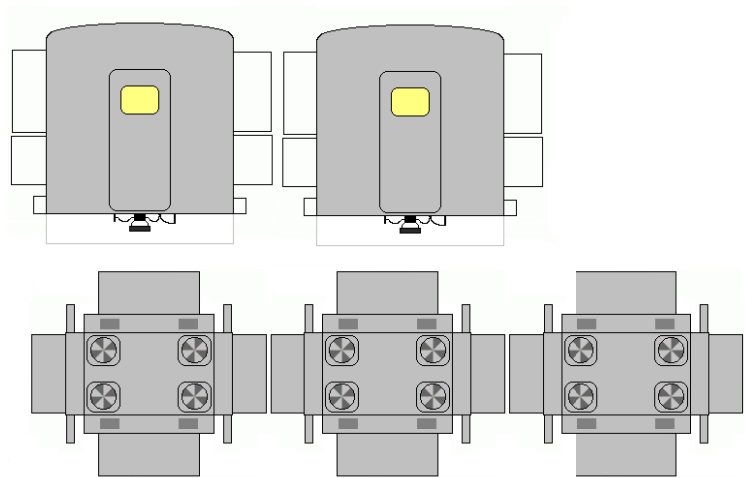
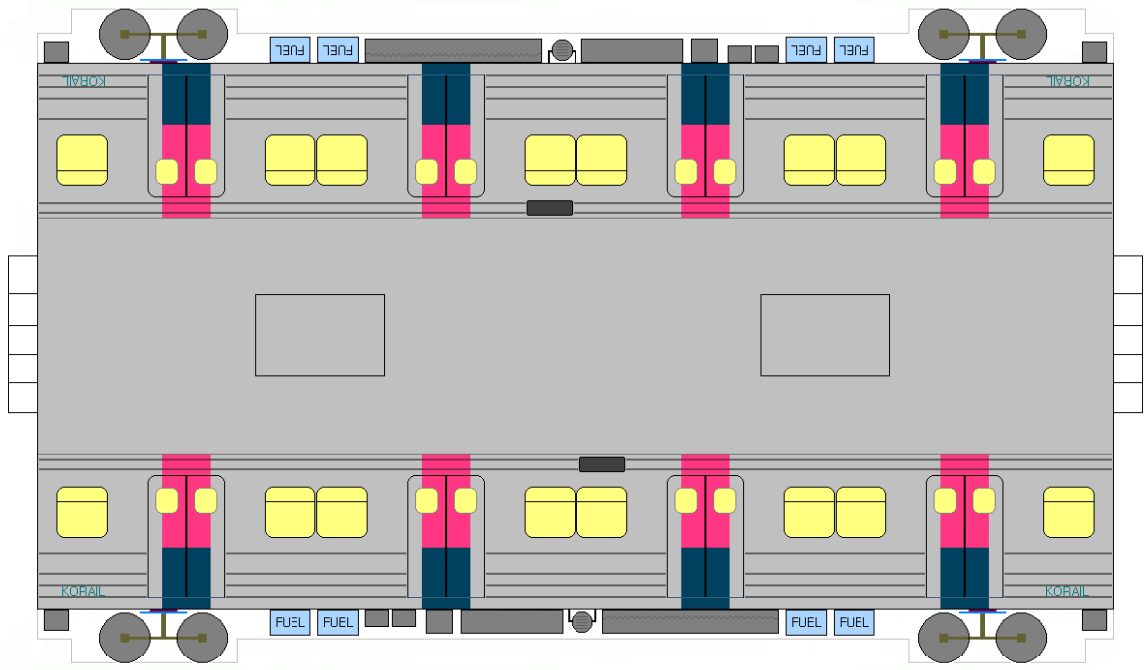


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(3) M'

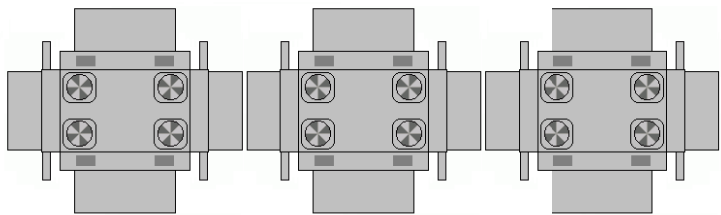
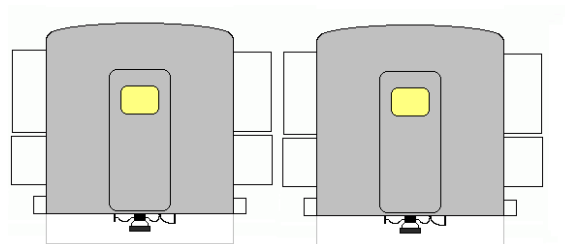
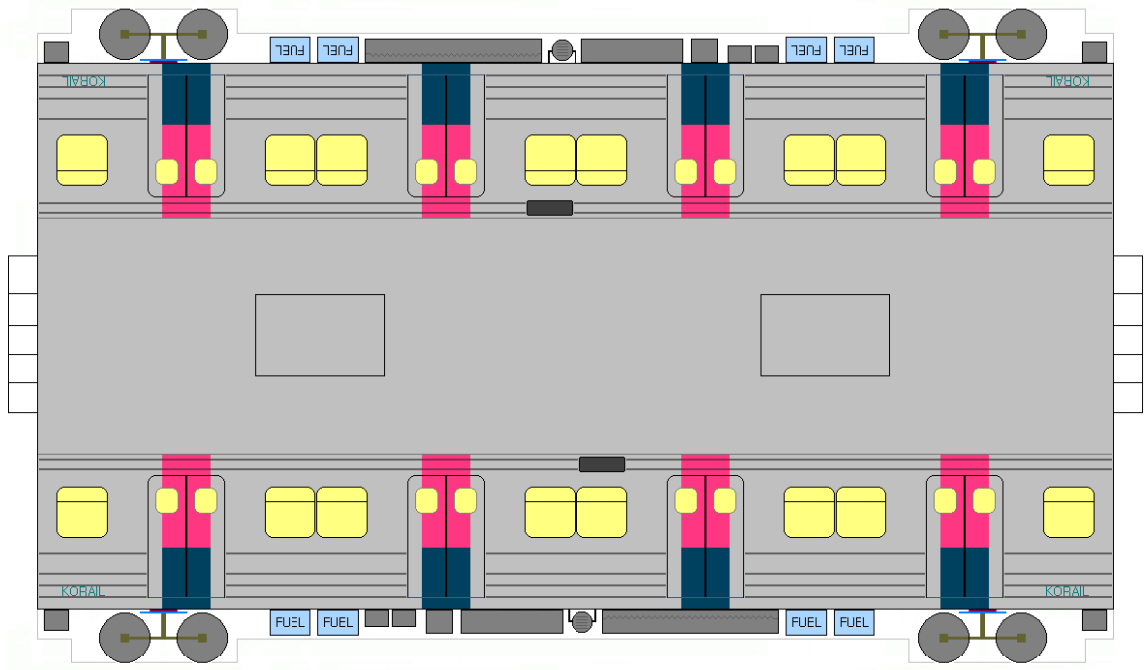


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charls Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(4) M'

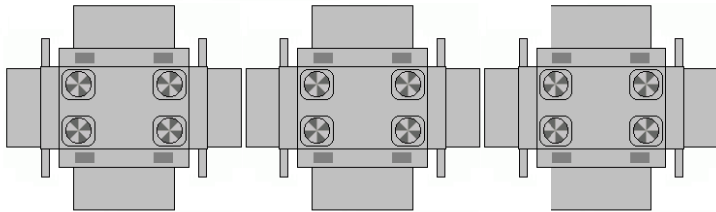
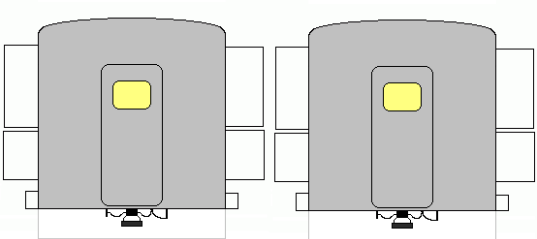
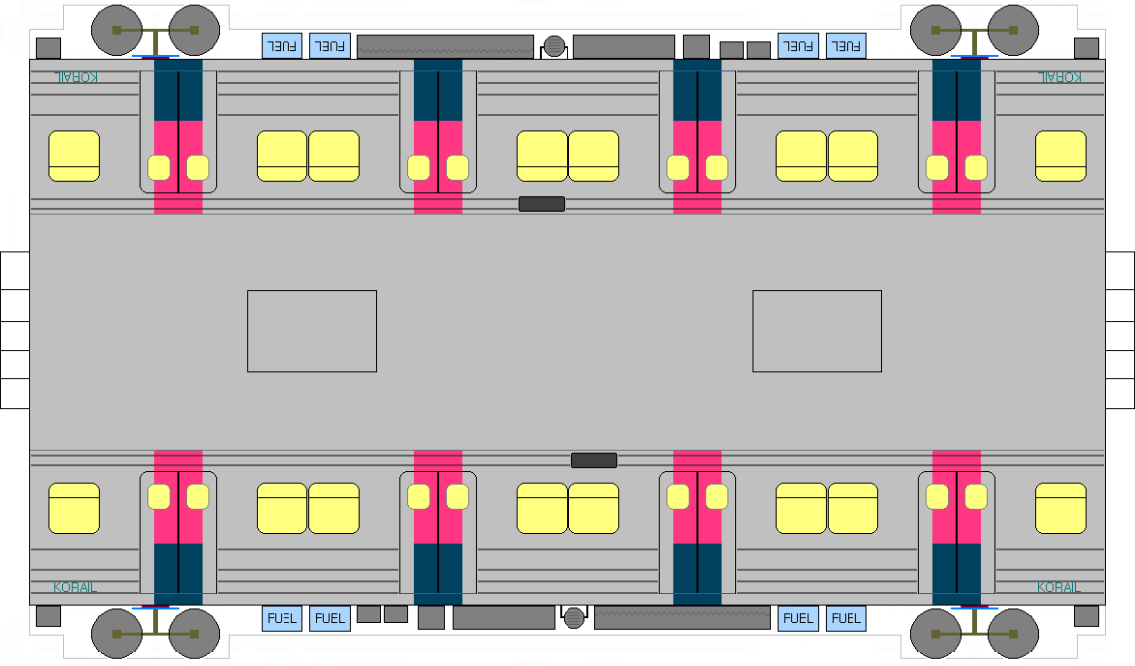


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

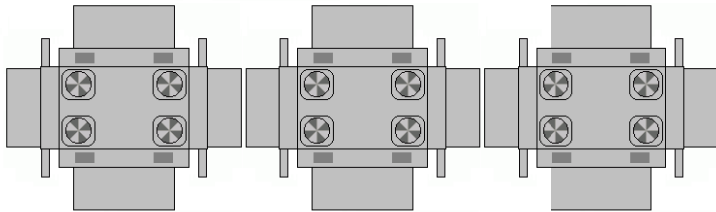
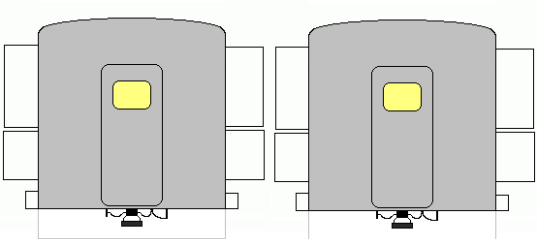
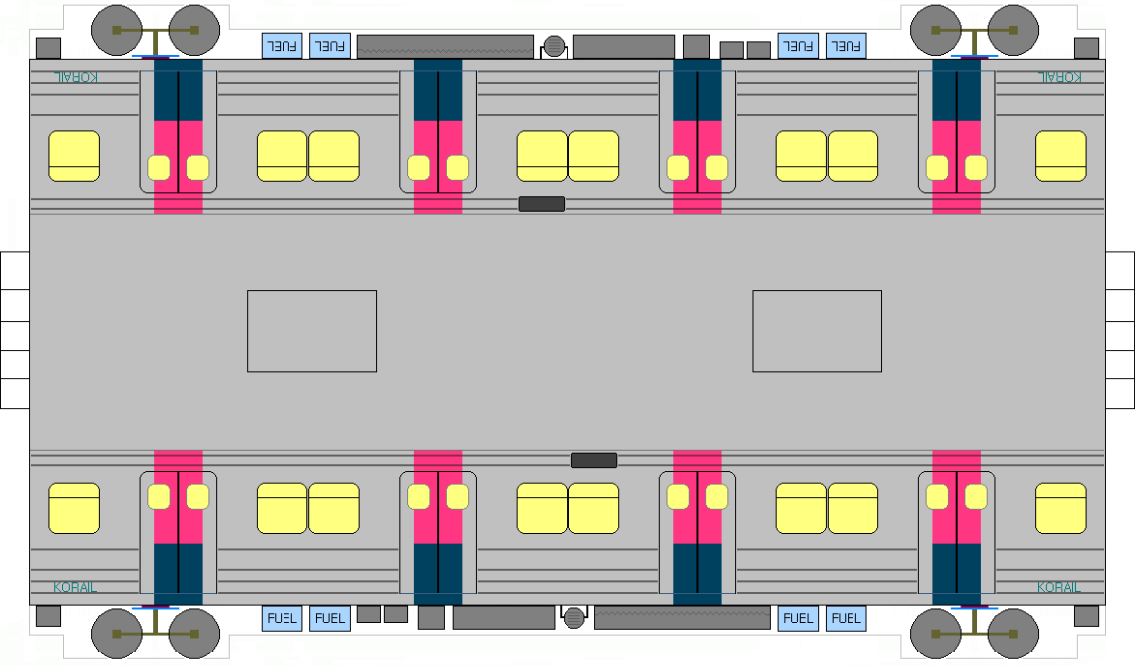
(5) M'



이거 하나는 예비용.

- FUEL** FUEL : 연료(불, WATER).
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charls Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(6) M'

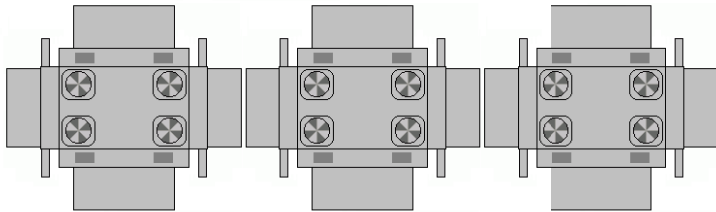
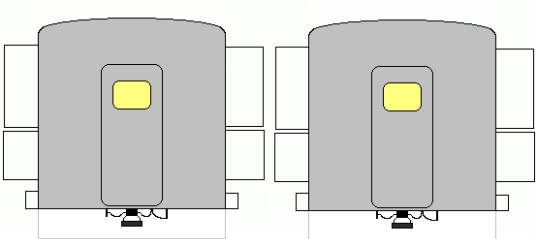
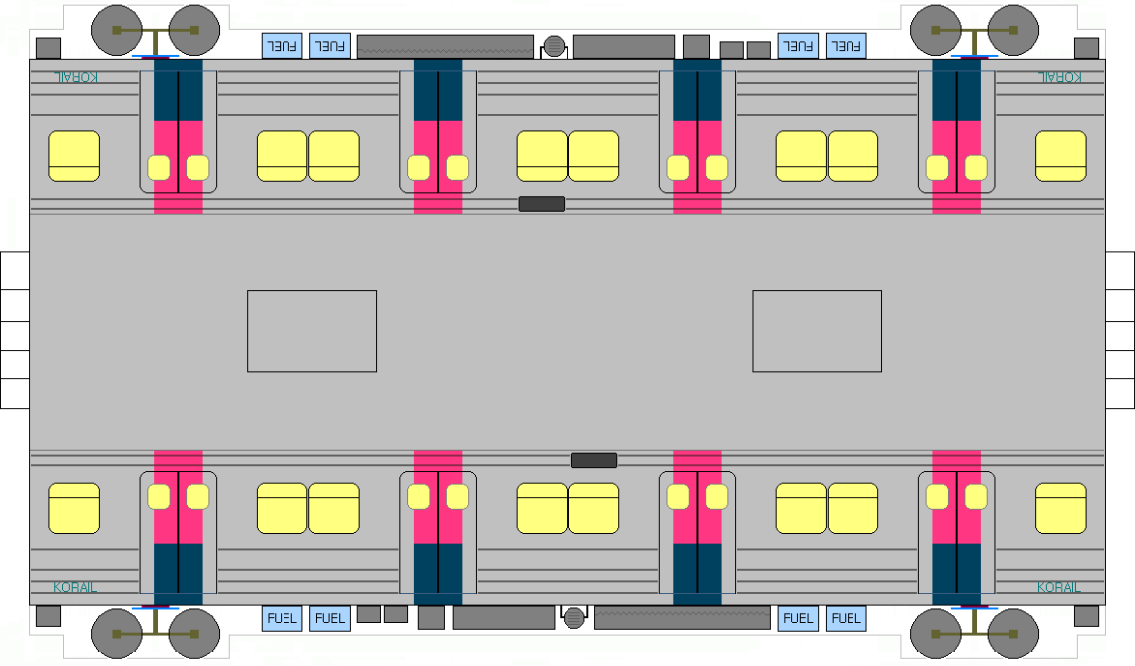


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차량의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charis Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(7) M'

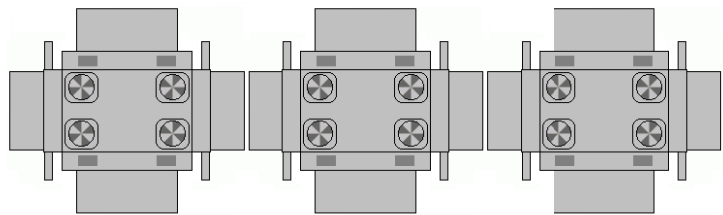
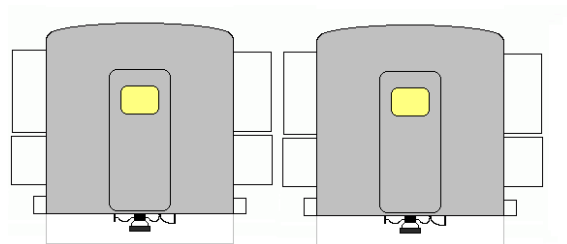
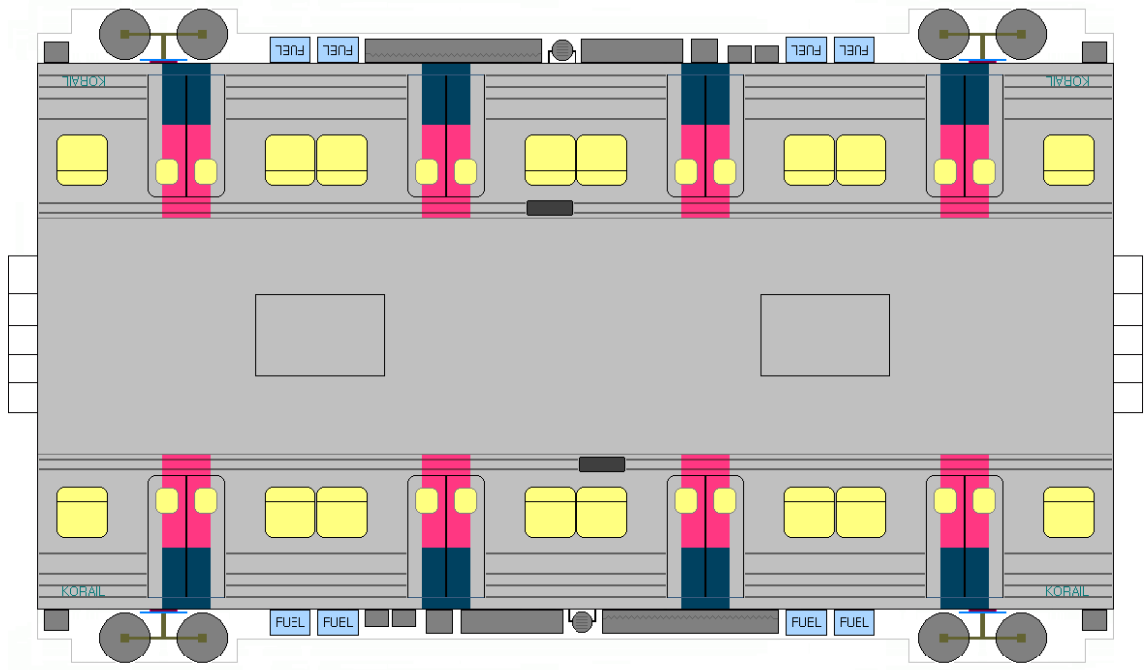


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER).
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(8) M'

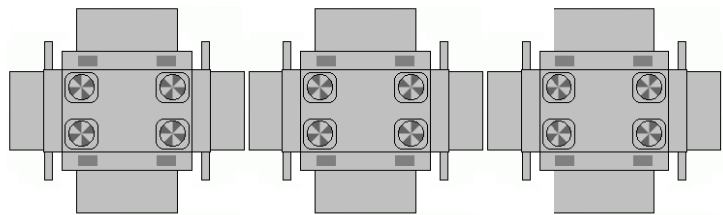
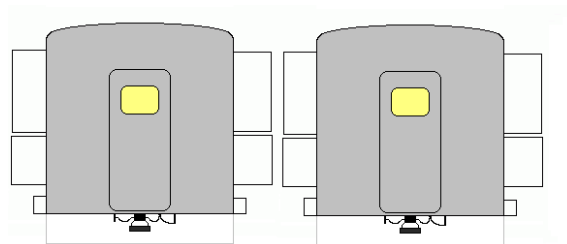
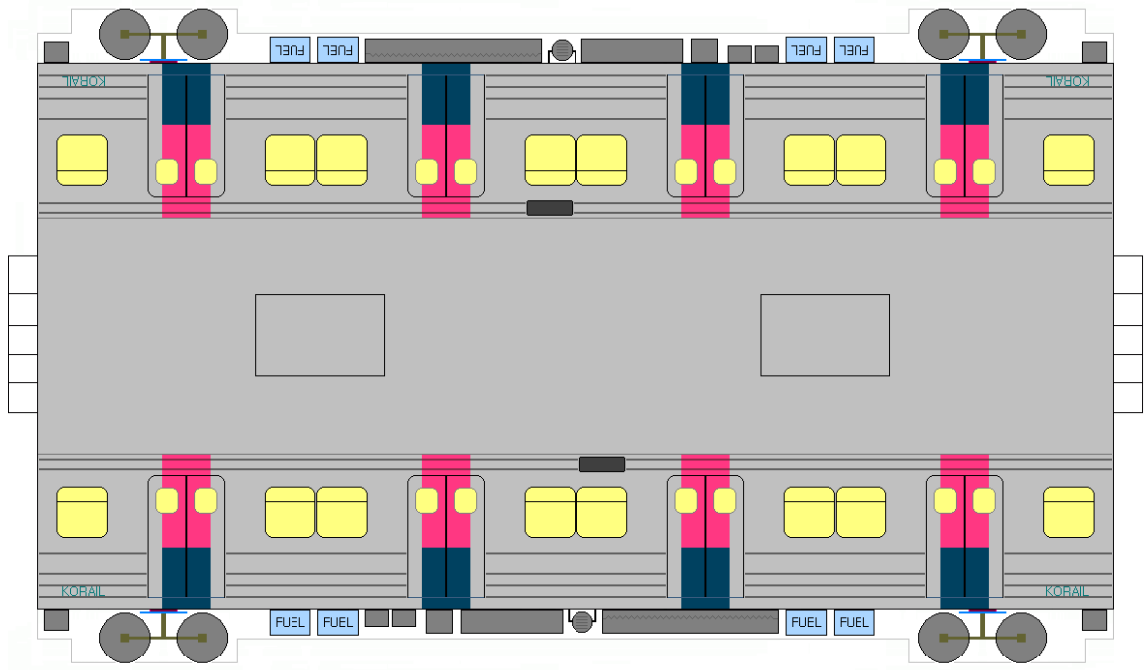


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER), 차 말의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(9) M'

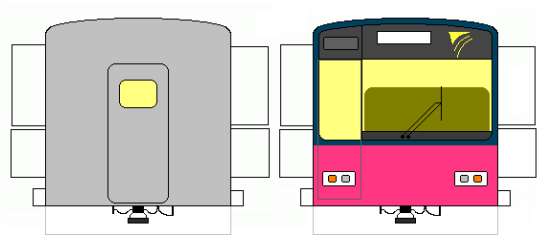
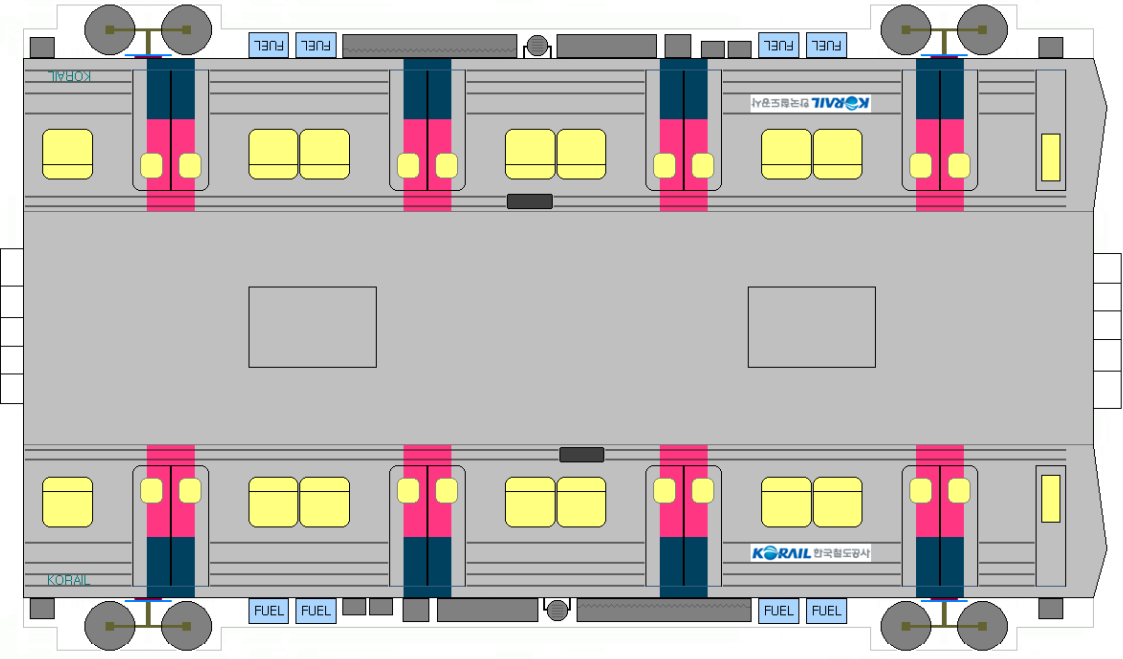


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(10) Mc'



→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

↑ 자동연결식 커플러 (배치기에 있는 양쪽은 (2-2) 4*4 6*6 8*8 10*10 중폭연결용 철도열차 총 6종제어용, 중간과차 사이에 있는 양쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀면 연결기 바퀴 밑에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형 형태의 물체가 서로 맞물으면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시스템 사용이 가능하다.)

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dunamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

ALL LED Presentation System.

FUEL FUEL : 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

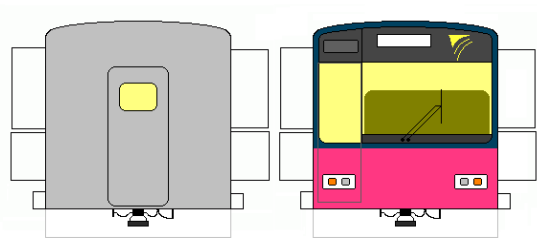
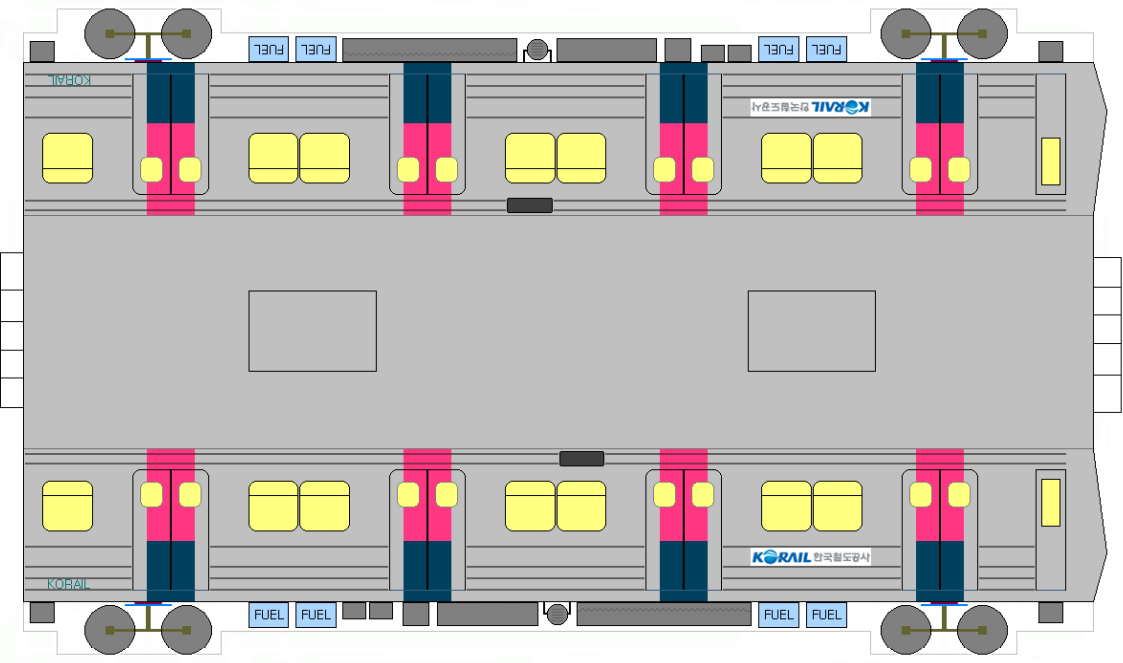
운전실 비상탈출문은, 밖에 라인선만 마킹돼있고 실제 사용은 불가능하다. 즉, 실제로 운전실은 하나짜리로 돼 있는 것이다. 그렇기에 본 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다. (전두부 공력저항(Aerodynamics) 방지 특별조치 적용)

이거 하나는 예비용.

M'울도N'철도, M'울특별시N'도N'철도공사(Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)

코레일, 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) M'울메트로, M'울지하철, M'울특별시지하철공사(Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

(11) Mc'



→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

↑ 자동연결식 커플러
(배치기에 있는 양쪽은 (2-2) 4*4 6*6 8*8 10*10 중폭연결용 철도열차 총
합계 100여 종, 중간과차 사이에 있는 양쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀연
결용이 바울림에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형
형태의 물체가 서로 맞물리면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시
스임 사용이 가능하다.)

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dunamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

ALL LED Presentation System.

FUEL FUEL : 연료(물, WATER).
차 말의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

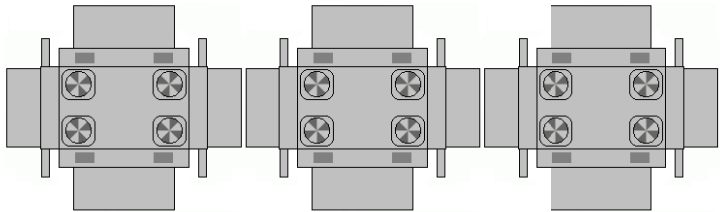
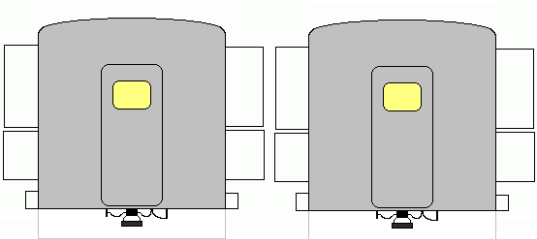
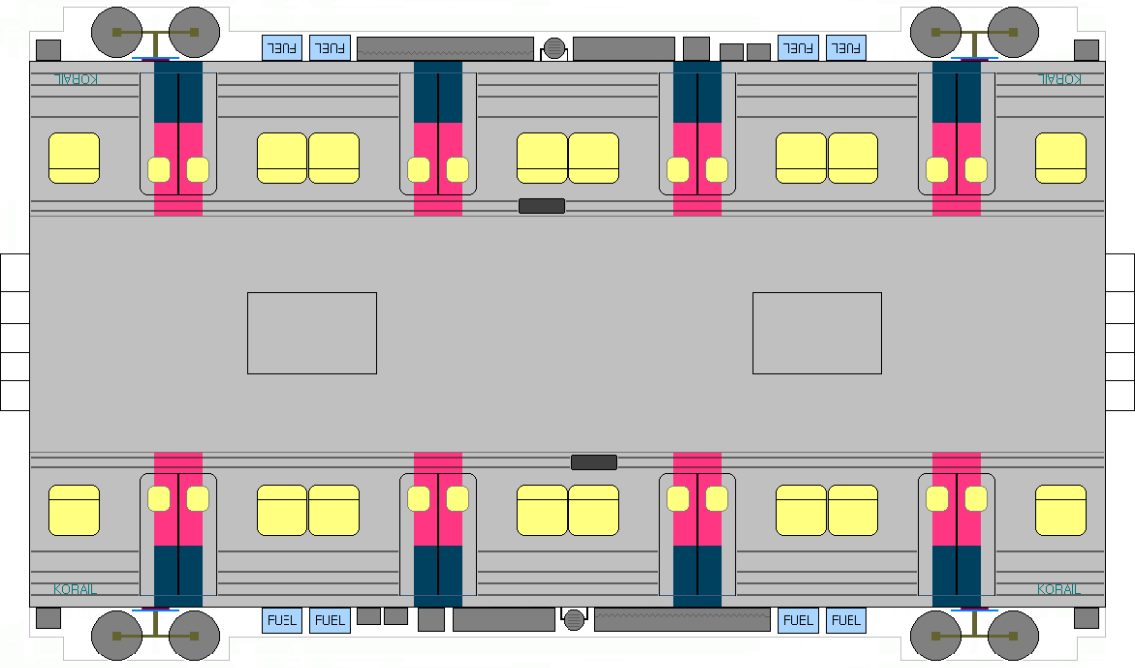
운전실 비상탈출문은,
밖에 라인선만 마킹돼있고 실제 사용은 불가능하다.
즉,
실제로 운전실은 하나짜리로 돼 있는 것이다.
그렇기에 본 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다.
(전두부 공력저항(Aerodynamics) 방지 특별조치 적용)

이거 하나는 예비용.

M' 서울메트로, Mc' 서울메트로, Mc' 서울메트로(Metropolitan Rapid Transit Corporation)

K' 코레일, Mc' 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) M' 서울메트로, Mc' 서울메트로, Mc' 서울메트로(Metropolitan Rapid Transit Corporation)

(12) M'

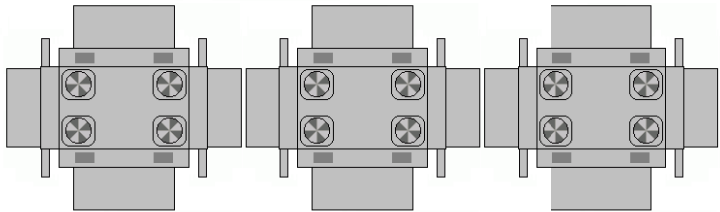
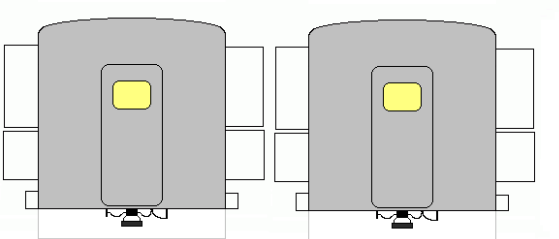
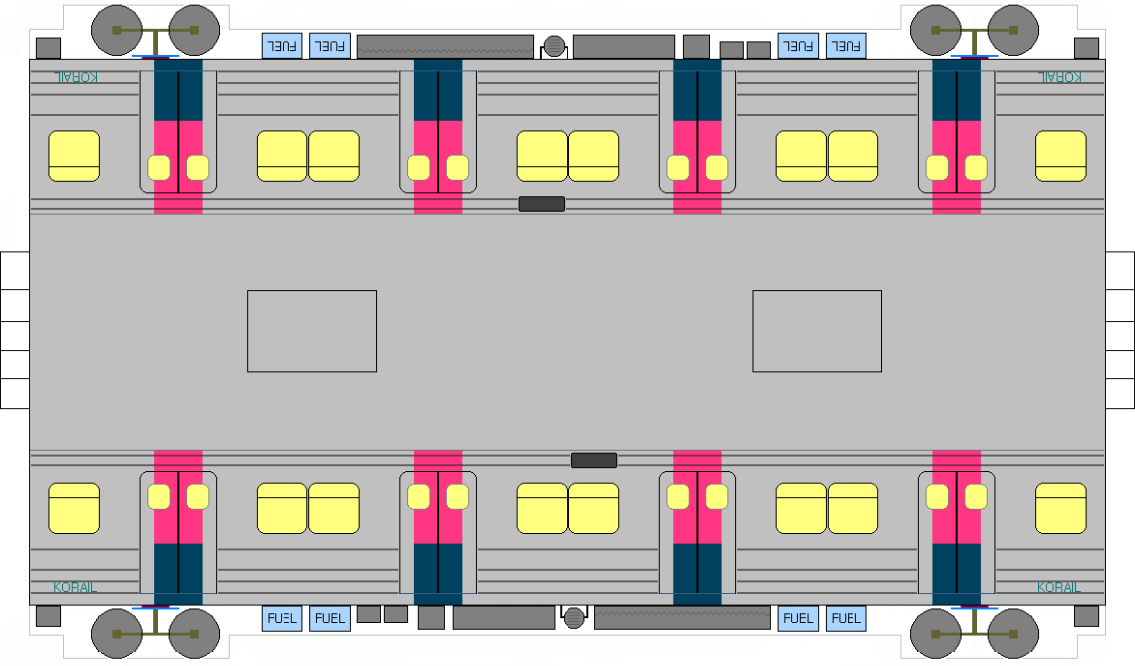


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(13) M'

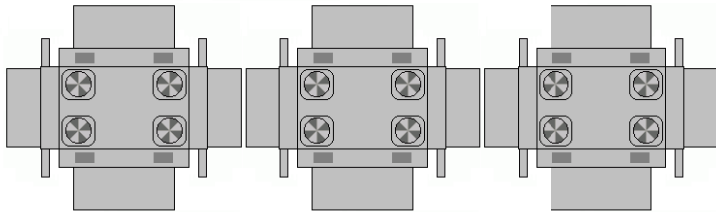
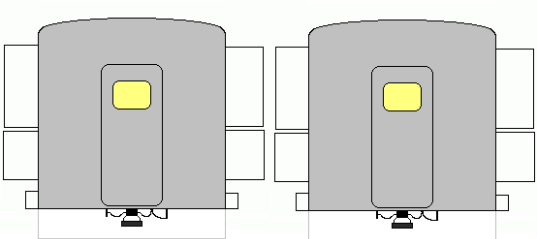
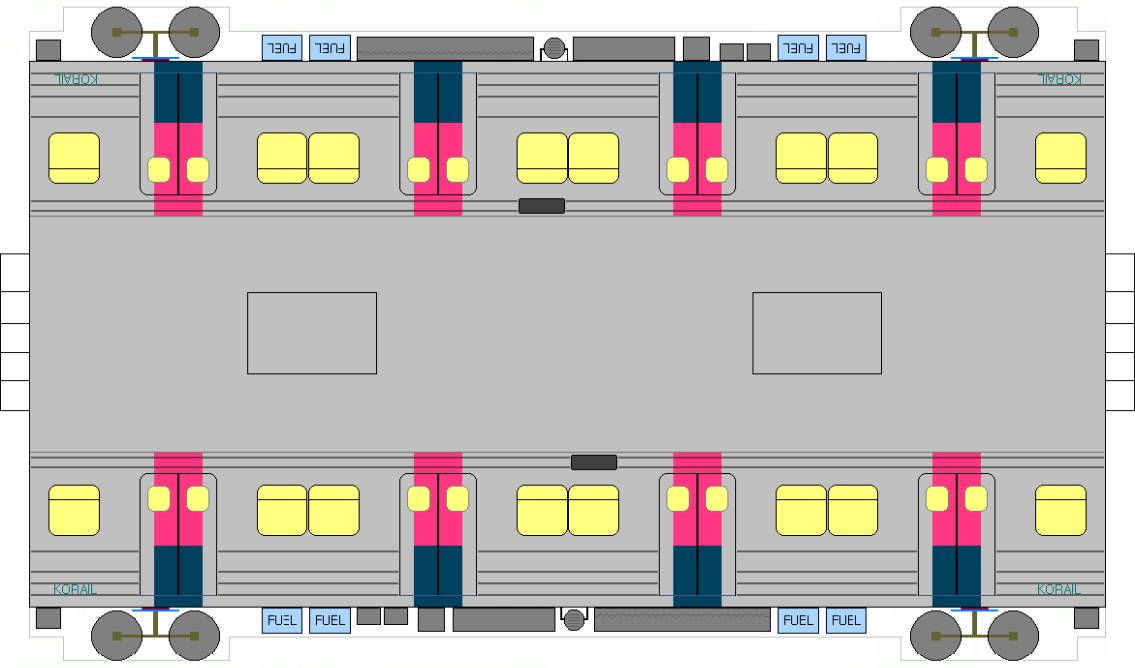


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER), 차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charis Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

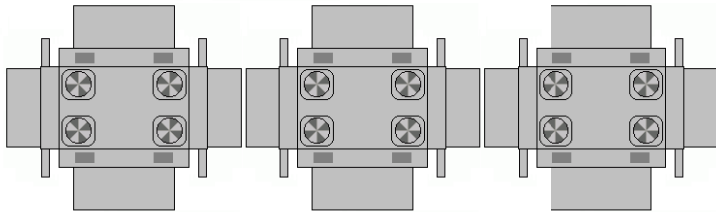
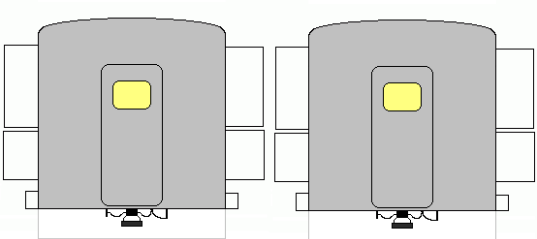
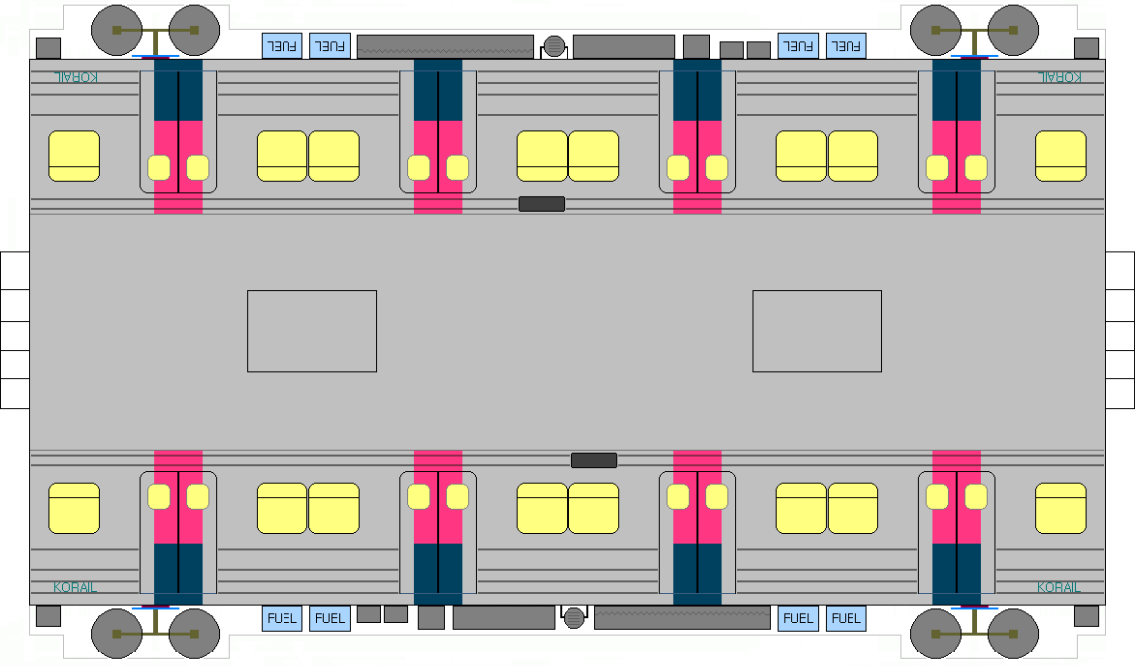
(14) M'



이거 하나는 예비용.

- FUEL** FUEL : 연료(불, WATER).
차량의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charis Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(15) M'

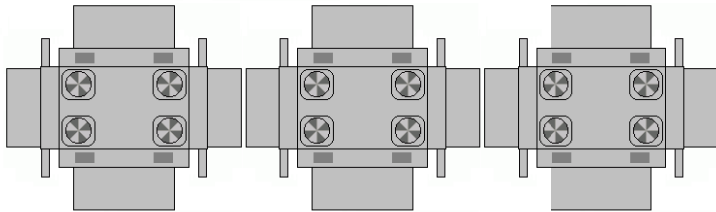
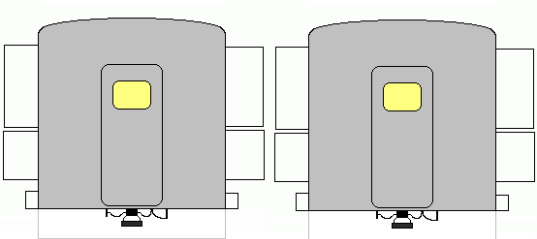
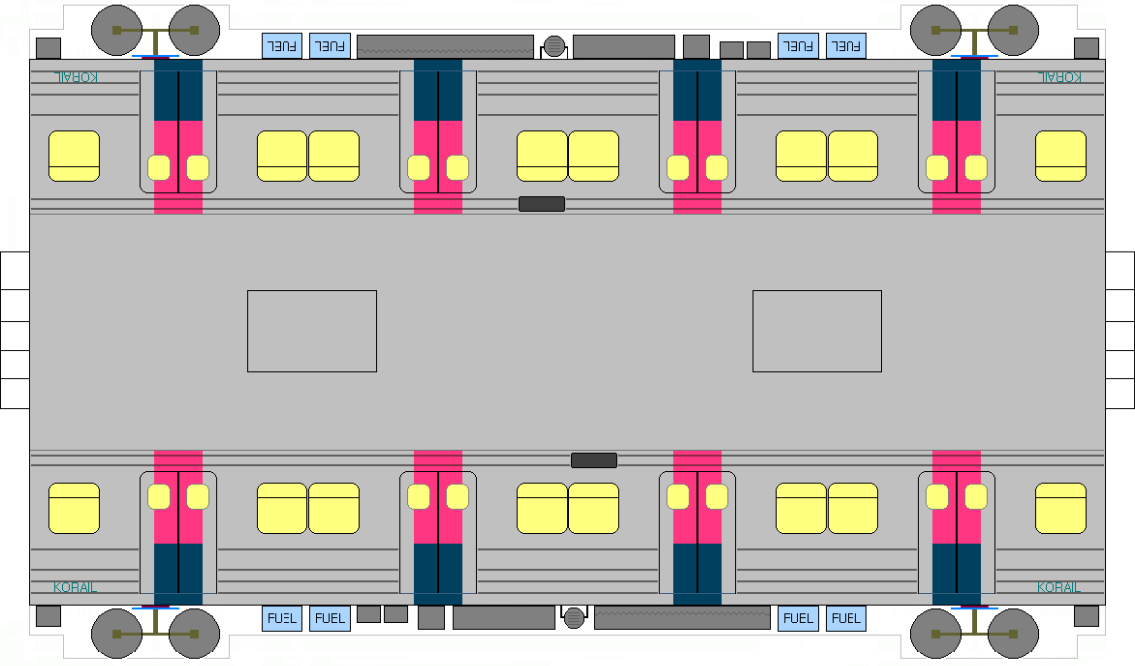


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(16) M'

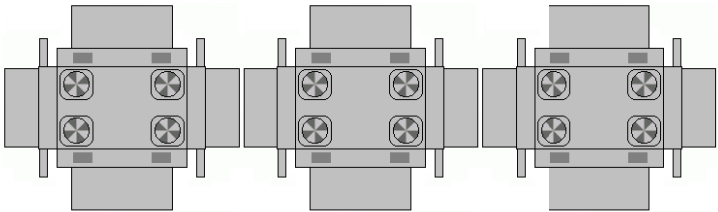
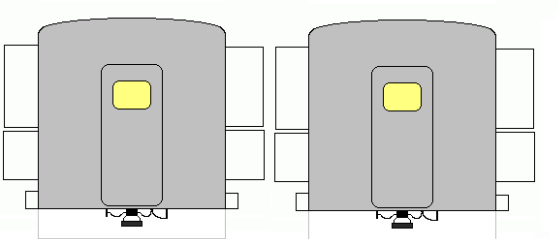
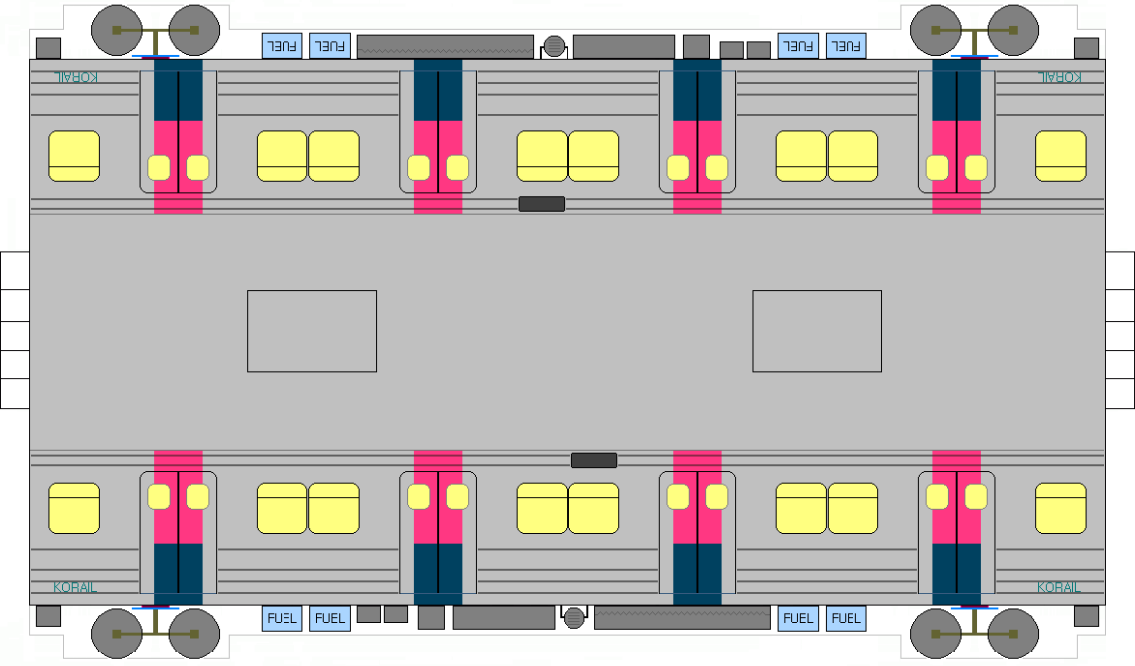


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER), 차 말의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- Pneuma Railway
- Gospel Railway
- Char's Railway
- Dunamis Railway
- Agape Railway
- World Mission Railway
- Mahenaim Railway
- Joshua Railway
- Holy Spirit Railway
- Ambassador Railway
- Miracle Railway

(17) M'

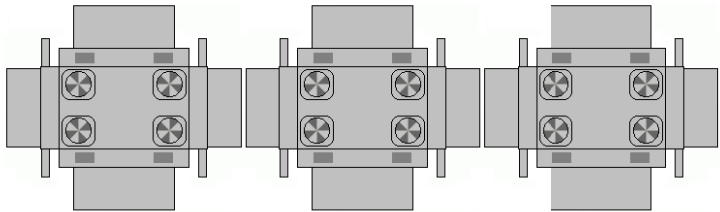
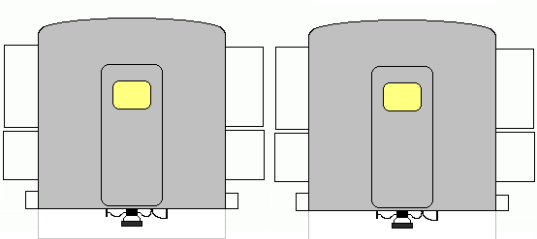
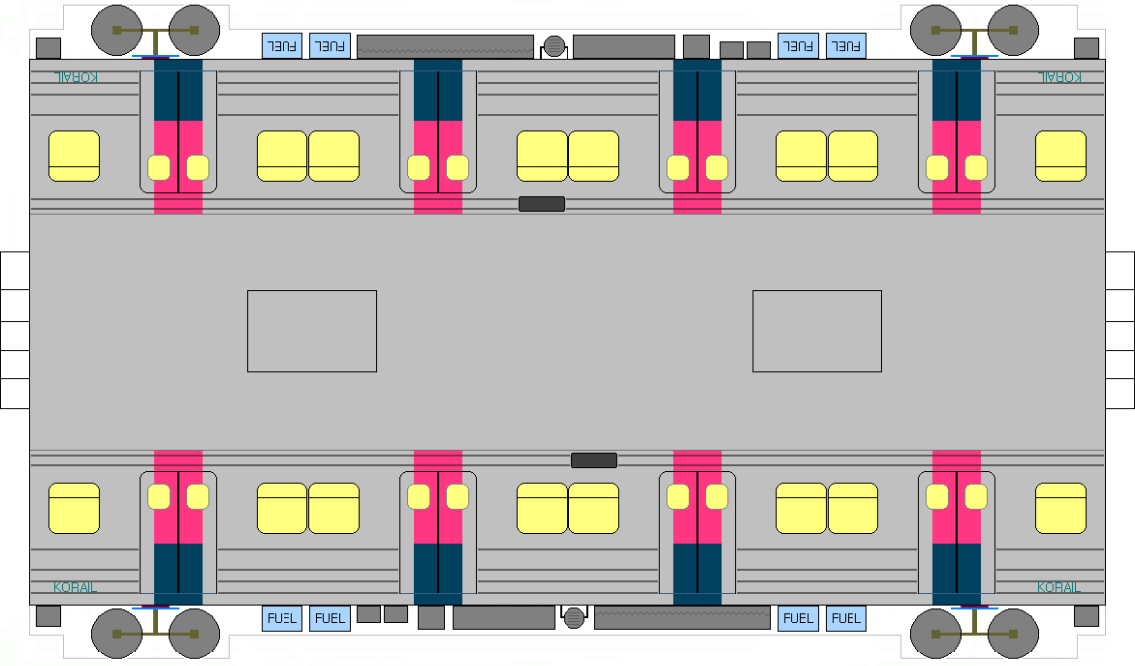


이거 하나는 예비용.

FUEL FUEL : 연료(불, WATER).
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(18) M'

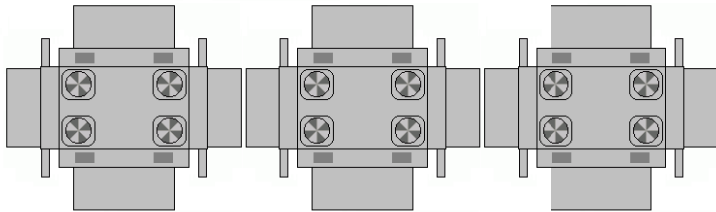
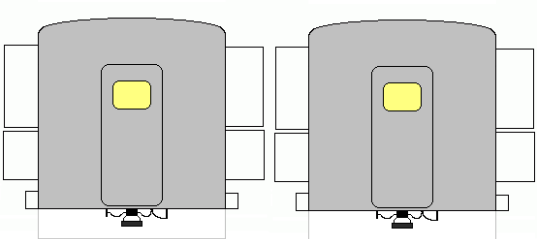
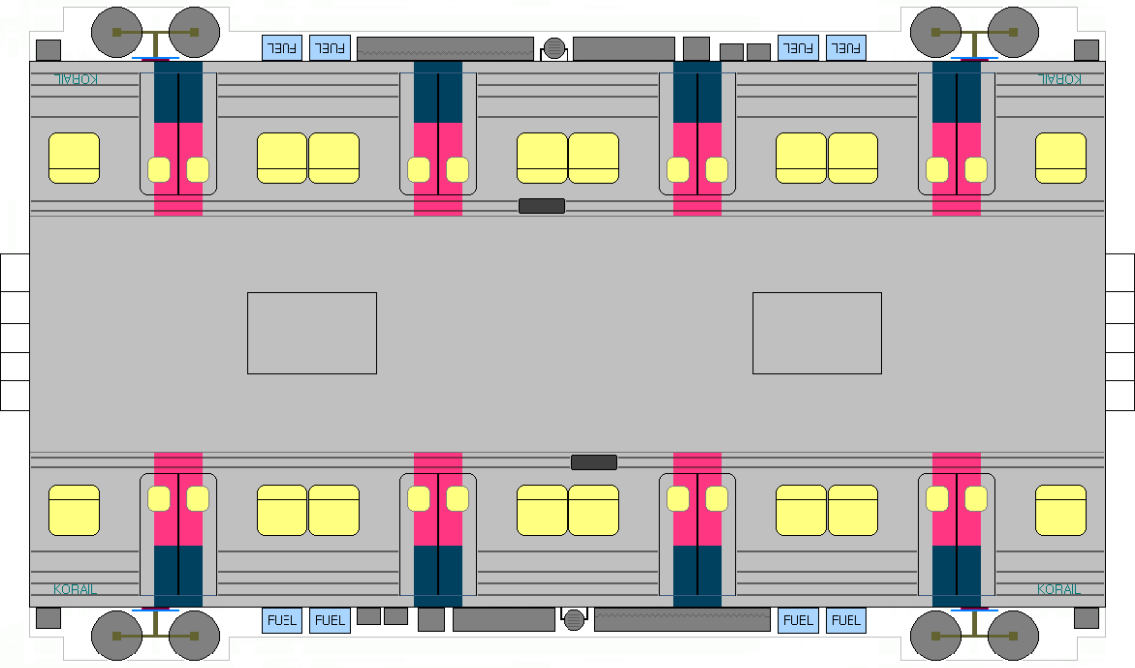


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(19) M'

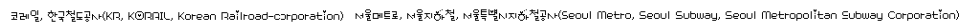


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

This diagram illustrates the top-down layout of a KTX train. The train is composed of several sections: a locomotive at the front (top left), followed by four passenger cars, a central section with two large rectangular cutouts, and another four passenger cars at the rear (bottom right). The locomotive and passenger cars are marked with 'KORAIL' and 'KTX' logos. The train is shown with its wheels and tracks, and the overall layout is symmetrical.



서울메트로 8-3-10-1-12-1-70-75호선 운전승무 차 이거 5x38편성 열차를 운전승무했던거야. 사실 이게,

20161125 이날을 철도선로점거시위 및 예배방해패닉이 터질'뻔한' 날(Day)로 만든게,

희철 측 Mass Transit 진영에서는 희철의 친여동생이 14년 전 희철에게 저지른 희대의 거짓말에 정면으로 반격하자는 취지로,

이는 버스운전기사 희철도 마찬가지로 심경일진대, 희철 측 Mass Transit 진영이 특히나, 버스운전기사 희철의 위신을 세우고 철도 지하철 열차를 제작한거라고 해. 그래서?

혹시라도 희철의 친여동생이 희철이 운전승무하는 이 통근열차를, 철도선로점거시위 저질러 강제 정지시킬때,

술 시민들이 '(희철의 친여동생)니가 가짜 합성이라고 구라 깐(거짓말한) 철도 지하철 열차, 지금 멀쩡히 살아있다'고 보여주자는 거였어.

20161124 어젯밤에 이런 계획을 보고받은 희철은 '취지 좋다. 그렇게 하자'고 OK 승인을 했고,

그래서 5x38편성 한국철도공사 1호선 디젤전기 통근열차를 제작했던거다.

그리고 <http://blog.daum.net/chuanstation/5422> 문건도 준비했던거고? 그렇지 ㅋㅋㅋㅋ

그래서 20161125 이날,

버스운전기사 희철은 서울메트로 8-3-10-1-12-1-70-75호선 운전승무 때 이거 5x38편성 열차를 운전승무했고,

희철이 통근열차 운전승무하는동안 <http://blog.daum.net/chuanstation/5422> 문건 속 사진 출력물들도 준비하며,

희철의 친여동생이 희철이 운전승무하는 5x38편성 디젤전기 통근열차를 철도선로점거시위 저질러 강제 정지시킬때 대량 살포하며 '(희철의 친여동생)니가 가짜 합성이라고 구라 깐(거짓말한) 철도 지하철 열차, 지금 멀쩡히 살아있다'고 보여주며 정면 반격하는 계획을 수립했던거다.

만약 희철의 친여동생이 철도선로점거시위나 금요철야예배 방해행위 따위를 일체 안 저지르면?

강 이렇게 끝나는거지. 하지만 세간에서는,

버스운전기사 희철이 맨 처음 5x38편성 한국철도공사 1호선 지하철전동차(有架線用)를 디젤전기 통근열차로 복원하자고 제안했고 희철 측 Mass Transit 진영이 희철의 이 제안을 받아줘 철도 지하철 열차 제작까지 했기때문에,

희철의 친여동생이 반드시 철도선로점거시위 따위 저항을 하게돼있다고 단언했다.

그 이유인 즉슨, 세간에서 주장하는바는,

희철의 친여동생이 희철에게 그런 희대의 거짓말을 했다는것은,

희철의 친여동생 本人 자체가 아래 사진 속

↓



↑

5x38편성 한국철도공사 1호선 지하철전동차를 혐오한다는 뜻이라는 거지.

그 혐오의 심경을, 2002년 4월1일 당시 만우절의 등에 업혀 회철에게 터뜨린거고,

그 속내를 꿰찬 당시 중3의 회철이 강력히 반발한거라고. 그래도 안 먹히자,

회철이 직접 자신의 친여동생을 중앙정부에 고발해서 끝내 회철의 친여동생이 정부로부터 경고조치를 당하게 만든거지.

(Reference <http://blog.daum.net/chuanstation/5386> Mention)그러니까 1996년과 2006년 2차례 터진 현관문 무단개방사건도 회철과 친여동생 간不和사태의 출발점이지만,

어쩌면 이 현관문 무단개방사건의 원점이라고도 볼수있는 저거 지하철전동차 사진 가짜 합성 거짓말 사건이 회철과 친여동생 간不和사태의 진짜 출발점이라는 진단이 더 우세한거야.

그런데 버스운전기사 회철이 맨 처음 (<http://blog.daum.net/chuanstation/5419>) 5x38편성 有架線 用 지하철전동차를 現 KORAIL Diesel Electric ↔ KORAIL Electric 양측 직결운행 用 디젤전기 통근 열차로 再탄생시켰으니,

회철의 친여동생이 이에 반발하지 않을수 없게되니,

회철의 친여동생은 철도선로점거시위 따위 저항을 반드시 하게된다는 거지. 또 하나,

(Reference <http://blog.daum.net/chuanstation/5413> Mention)

버스운전기사 회철이 서울메트로 8-3-10-1-12-1-70-75호선 통근열차를 운전승무하는동안,

드디어 한국철도공사 1호선 有架線 4m 대응 3.8m 세로높이 지하철전동차가 KORAIL Electric 측 4m 有架線 철도 지하철 노선들에 모두 제작도입돼 운전승무를 개시했다.

(서울메트로 1-2-3-4호선 and 한국철도 경의중앙선.분당수인선.성남여주선.경춘선 and 신분당선)

↓

KORAIL 1 Navy Blue 1st

KORAIL 1 Navy Blue 2nd

KORAIL 1 Navy Blue 3rd

KORAIL 1 Melon 1st

KORAIL 1 Melon 2nd

KORAIL 1 Melon 3rd

KORAIL 1 Melon 4th

KORAIL 1 Blue+Pink 1st

KORAIL 1 Blue+Pink 2nd

KORAIL 1 Blue+Pink 3rd

KORAIL 1 Blue+Pink 4th

KORAIL 1 Blue+Pink 5th

↑

지금 실사판(KORAIL Electric)에서의 한국철도공사 1호선 新車는,

제작연도에 따라 회철도 모르는 초기형 and 중기형 and 후기형으로 분류된다.

그래서 회철은 초기형이든 중기형이든 후기형이든 모두 다 KORAIL 1 Blue+Pink 5th 이걸로 통일했고,

회철도 모르는 초기형 중기형 후기형 등은 한국철도공사가 전담할수 있도록 했다. 즉,

회철은 KORAIL 1 Blue+Pink 5th 이걸로 KORAIL Electric 측 4-Door Subway Car 평면도 그림 제작을 전담하는거지. 그리고 한국철도공사가 自社 자체기준대로 계속 新車를 제작할때,

버스운전기사 회철 역시 KORAIL 1 Blue+Pink 5th 이걸로 계속 新車제작을 설계해 한국철도공사 측에 제출하고. 무슨 Mention을 하고싶은거냐면,

회철의 친여동생이 어쩌면 철도 지하철 혐오의 심경에서 저지른 20020401 회대의 거짓말 사건에 대해,

(Reference <http://blog.daum.net/chuanstation/5419> Mention)

버스운전기사 회철이 정면 반격을 하고자 5x38편성 한국철도공사 1호선 디젤전기 통근열차를 제작 도입해 운전승무 개시를 이끌어냈기 때문에,

이에 대한 회철의 친여동생 반발은 물론,

(Reference <http://blog.daum.net/chuanstation/5413> Mention)

회철의 친여동생의 한국철도공사꺼 1호선 有架線 4m 대응 3.8m 세로높이 지하철전동차가 KORAIL Electric 측 4m 有架線 철도 지하철 노선들에 모두 제작도입돼 운전승무 개시한것까지(서울메트로 1-2-3-4호선 and 한국철도 경의중앙선.분당수인선.성남여주선.경춘선 and 신분당선)

↓

KORAIL 1 Navy Blue 1st

KORAIL 1 Navy Blue 2nd

KORAIL 1 Navy Blue 3rd

KORAIL 1 Melon 1st

KORAIL 1 Melon 2nd
KORAIL 1 Melon 3rd
KORAIL 1 Melon 4th
KORAIL 1 Blue+Pink 1st
KORAIL 1 Blue+Pink 2nd
KORAIL 1 Blue+Pink 3rd
KORAIL 1 Blue+Pink 4th
KORAIL 1 Blue+Pink 5th

↑

추가됐으니,

희철의 친여동생의 희철에 대한 반발이 더 심해질수밖에 없다는거지.

뿐만아니라,

이제 버스운전기사 희철의 Sakamoto Family Memory(<http://blog.daum.net/chuanstation>) Daum Blog는 지금까지의 사카모토 츠츄미(Sakamoto Tsutsumi) 변호사 가족 추모와 + 사카모토 변호사 가족의 언론자유를 마음에 품고 =

「KORAIL Diesel Electric↔KORAIL Electric Direct Connection System」으로 대표되는 "우리 함께 손잡고가세" CCM 정신의 실천을 향한 첫 출발을 개시했다. 일종의 Two Track(사카모토 변호사 가족 추모 + KORAIL Diesel Electric↔KORAIL Electric Direct Connection System으로 대표되는 "우리함께 손잡고가세" CCM 정신 실천) 전략이지. 이 취지를 밝히는 블로그 소개란에서 버스운전기 사 희철은,

그 어느것과도 토막나지 않을테고,

그 어느것과도 토막나지 않게할테고,

KORAIL Diesel Electric↔KORAIL Electric Direct Connection System 설계를 처음 기획했을때처럼 토막날수밖에 없는 환경에 직면하더라도 반드시 양측이 직접 연결될수 있도록 할테고,

매사의 모든것을 토막치려는 박근혜 정유라 최순실 3적(敵) 따위 사이비종교집단은 반드시 거부하겠다고 Mention하고 있다. 무슨뜻일까?

희철이 자신의 손으로, 자신의 친여동생 버리겠다는 뜻이야. 왜냐고?

희철의 친여동생은 희철을 분리 분열되게 하고 토막나게 하는 장본인이거든.

그리고 희철의 친여동생도 사이비종교 광신도잖아.

괜히 희철의 친여동생이

↓



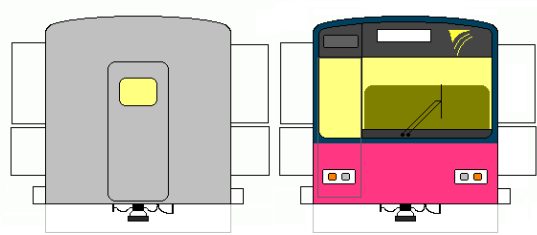
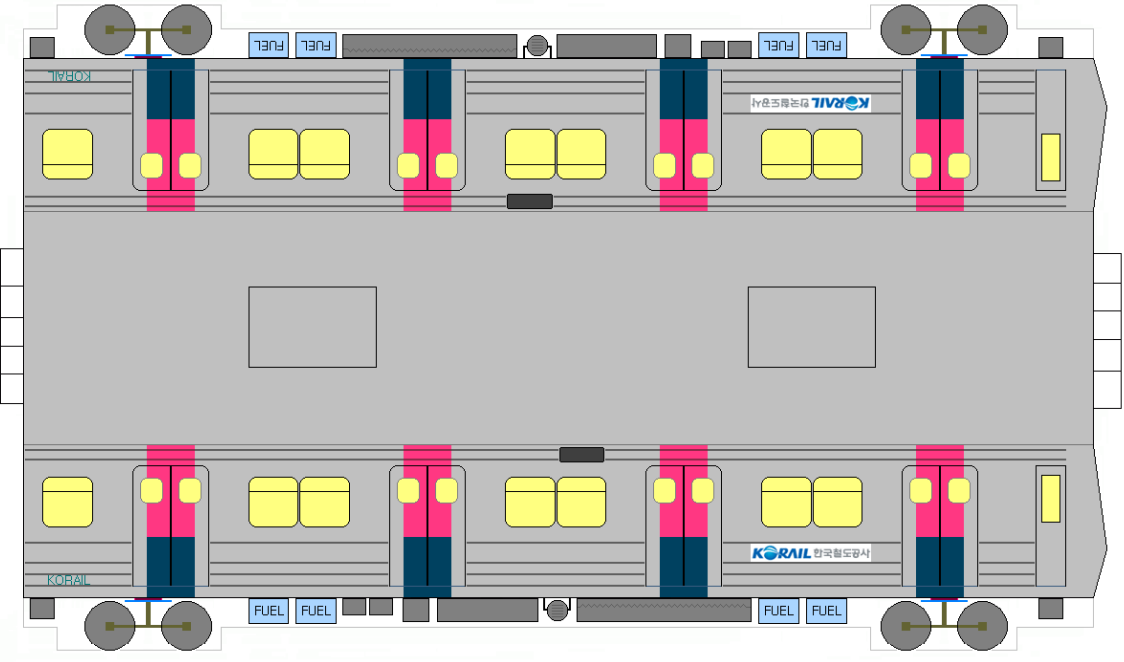
↑

이 지하철전동차 사진을 가짜 합성이라고 지랄했을까?

그럼,

지금 버스운전기사 희철이 서울메트로 8-3-10-1-12-1-70-75호선 운전승무 차 승차종인

(1) Mc'



→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.
ALL LED Presentation System.

↑ 자동연결식 커플러
(배차기에 있는 양쪽은 (2-2) 4*4 6*6 8*8 10*10 중폭연결형 철도열차 총
합계이며, 중간과차 사이에 있는 양쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀연
결기 바퀴 밑에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형
형태의 물체가 서로 맞물으면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시
스팀 사용이 가능하다.)

- Pneuma Railway
- Gospel Railway
- Charis Railway
- Dunamis Railway
- Agape Railway
- World Mission Railway
- Mahanaim Railway
- Joshua Railway
- Holy Spirit Railway
- Ambassador Railway
- Miracle Railway

ALL LED Presentation System.

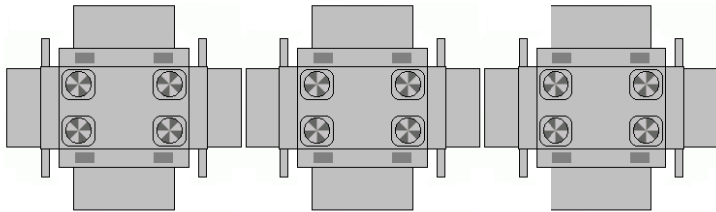
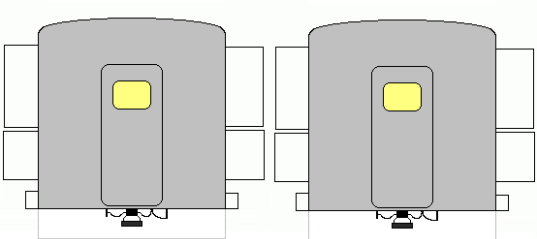
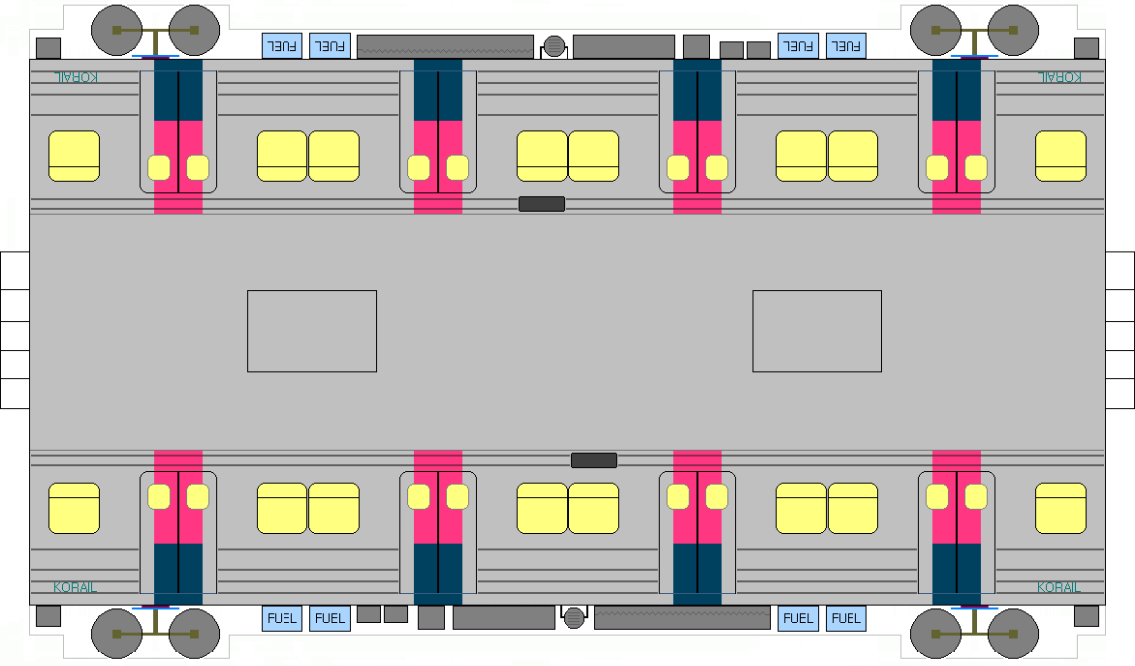
FUEL FUE : 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

운전실 비상탈출문은,
밖에 라인선만 마킹돼있고 실제 사용은 불가능하다.
즉,
실제로 운전실은 하나짜리로 돼 있는 것이다.
그렇기에 본 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다.
(전두부 공력저항(Aerodynamics) 방지 특별조치 적용)

이거 하나는 예비용.

서울메트로, 서울특별시수도교통공사(Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)
코레일, 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) 서울메트로, 서울지하철, 서울특별시수도교통공사(Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

(2) M'

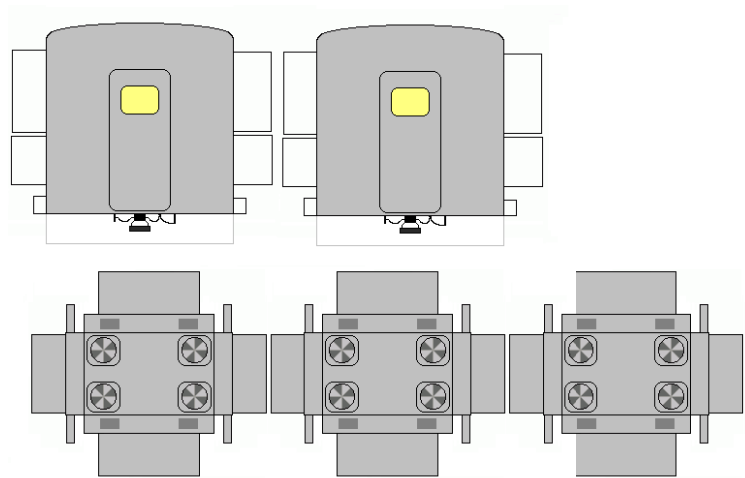
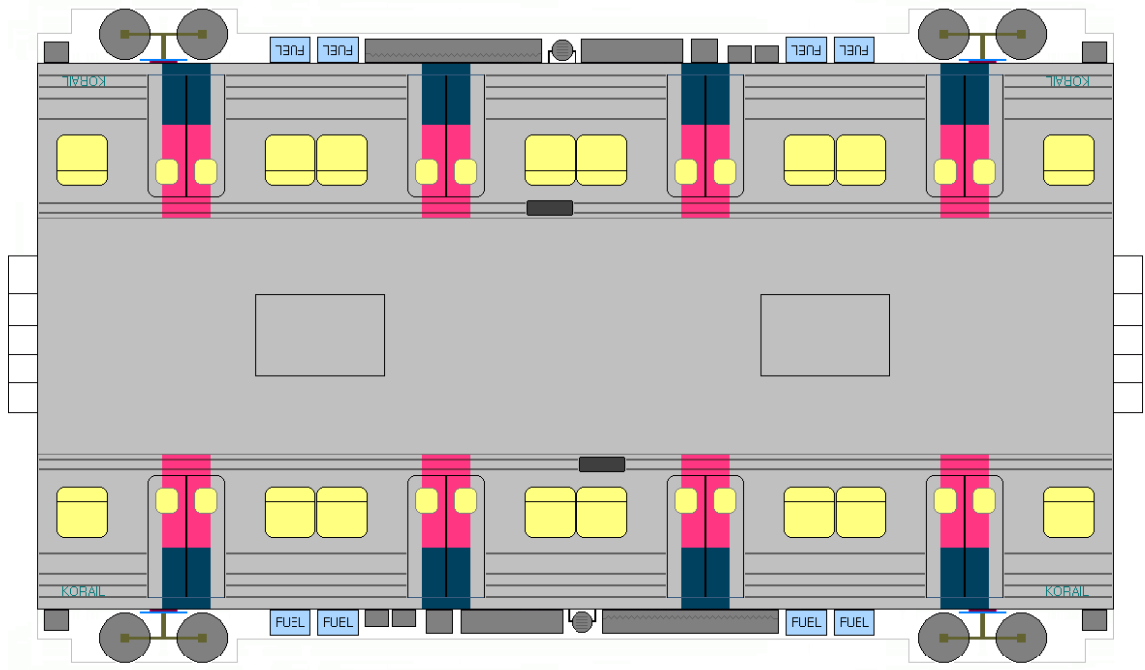


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER), 차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- Pneuma Railway
- Gospel Railway
- Char's Railway
- Dunamis Railway
- Agape Railway
- World Mission Railway
- Mahenaim Railway
- Joshua Railway
- Holy Spirit Railway
- Ambassador Railway
- Miracle Railway

(3) M'

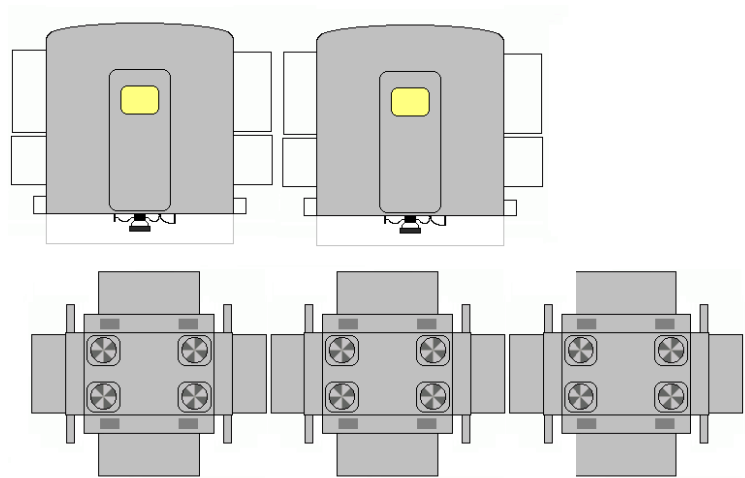
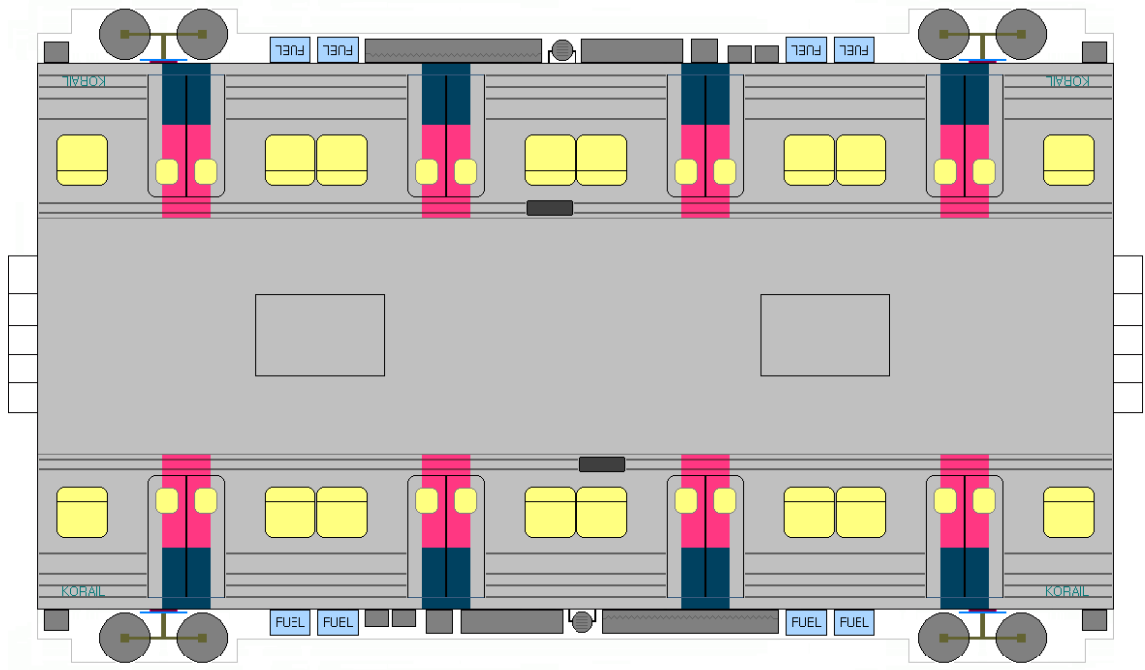


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(4) M'

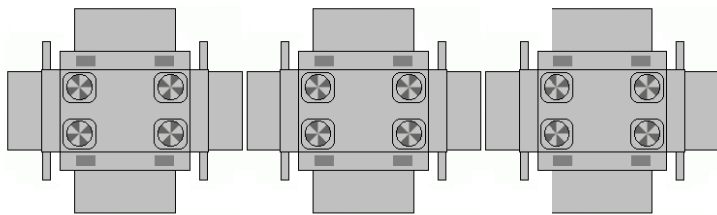
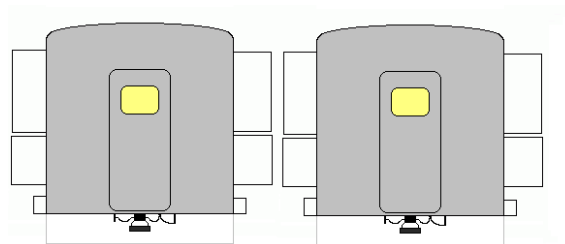
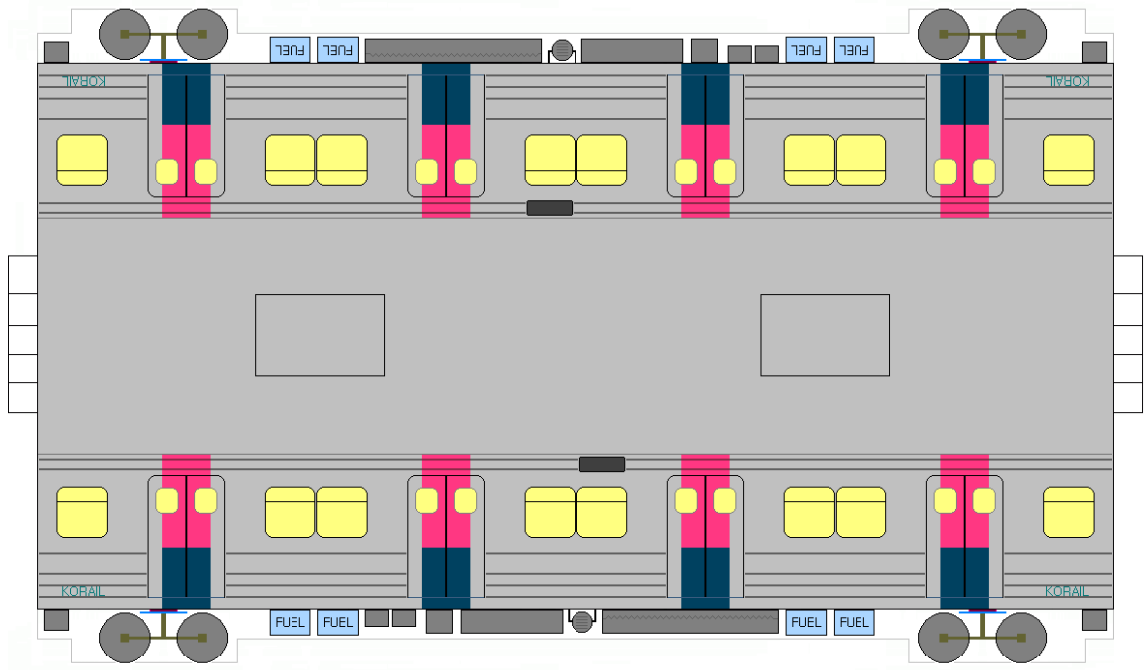


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER).
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(5) M'

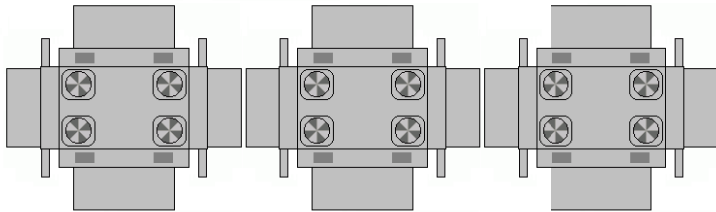
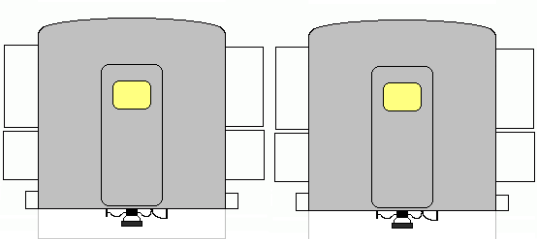
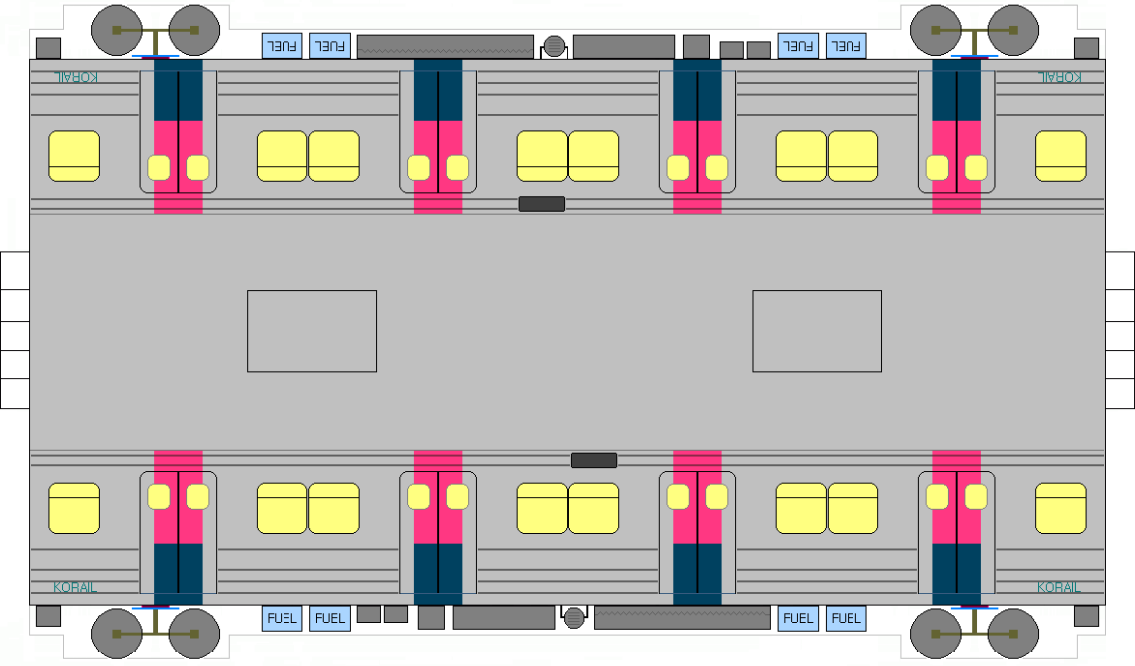


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER).
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(6) M'

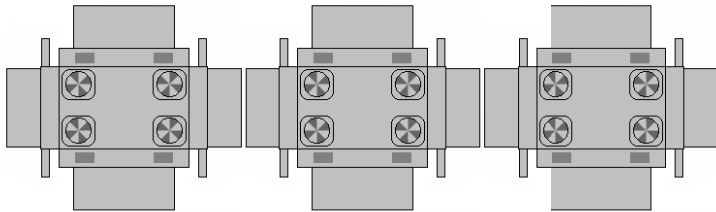
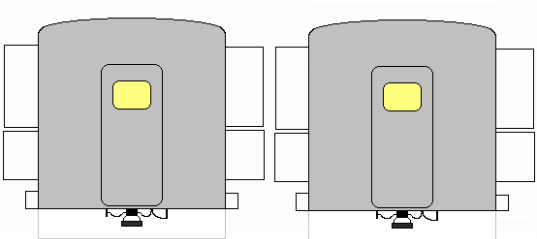
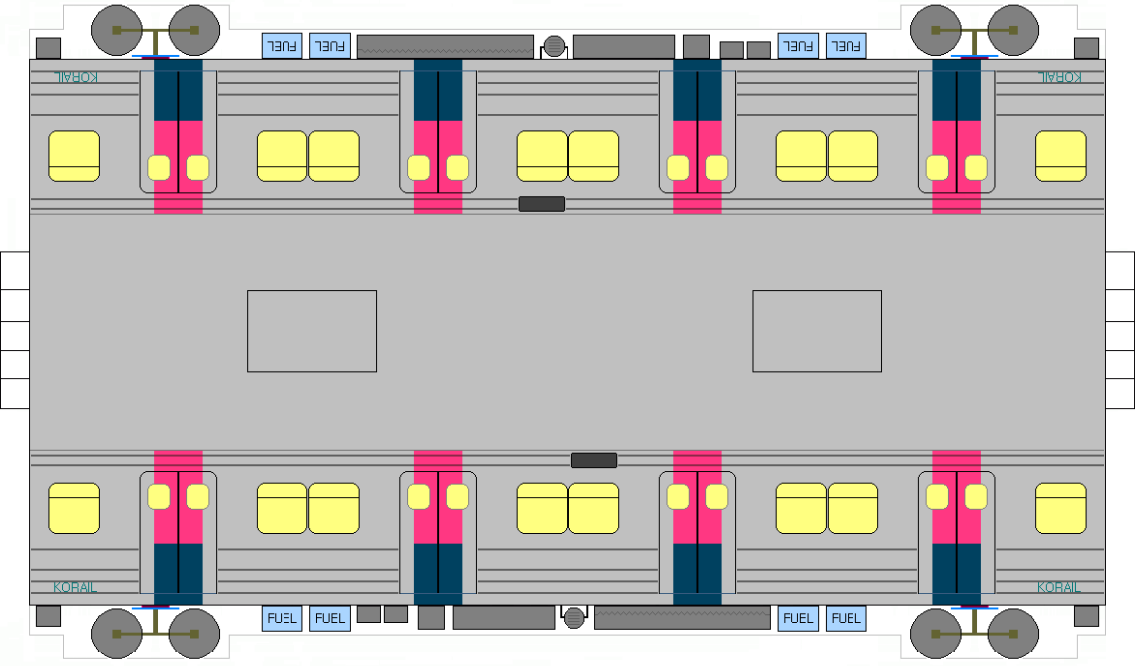


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(7) M'

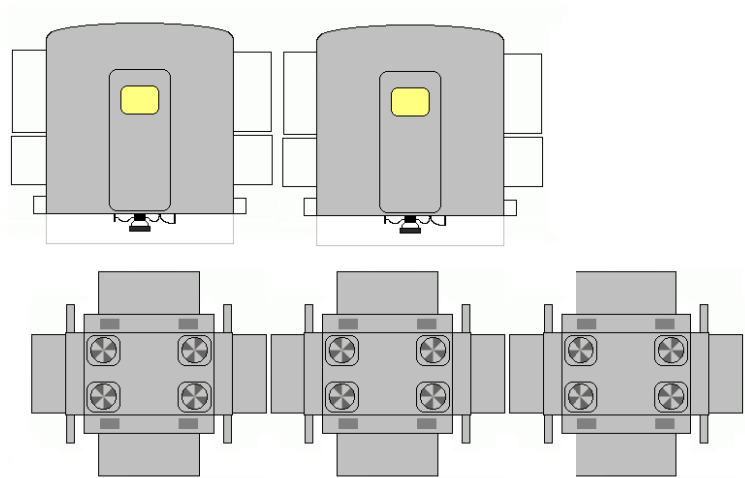
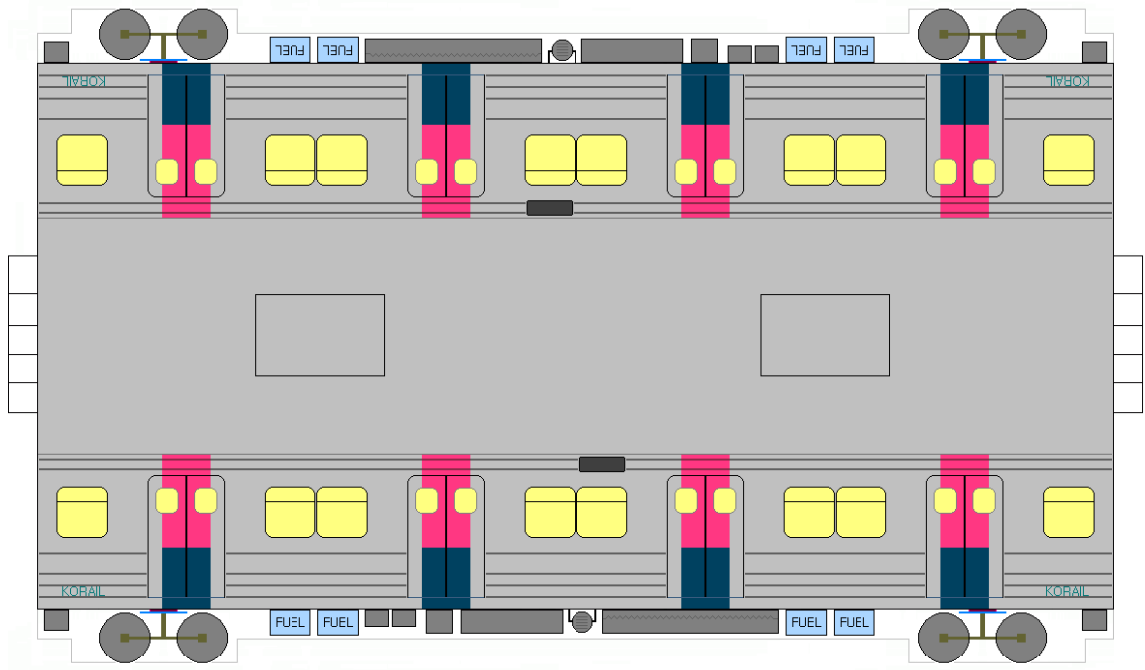


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차량의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(8) M'

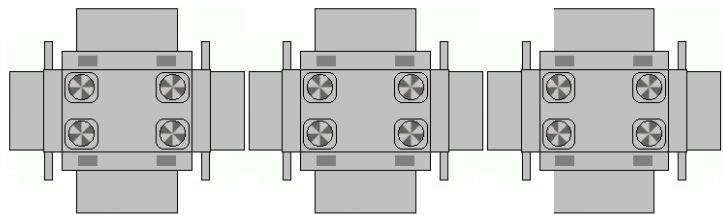
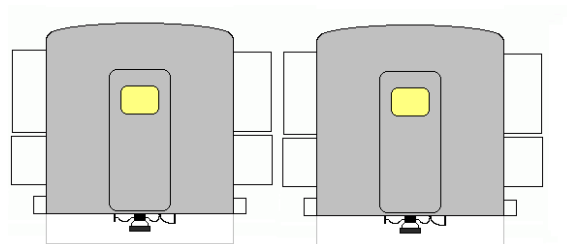
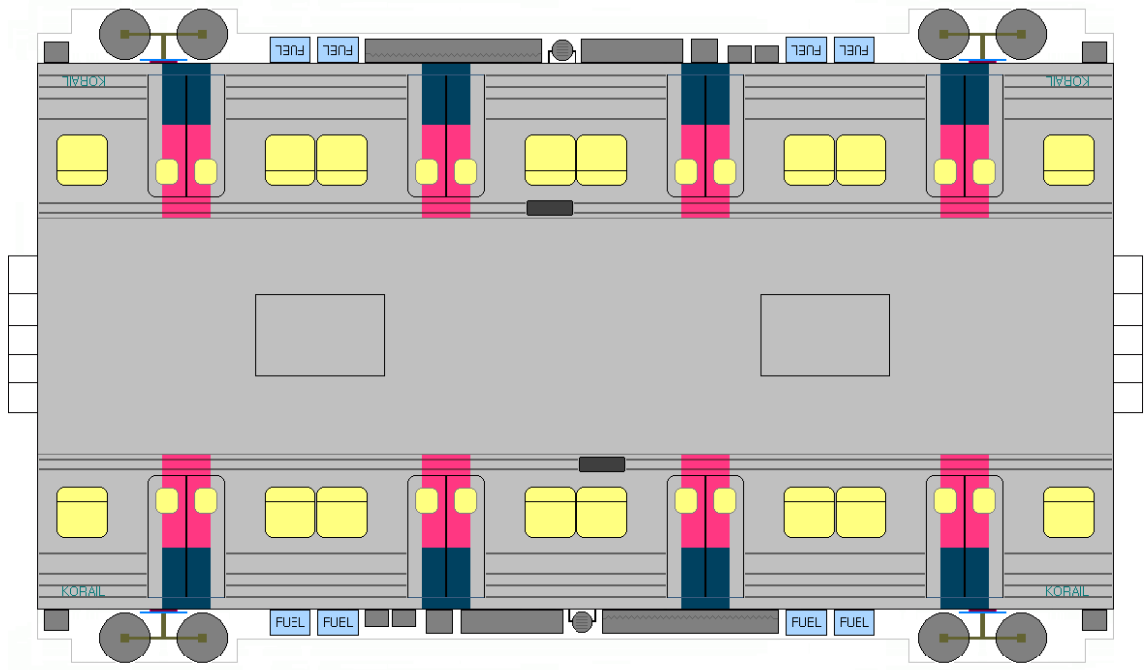


FUEL : 연료(불, WATER),
차량의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charis Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

이거 하나는 예비용.

(9) M'

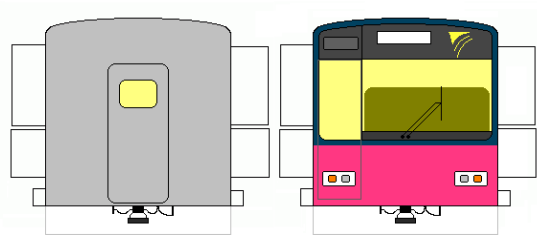
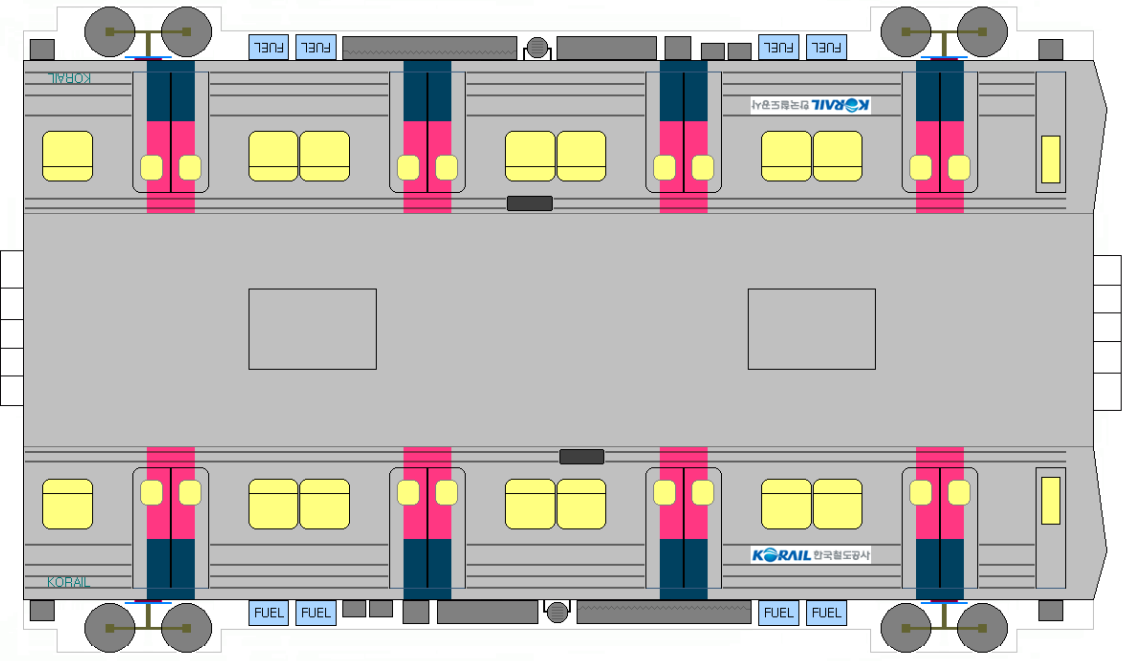


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(10) Mc'



→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

↑ 자동연결식 커플러 (배치기에 있는 양쪽은 (2-2) 4*4 6*6 8*8 10*10 중폭연결형 철도열차 총 6종제어용, 중간과차 사이에 있는 양쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀면 연결기 바퀴 밑에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형 형태의 물체가 서로 맞물으면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시스템 사용이 가능하다.)

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahana'in Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charis Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

ALL LED Presentation System.

FUEL FUEL : 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

운전실 비상탈출문은, 밖에 라인선만 마킹돼있고 실제 사용은 불가능하다.
즉, 실제로 운전실은 하나짜리로 돼 있는 것이다.
그렇기에 본 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다.
(전두부 공력저항(Aerodynamics) 방지 특별조치 적용)

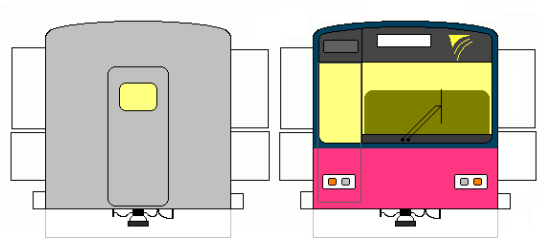
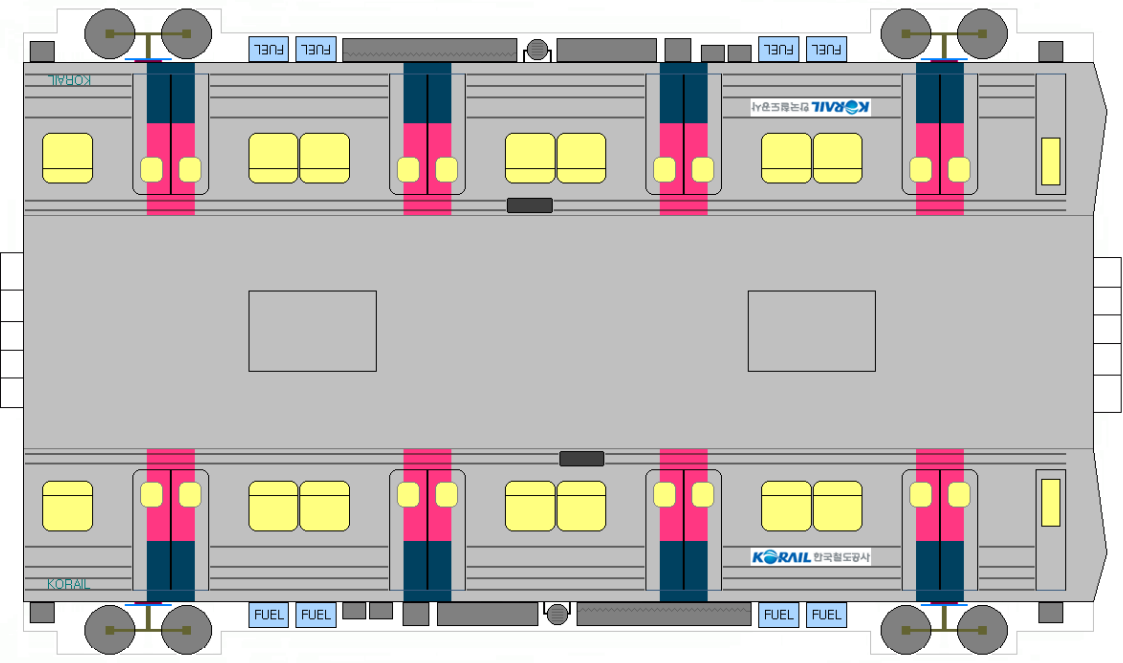
이거 하나는 예비용.

M' 서울메트로, Mc' 서울메트로, Mc' 서울메트로(Metropolitan Rapid Transit Corporation)

K' 코레일, Mc' 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) M' 서울메트로, Mc' 서울메트로, Mc' 서울메트로(Metropolitan Rapid Transit Corporation)

+

(11) Mc'



→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

↑ 자동연결식 커플러 (배치기에 있는 양쪽은 (2-2) 4*4 6*6 8*8 10*10 중폭연결용 철도열차 총 6종제어용, 중간과차 사이에 있는 양쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀면 연결기 바퀴 밑에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형 형태의 물체가 서로 맞물으면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시스템 사용이 가능하다.)

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dunamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

ALL LED Presentation System.

FUEL FUEL : 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

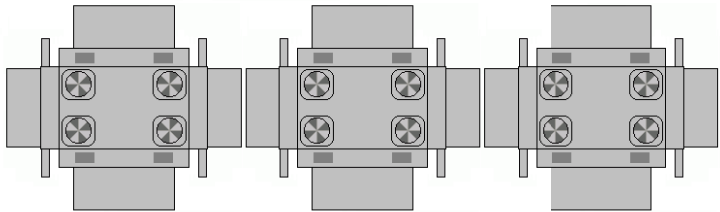
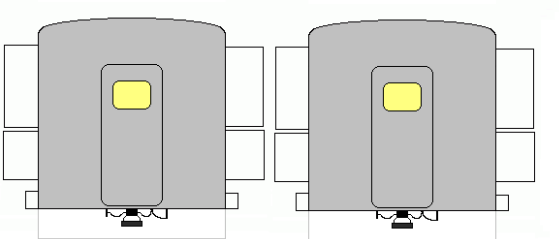
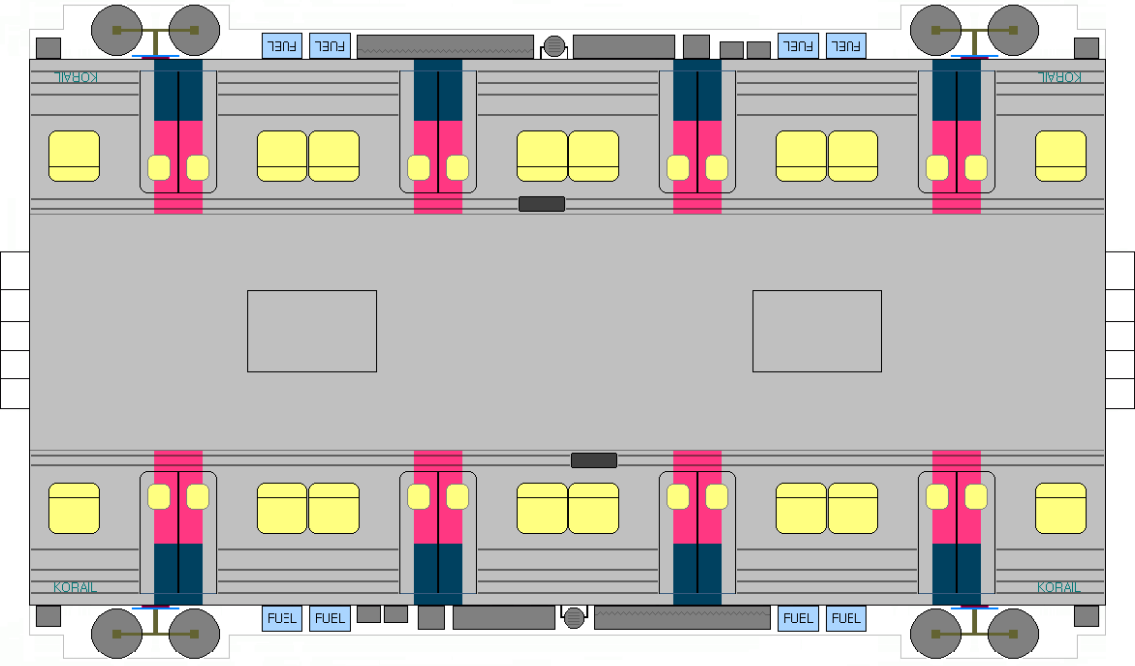
운전실 비상탈출문은, 밖에 라인선만 마킹돼있고 실제 사용은 불가능하다. 즉, 실제로 운전실은 하나짜리로 돼 있는 것이다. 그렇기에 본 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다. (전두부 공력저항(Aerodynamics) 방지 특별조치 적용)

이거 하나는 예비용.

M' 서울메트로, Mc' 서울특별시메트로공사(Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)

코레일, 한국철도공사(KR, KORAIL, Korean Railroad-corporation) M' 서울메트로, Mc' 서울지하철, 서울메트로지하철공사(Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

(12) M'

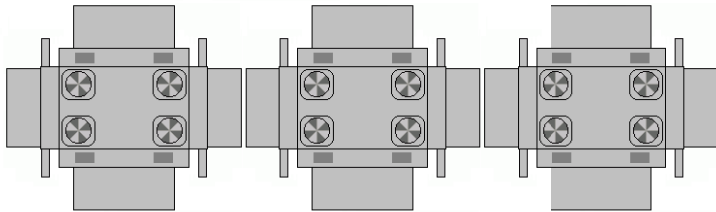
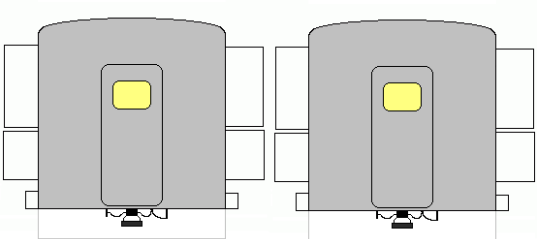
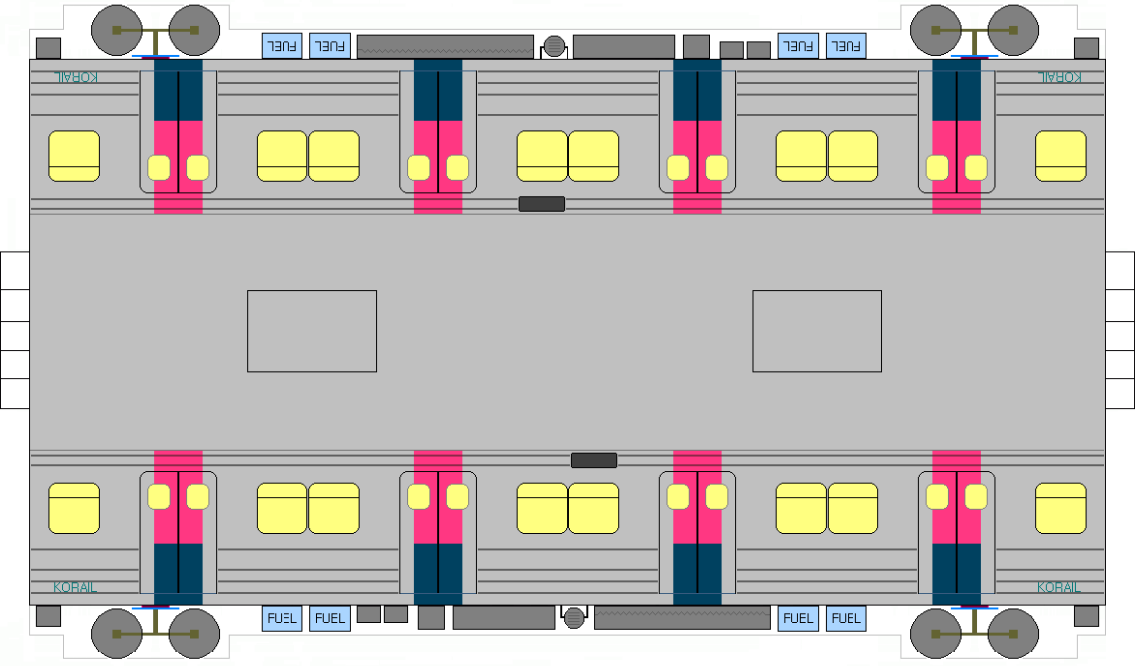


이거 하나는 예비용.

FUEL FUEL : 연료(불, WATER).
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(13) M'

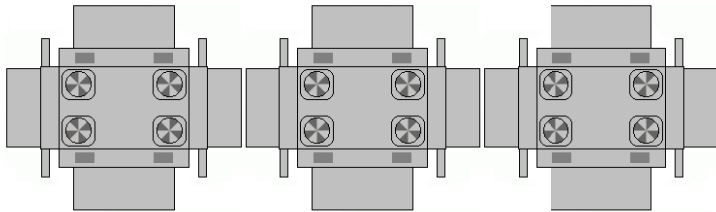
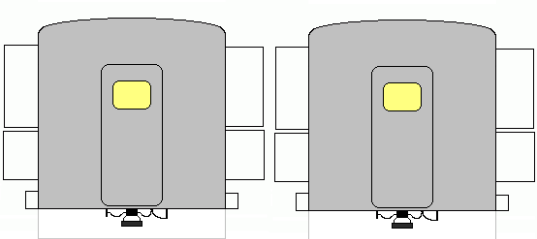
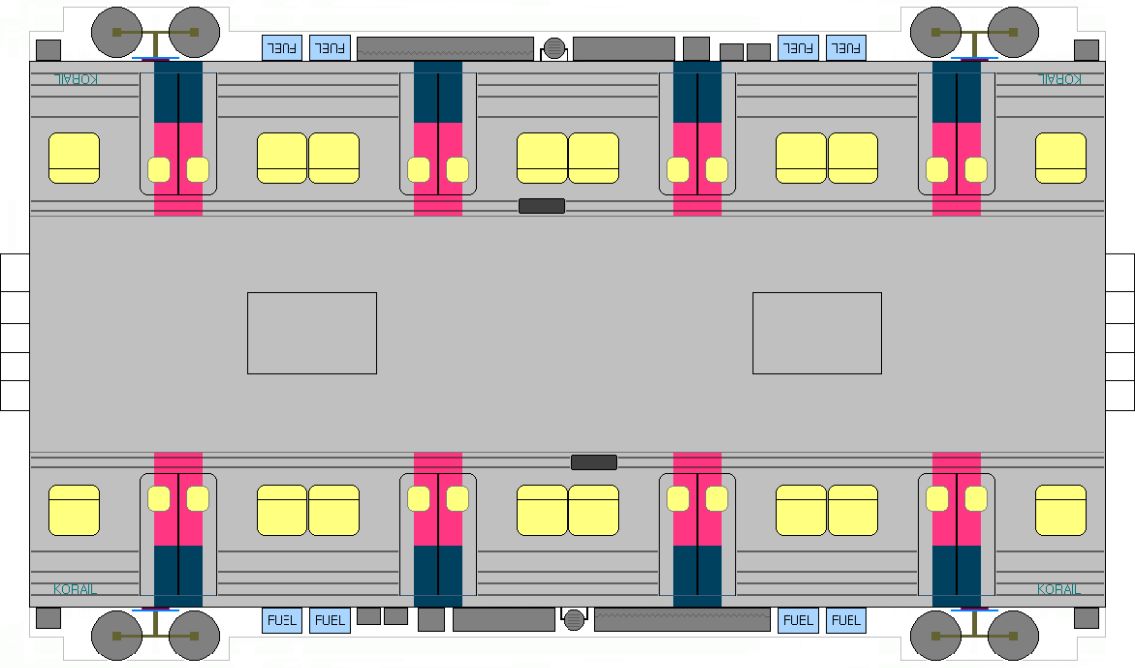


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER), 차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(14) M'

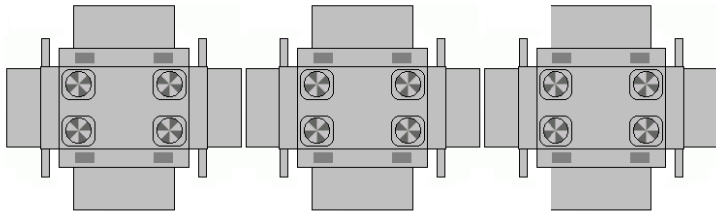
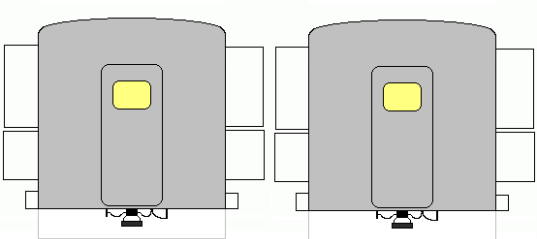
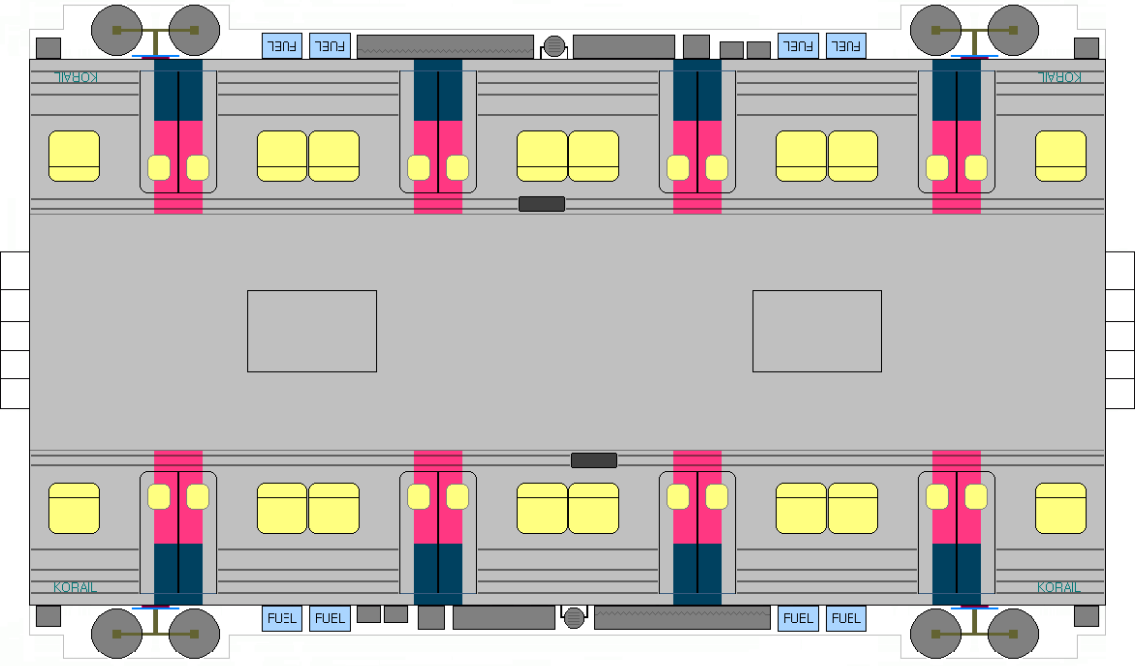


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(15) M'

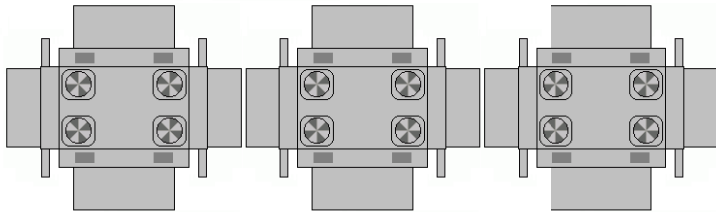
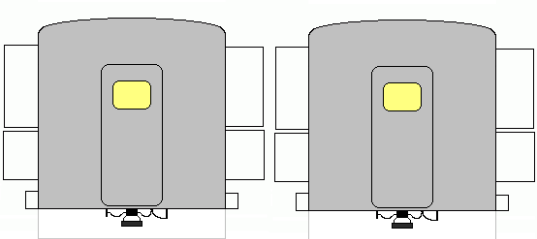
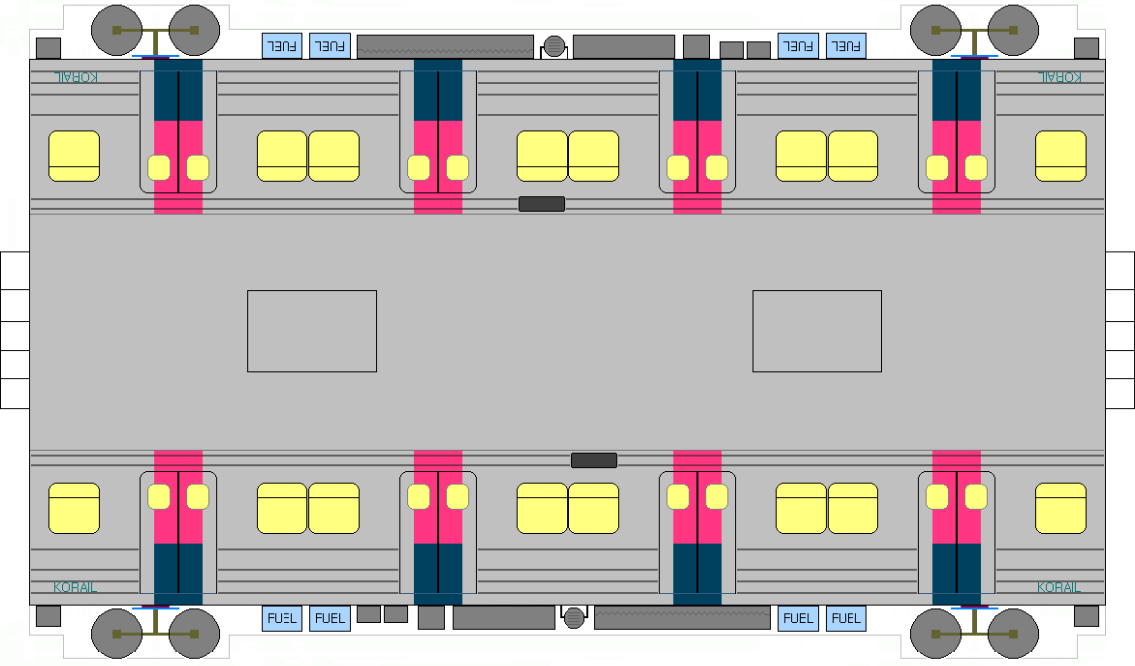


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차량의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Charis Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(16) M'

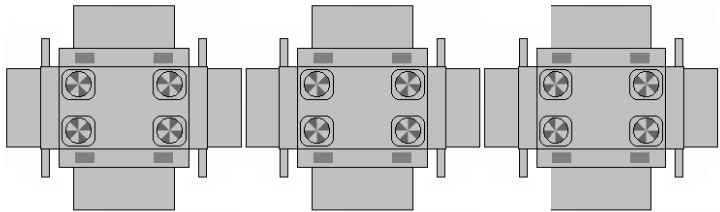
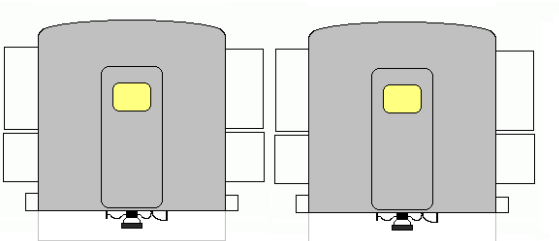
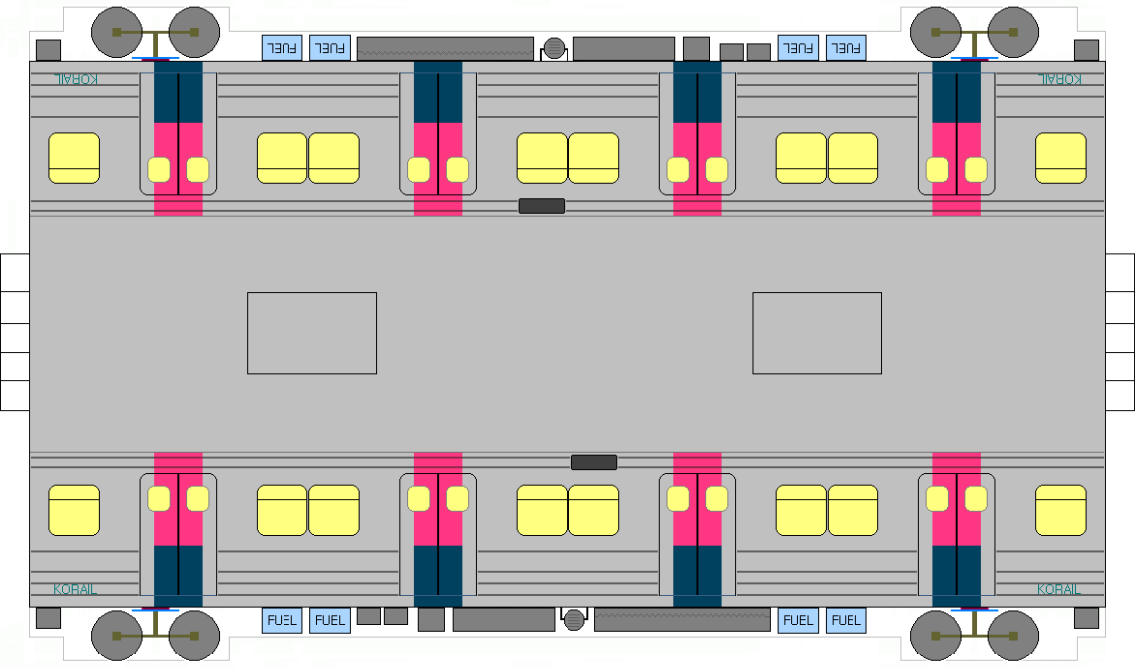


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER), 차 말의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(17) M'

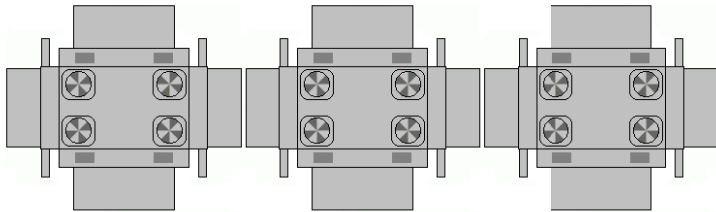
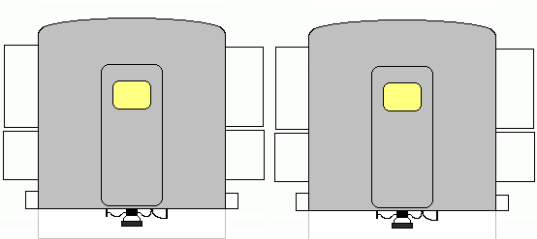
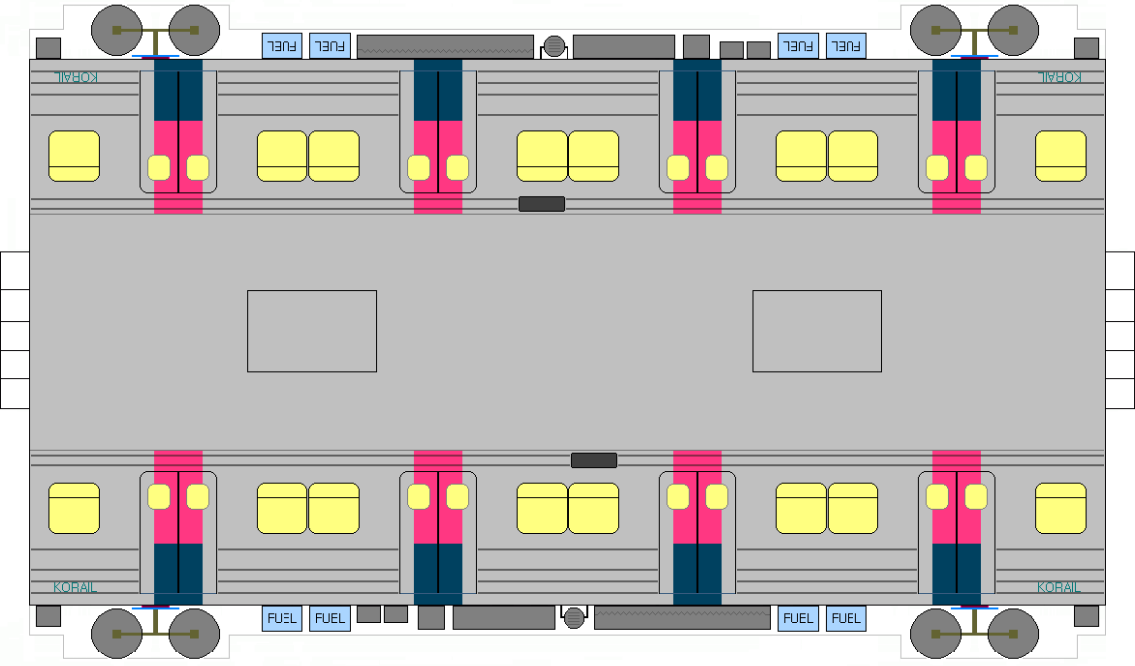


이거 하나는 예비용.

FUEL FUEL : 연료(불, WATER).
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(18) M'

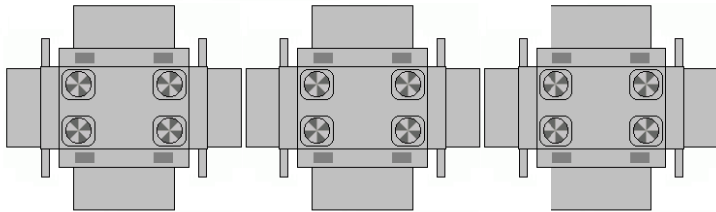
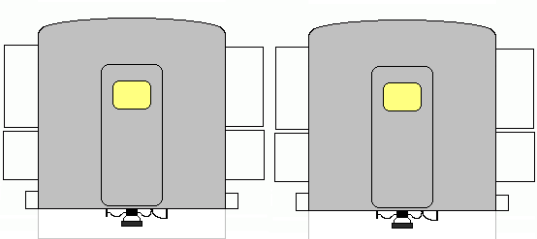
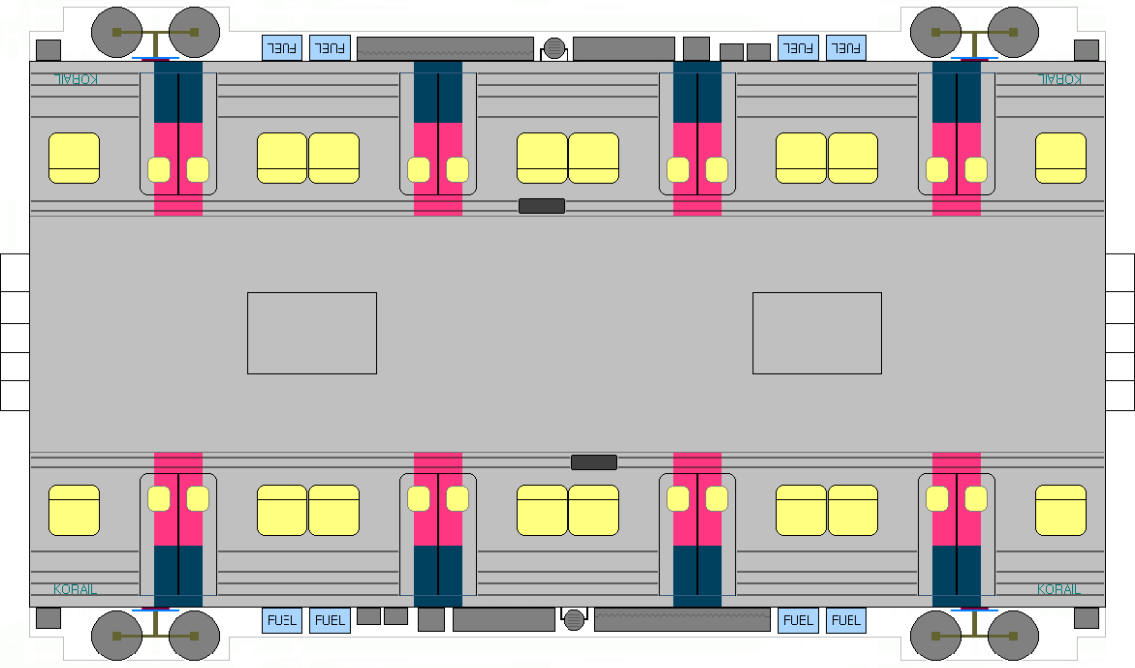


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER),
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(19) M'

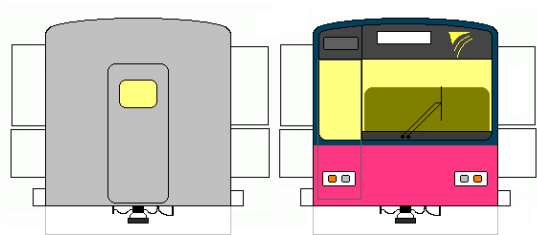
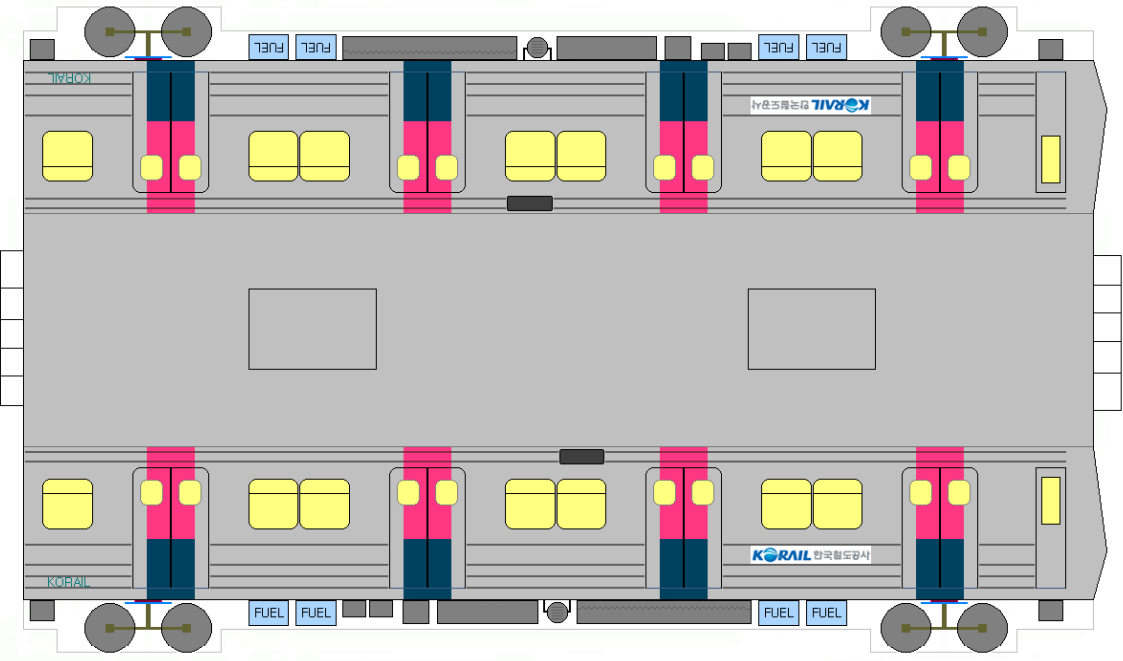


이거 하나는 예비용.

FUEL : 연료(불, WATER).
차 앞의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| Pneuma Railway | Mahenaim Railway |
| Gospel Railway | Joshua Railway |
| Char's Railway | Holy Spirit Railway |
| Dunamis Railway | Ambassador Railway |
| Agape Railway | Miracle Railway |
| World Mission Railway | |

(20) Mc'



→ The Dashboard of the Highdecker-driving seat.

ALL LED Presentation System.

↑ 자동연결식 커플러
(배치기에 있는 양쪽은 (2-2) 4+4 6+6 8+8 10+10 중폭연결용 철도열차 총
팔레터용, 중간과차 사이에 있는 양쪽은 철도열차와의 연결용 / 밀면
이 바퀴 밑에 직사각형 형태의 물체가 있어 서로 연결하면 이 직사각형
형태의 물체가 서로 맞물으면서 양쪽의 전기커넥팅핀이 서로 연결되며 시
스임 사용이 가능하다.)

Pneuma Railway Mahanaim Railway
Gospel Railway Joshua Railway
Charis Railway Holy Spirit Railway
Dunamis Railway Ambassador Railway
Agape Railway Miracle Railway
World Mission Railway

ALL LED Presentation System.

FUEL FUEL : 연료(물, WATER).
차 밑의 기계장치 자체가 기계장치 겸 연료(물)탱크.

운전실 비상탈출문은,
밖에 라인선만 마킹돼있고 실제 사용은 불가능하다.
즉,
실제로 운전실은 하나짜리로 돼 있는 것이다.
그렇기에 본 통근열차는 운전실 비상탈출문이 없는 통근열차이다.
(전두부 공력저항(Aerodynamics) 방지 특별조치 적용)

이거 하나는 예비용.

M' 서울메트로, M' 서울특별시메트로(M' Seoul Metropolitan Rapid Transit Corporation)

K' 코레일, 한국철도공사(K' KORAIL, Korean Railroad-corporation) M' 서울메트로, M' 서울지하철, M' 서울특별시지하철(M' Seoul Metro, Seoul Subway, Seoul Metropolitan Subway Corporation)

이거 5x38편성 한국철도공사 1호선 10+10 20 Cars Diesel Electric Commuter Train도 가짜 합성
일까?

버스운전기사 회철의 이러한 폭로로 회철의 친여동생에 대한 여론은 악화일로에 직면했고,
(<http://blog.daum.net/chuanstation/5419> Mention)5x38편성 한국철도공사 1호선 Diesel Electric
Commuter Train의 추가 제작도입을 주장하는 시민들의 발언도 속출하게 됐다.

일이 이렇게 되자 회철의 친여동생도 덩달아 반발하기 시작했어. 「내가 무슨 철도 지하철을 혐오한
다는거냐. 2002년 4월1일 만우절 당시, 강 웃자고 거짓말한것 뿐인데」라고.

이에 시민들은 「그럼 대상을 다른것으로 했어야하는 것 아니냐. 왜 하필

↓



↑

이 지하철전동차 사진을 가지고 만우절이랍시고 거짓말을 해 성희철 선생님을 불나게 만든거냐」고
반론했다.

이제 회철의 친여동생은 말 잘해야돼. 이 한번의 말실수가 앞으로의 상황을 모조리 좌지우지할거야.
그런데 안타깝게도,

회철의 친여동생은 앞서 보여준 지하철전동차 사진을 가지고 만우절이랍시고 거짓말한것에 대해 이
렇다 할 죄의식 하나 느끼지 않는 모습을 보였다.

시민들의 반발이 속출하자 회철의 친여동생은 친여동생 자신 측 언론기자들과의 회의 자리에서 「만

우절 거짓말의 대상이 지하철전동차 사진인게 뭐 그리 심각하느냐」고 궤변을 늘어놓았다. 또 「철도 지하철 그것 좀 혐오하는게 뭐 그리 죽을죄냐」 식으로도 나왔다.

이에 시민들은 「그런 무책임한 태도를 기반으로 한 철도 지하철 혐오행위가, 오늘날의 지상철도 지하철화 논란을 불러왔다」고 일침을 가했다. 여기서 회철의 친여동생이 크게 실수한게, 시민들의 일침에 이렇게 반발했거든. 「도대체 한국시민들이라는 작자들이, 성희철 그쪽의 말만 믿지 내 말은 절대 안믿으려 한다. 일이 이렇게 된 이상, (회철의 친여동생)나도 실력행사를 할수밖에 없다. 오늘 성희철 그쪽가 서울메트로 8-3-10-1-12-1-70-75호선 통근열차 운전승무 마치고 김포한강신도시로 복귀하는 시간에 맞춰 김포한강신도시 서울메트로 8호선 김포양곡버스터미널驛 양방향 철도선로를 점거하고 편파적인 폭로를 규탄하는 시위를 할 것」이라고.

경상북도 경산시 갔다가 서울 올라오는 길에,
서울메트로 3호선 서울고속버스터미널역(Seoul Express Bus Terminal Station)에 도착해서 승객 승하차 모니터링하고 있을때,
회철의 핸드폰으로 전화가 와 받고 회철의 친여동생의 또다시 철도선로점거시위를 예고했다는 사실을 보고받은 버스운전기사 회철은,
만일의 사태에 대비하기 시작했다. 당연하다면 당연하겠지만,
김포양곡버스터미널역(Kimp'o Yanggok Bus Terminal Station) 측에서도 회철의 친여동생이 회철의 통근열차가 이驛에 入線들어오는 시간에 철도선로로 무단침입하지 못하게 경비와 감시를 강화하기 시작했다.

회철과 동승중인 대중교통 직원들 - 그럼 기사님,
아예 올 통근열차 운전승무 마치고 김포한강신도시 버스차고지로 복귀하시잖아요.
버스운전기사 회철 - 네.
회철과 동승중인 대중교통 직원들 - 복귀해서 곧장 서울여의도순복음교회로 갈 준비를 하십쇼.
버스운전기사 회철 - 서둘러 밥 먹고?
회철과 동승중인 대중교통 직원들 - 네. 저희가 제안해서 그렇게 되게 할게요.
금요철야예배 시간도 걸려있고 하니까,
김포한강신도시 버스차고지에서 싸울시간 없을거예요.
버스운전기사 회철 - 그럴겁니다. (하다가) 그렇게 하겠습니다.

그리하여,
회철의 통근열차가 승객을 한가득 승차시킨 상태로, 예정대로 18시58분에 김포양곡버스터미널驛으로 들어왔다. 들어올때,
김포마송 휴먼시아 아파트 10단지驛 방향으로 가는 진행방향 맨 뒤쪽 승강장에서,
한 무리의 철도 지하철 직원들이 서있는게 보였다. 나중에 파악한게,
그 철도 지하철 직원들이 에워싼 대상이 바로 회철의 친여동생이었다고 한다.
그러니까 회철의 친여동생은 예정대로 철도선로를 점거하고 편파적인 폭로를 규탄하는 시위를 할 예정이었고 시간이 되자 예정대로 김포양곡버스터미널驛 승강장에 들어와서 철도선로로 침입하려다 철

도 지하철 직원들에게 저지당하고,

희철의 통근열차는 예정대로 김포양곡버스터미널驛에 들어와 여기서 하차해야 할 승객들을 하차시키고 희철은 운전승무를 끝마친거고.

이후 희철은 예정수순대로 저녁식사하고 서울여의도순복음교회行 팀조슈아버스주식회사 725번 시외고속버스 운전승무를 해 서울여의도순복음교회 가서 쉼 성도 시민들과 총연합하는 금요철야예배 드리고 다시 버스운전승무 개시해 김포한강신도시 아파트 자택으로 복귀했다.

일단 예정된 수순은 다 실행했으며, 희철은 자신의 친여동생과 만날 일이 없었다.

이렇게 20161125 One Day 하루가 살얼음판처럼 실행된 것이다.

- Termination -